

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	
	Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	
	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium között, valamint Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM-49412-30/2016
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője Dr. Papp László polgármester Nagy Attila, a DKV Zrt. vezérigazgatója részére
Véleményező bizottságok:	
	Pénzügyi Bizottság Községi ülés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Egyéb véleményező szerv:	Hajdú-Bihar Megyei Kereskedelmi és Iparkamara Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
Törvényességi véleményezés ideje:	2016. november 14.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Papp-Pálmai Éva

Mellékletek:	
	Határozati javaslat 1. melléklete
	Határozati javaslat 2. melléklete

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó önkormányzati feladatok közé tartozhat különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Szszt.) 4. § (4) bekezdés c) és d) pontjai alapján a települési önkormányzat önként vállalt feladata lehet – többek között – a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások – személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő - megrendelése, a helyi közlekedés díjainak szerződés körében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.

A helyi személyszállítási közszolgáltatások biztosítása érdekében Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 290/2004. (XII. 16.) Kh. határozatával fogadta el a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) és a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: DKV Zrt.) között létrejött közszolgáltatási szerződést a kötöttpályás (villamos, trolibusz) közösségi közlekedés biztosításáról, míg a 269/2008. (X. 2.) Ö.h.-val fogadta el az Önkormányzat és a CÍVISBUSZ Konzorcium között létrejött helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződést.

A DKV Zrt. - a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. Igazgatósága által támogatott - javaslatot nyújtott be a menetrend szerinti helyi közösségi, városi szintű közforgalmú személyszállítási szolgáltatásban a viteldíjak 2017. január 1-jei hatállyal történő módosítására.

Debrecen városában a viteldíjakban utoljára 2013. január 1-jén történt módosítás, az elmúlt immár 4 évben az utasok változatlan díjtételek mellett vehették igénybe a helyi közösségi közlekedést.

A szolgáltató beszámolója alapján a korábbi évek tendenciái nem változtak, a fizető utasok száma folyamatosan csökken, mely az alábbi okokra vezethető vissza:

- a tankötelesek számának csökkenése a törvényi változások miatt,
- a jogosultak számának csökkenése, a diákigazolványok kiadásának szigorítása, a demográfiai adatok folyamatos változása,
- a Magyar Államkincstár által kiadott, ingyenes utazást biztosító hatósági igazolványra jogosultak számának növekedése,
- az egyéni közlekedés előnyben részesítése,
- a nyugdíjas bérletek darabszámának csökkenése, melynek oka a nyugdíjkorhatár emelkedése, valamint a demográfiai adatok folyamatos változása.

A bevételek elmaradásához továbbra is nagymértékben hozzájárul a jelenleg nem teljes mértékben finanszírozott, kedvezményekre jogosultak által a közösségi közlekedést igénybe vevők számának növekedése. A debreceni közösségi közlekedésben valamely jogcímen díjmentesen utazók aránya a szolgáltató becslése szerint megközelíti a 30%-ot, melynek kompenzációja továbbra sem megoldott.

A szolgáltató a viteldíjak 2017. január 1. napjától történő módosításának tervezetét az MNB szeptemberi elemzése alapján (a 2016. éves fogyasztói árindex várható mértéke 0,4%, a 2017. évben 2,3 % lehet) nyújtotta be, mely értelmében az értékszelvények tekintetében 2,7%-os díjemelést javasolnak.

A díjak az alábbiak szerint módosulnának 2017. január 1. napjától:

	2016. évben Ft (nettó összeg)	2017. évben Ft (nettó összeg)
1. Menetjegy díja az autóbusz, villamos és trolibusz vonalakon		
a.) elővételben vásárolva:	236	252
b.) járművön vásárolva:	315	315
2. Tömbjegy díja autóbusz, villamos, trolibusz vonalakon:	2.362	2.520
3. Kombinált jegyek díja:		
a.) 1 napos jegy	787	945
b.) 3 napos jegy	1.890	1.969
c.) 7 napos jegy	2.441	2.520
4. Csoportos diákjegy autóbusz, villamos, trolibusz vonalakon:	394/fő	394/fő
5. Kiscsoportos jegy:	1.496	1.574
6. Családi jegy autóbusz, villamos, trolibusz vonalakon:	2.047	2.047
7. Arcképes és arcképnélküli utazási igazolvánnyal, diákigazolvánnyal együttesen érvényes bérletszelvény díja az autóbusz, villamos, trolibusz vonalszakaszokon		
a.) arcképes, kombinált összvonalas bérletszelvény díja:		
egy évre:	55.906	56.299
egész hónapra:	5.118	5.118
fél hónapra:	3.228	3.307
b.) tanuló havi kombinált bérletszelvény díja:	2.835	2.913
c.) nyugdíjas havi kombinált bérletszelvény díja:	2.835	2.913
d.) kisgyermekes havi bérletszelvény díja:	2.827	2.906
e.) arckép nélküli kombinált, összvonalas havi bérletszelvény díja:	15.354	15.354
8. Arcképes utazási igazolvánnyal, diákigazolvánnyal együttesen érvényes kiegészítő bérletszelvény havi díja:		
a.) tanuló havi kiegészítő kombinált bérletszelvény díja:	2.362	2.520
b.) kombinált általános kiegészítő bérletszelvény díja:	3.150	3.307

A díjak az áfát nem tartalmazzák.

Fentiek alapján a **DKV Zrt.** az Önkormányzat és a CIVISBUSZ Konzorcium, valamint az Önkormányzat és a DKV Zrt. között létrejött **közszolgáltatási szerződések megfelelő módosítását javasolja**, tekintettel arra, hogy a viteldíjak mértékét a mindenkor hatályos közszolgáltatási szerződések tartalmazzák. Az újonnan javasolt viteldíjak összegét a határozati javaslat mellékletét képező szerződés-módosítások is tartalmazzák.

Emellett az Szszt. 25. § (4) bekezdése alapján **javasoljuk a közszolgáltatási szerződések módosítását a szolgáltatók évenkénti adatszolgáltatási kötelezettségével kapcsolatban is.** A hatályos szerződések értelmében a szolgáltatók évente két alkalommal készítenek részletes szakmai és pénzügyi beszámolót az esetleges kompenzáció kezdeményezése érdekében. Mivel a kompenzáció ellentételezéséről a Közgyűlés a szolgáltatók éves beszámolója után dönt és **az Szszt. 25. § (4) bekezdése legalább évenkénti adatszolgáltatási kötelezettséget ír elő a szolgáltató részére, így évente egy alkalommal elégséges a beszámolókat a Közgyűlés elé terjeszteni.**

Az Szszt 25. § (1) bekezdése alapján a közszolgáltatási szerződések megkötésére az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester jogosult.

Az Szszt. 25. § (3) bekezdése alapján a szerződéseknek többek között tartalmaznia kell a jegy- és

bérletrendszerrel, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos szabályokat, valamint ösztönzőket, emellett a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket.

Az Szszt. az átmeneti rendelkezések között, az 51. § (3) bekezdésben rendelkezik arról, hogy a 2009. december 3-át megelőzően megkötött személyszállítási közszolgáltatási szerződések az azokban rögzített határidő leteltéig hatályban maradhatnak azzal, hogy módosításuk során a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseit figyelembe kell venni.

Tájékoztatam a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közszolgáltatási szerződéseket és azok módosításait terjedelmi okokból nem csatoltuk jelen előterjesztéshez. Az eredeti szerződések és módosításai Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városfejlesztési Főosztályán (4024 Debrecen, Piac utca 20.; 101-es iroda) megtekinthetők.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja és a 2012. évi XLI. törvény 51. § (3) bekezdése alapján, figyelemmel az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseire, valamint a 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdésében, 25. § (3) bekezdés h) és j) pontjában és 25. § (4) bekezdésében foglaltakra

1./ elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (képviseli: Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója; székhely: 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.) között létrejött közszolgáltatási szerződés 1. melléklet szerinti módosítását.

2./ Elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (képviseli: Nagy Attila vezérigazgató; székhely: 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.) között létrejött közszolgáltatási szerződés 2. melléklet szerinti módosítását.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az 1./ és a 2./ pontban meghatározott szerződések aláírására.

Határidő: legkésőbb 2016. december 31.

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a Közgyűlés döntéséről az érintett közszolgáltatókat értesítse.

Határidő: azonnal

Felelős: a Városfejlesztési Főosztály vezetője

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2016. november 11.

Pacza Gergely
főosztályvezető