



**BESZÁMOLÓ**  
**DEBRECEN VÁROS**  
**ELEKTROMOSTÖLTŐINEK**  
**ÜZEMELTETÉSÉRŐL**  
**2023**



**Debrecen, 2024. január 17.**

**Készítette: Nyikos István**

**DV Parking Kft**

**Tisztelt Polgármester Úr!**

**Tisztelt Alpolgármester Urak!**

**Tisztelt Képviselő Urak!**

A DV Parking Kft. **több mint 20 éve üzemelteti** a debreceni **felszíni fizetős várakozóhelyeket**, a folyamatosan megépülő **mélygarázsokat**, valamint 2018.-tól a Debreceni **repülőtérhez tartozó várakozóhelyeket**. Az üzemeltett parkolóhelyek száma összességében meghaladja a 7000 db-ot.

Társaságunk működésében 2023. évben jelentős változás következett be, az **elektromos töltőállomások üzemeltetési jogának megszerzésével**.

**Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 218/2022. (XI.17.) sz. határozatával úgy döntött**, hogy a tulajdonában lévő 9 db elektromos töltőállomást a támogató szerv előzetes jóváhagyásának napjával, de legkorábban 2023. január 1. napjától ingyenes hasznosításba adja a DV Parking Kft. részére. A közel **négyéves, ingyenes töltést biztosító berendezéseket** alkalmassá kellett tenni, hozzá kellett igazítani a fizető szolgáltatás technikai és jogszabályi követelményeihez. Az elektromobilitási szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló **243/2019. (X.22.) Korm.** rendeletben meghatározott előírásoknak a publikus díjfizetés mellett üzemben tartható töltők **már nem feleltek meg**. Az Önkormányzat és a DV Parking Kft. közötti, az elektromos töltőállomások ingyenes hasznosításba adásáról szóló **szerződés 2022. december 21.-én került aláírásra**. Ezzel egyidőben megkértük a töltők üzemeltetéséhez szükséges **hatósági engedélyeket**, elektromostöltőhely üzemeltető és elektromobilitási szolgáltató tevékenység végzéséhez. A hivatal **2640/2023 sz. határozatában engedélyezte a tevékenység végzését**.

**A töltőket a díj ellenében végzett szolgáltatásra alkalmassá kellett tenni, azokat egyenként kellett átalakítani**, leszerelve, elszállítva a műszaki átalakítást végző DSR telephelyére. A két ütemben végzett átalakítás során az alábbi feladatokat végezték el:

- Teljes műszaki **állapotfelmérés**,
- A **vezérlőpanel cseréje**,
- Az időközben a fejlesztéseken átesett **OCCP 1.6 szoftver telepítése**, konfigurálása a töltőhöz és a működési környezethez,
- A **Type 2 csatlakozók teljes cseréje**, a retesz szerkezetek meghibásodása miatt,
- Visszaszállítás és az **üzembehelyezési eljárás lebonyolítása**.

Az elektromos töltők átalakítása 2023. május 4. napjával, a visszaállítással és újbóli üzembe helyezéssel fejeződött be.

A töltőket a jogszabályban meghatározottak alapján a **DOITSMART Kft.** által fejlesztett **backend rendszeren** keresztül **központi felügyeleti** rendszerbe kellett kötni. Ez a kapcsolat biztosítja a töltők **folyamatos távfelügyeletét**, így végezhető a statisztikai **adatgyűjtés**, az ehhez köthető **számlázás, elemzés**, valamint a szükségessé váló **távoli szoftveres**, vagy akár **fizikai műszaki** beavatkozás. A rendszer működését követően már **online** módon érkeztek a központban keresztül a töltők **használatra, állapotára** vonatkozó **adatok**.

A töltésért a díjfizetést a töltőben található hitelesített **MID mérő**, valamint a MININFORM Kft. által fejlesztett **ügyviteli rendszer** tette lehetővé. A töltési **díj** a töltéssel eltöltött **idővel** arányosan, valamint a **felvett teljesítmény alapján** lett meghatározva. A jogszabály alapján szolgáltatás tartós vagy eseti jogviszony keretében nyújtható a felhasználók számára. Valamennyi közcélú töltőberendezésnek alkalmasnak kell lennie eseti töltés indítására. Ez azt jelenti, hogy a töltést végző gépkocsi használója regisztráció nélkül kezdeményezheti a jármű töltését. **Nincs** előzetes **számlanyitási kötelezettség**. A töltés indításához **mobil applikáció készült**, melynek alkalmazásával, a QR kód beolvasásával indítható a töltési és fizetési művelet.

A töltőkön az **díjfizetési időszak 2023. július 1.-től** indult el. Ezt megelőzően azonban, már az átalakított, üzemelő töltőkről az **információ gyűjtése elemzése folyamatosan, megtörtént**. Az adatok alapján az alábbi következtetések állapíthatók meg:

## **Ingyenes időszak**

2023. május 4. – 2023 június 30.

### **I. Energia**

Az átadott összes energia mennyiség:	53 433 kWh
Egy töltés alkalmával átadott átlag energia:	10,9 kWh / töltés

### **II. Töltések száma**

Az összes töltés száma:	4 892 db
Átlag töltésszám:	8,91 db / nap / töltő

### **III. Töltési idő**

Az összes töltés ideje:	670 856 perc
Átlag töltési idő:	116 perc / töltés

### **IV. Töltő kihasználtság**

A rendelkezésre álló idő 51,05%-ban töltöttek a töltőkön.

A rendelkezésre álló energiamennyiség (egy nap alatt felhasználható energia mennyiség egy töltőn) 9,22%-át használták töltésre az autósok.

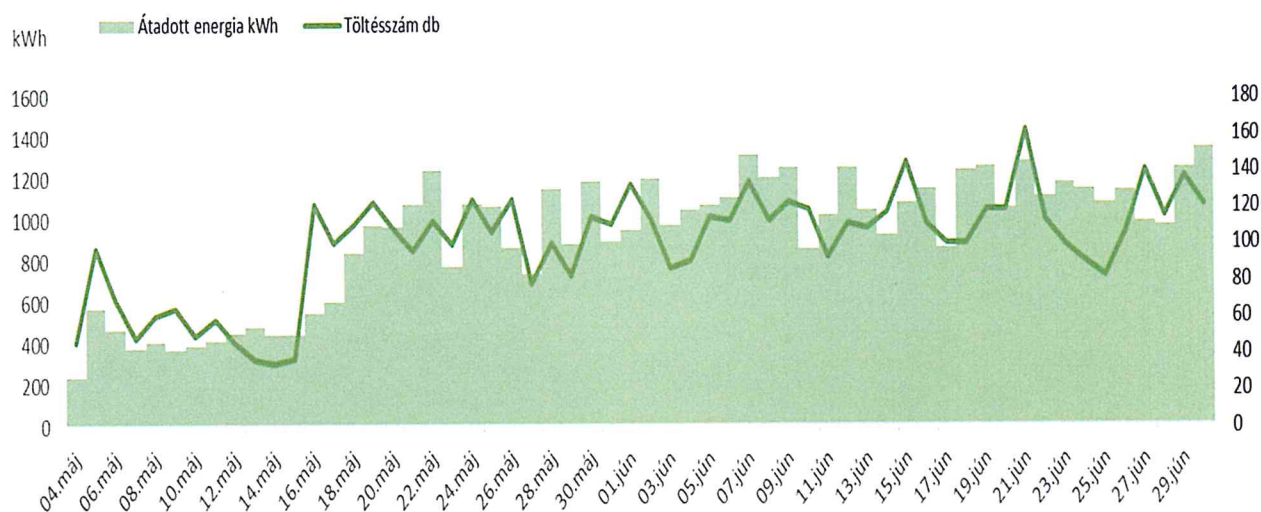
### **V. Töltési jellemzők**

1 fázisú töltés:	3 415 db	ez az összes töltés 70%-a.
3 fázisú töltés:	1 477 db	ez az összes töltés 30%-a.

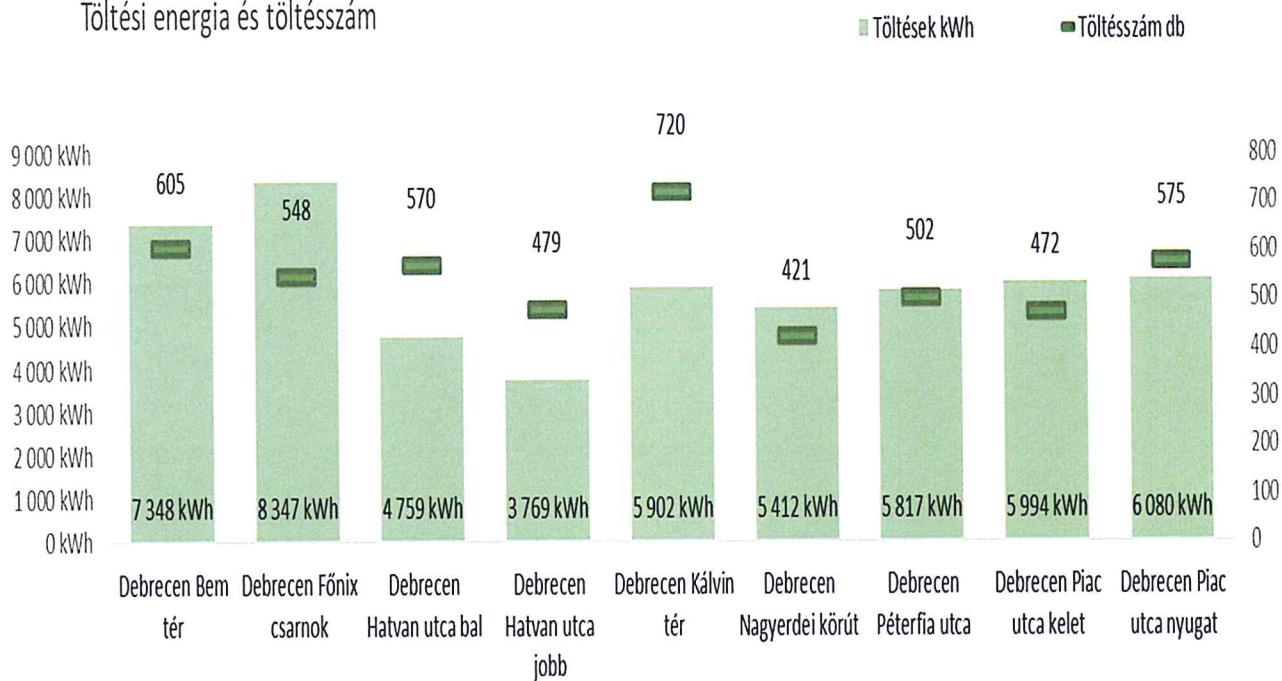
Az átlagos töltési teljesítmény 4,6 kW volt, a töltők csatlakozóin elérhető teljesítmény 22 kW, ez 20,9%-os átlagos kihasználtság.



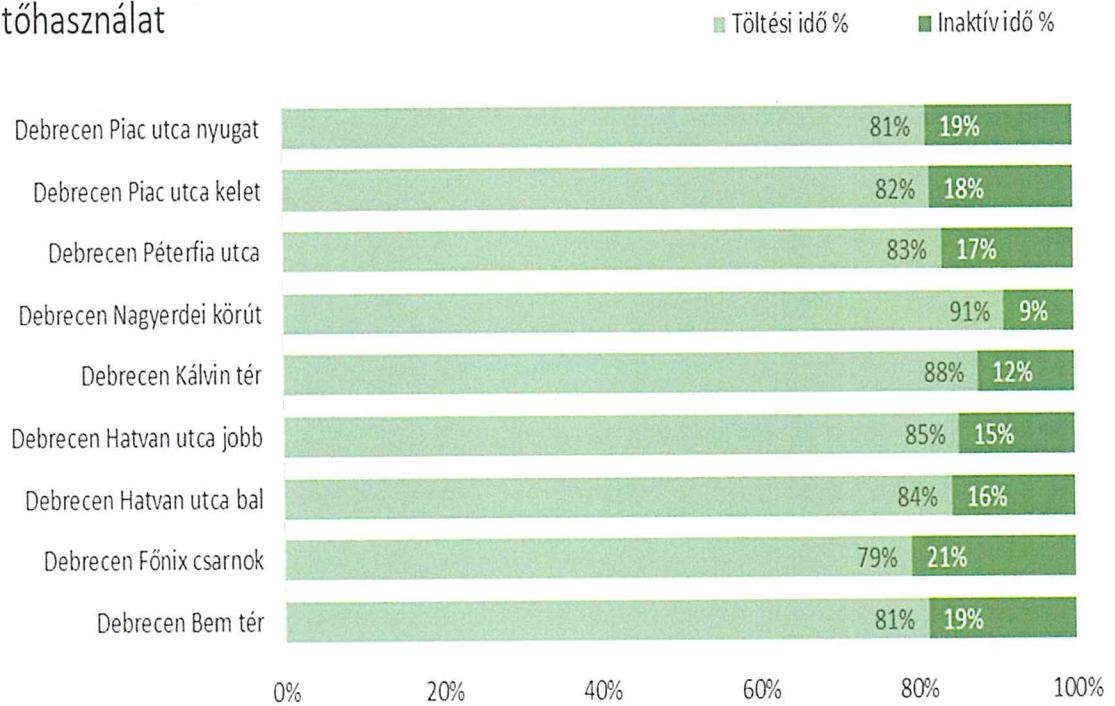
## Átadott energia és töltésszám



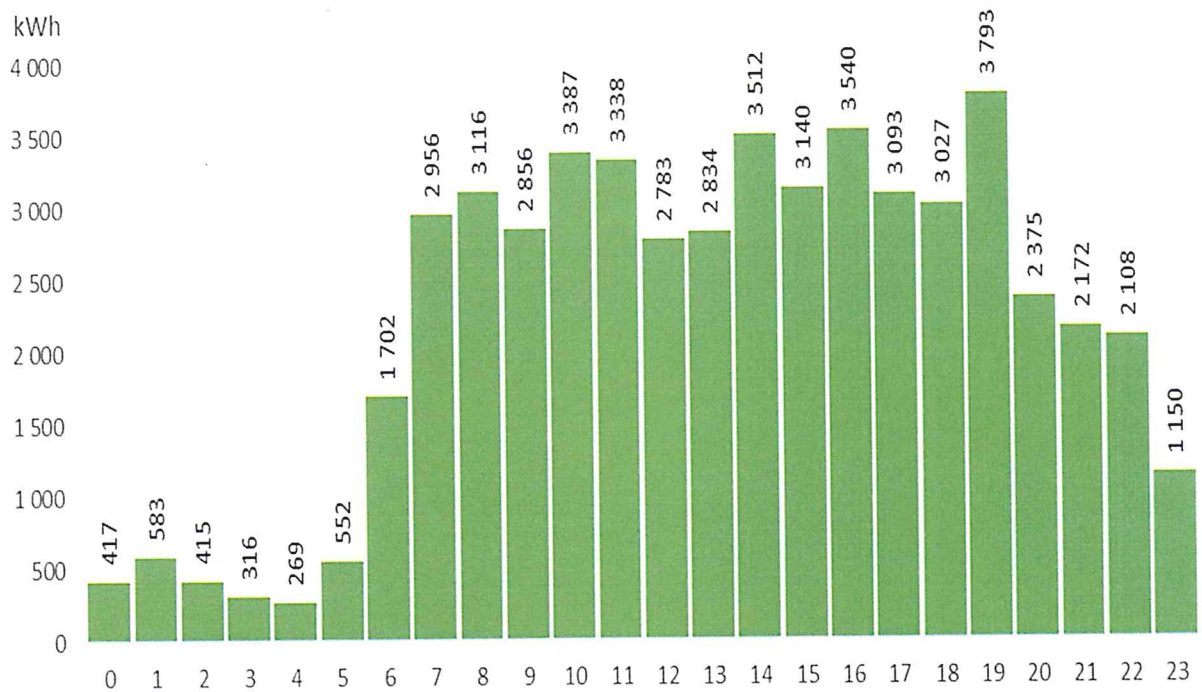
## Töltési energia és töltésszám



## Töltőhasználat



## Töltési energia napon belüli megoszlása



**Fizetős időszak:**

2023. július 1.-től - 2023. december 31-ig.

**I. Energia**

Az átadott összes energia mennyiség:	4 062 kWh
Egy töltés alkalmával átadott átlag energia:	12,7 kWh / töltés

**II. Töltések szám**

Az összes töltés száma:	320 db
Átlag töltésszám:	0,19 db / nap / töltő

**III. Töltési idő**

Az összes töltés ideje:	33 344 perc
Átlag töltési idő:	93 perc / töltés

**IV. Töltő kihasználtság**

A rendelkezésre álló idő 0,74%-ban töltöttek a töltőkön.

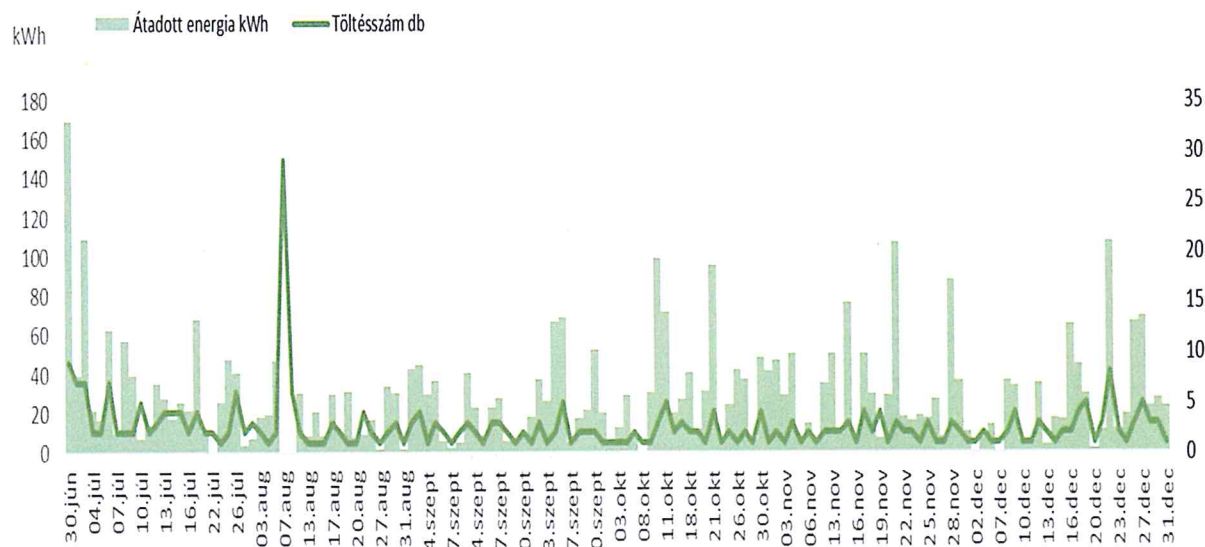
A rendelkezésre álló energiamennyiség (egy nap alatt felhasználható energia mennyiség egy töltőn) 0,23%-át használták töltésre az autósok.

**V. Töltési jellemzők**

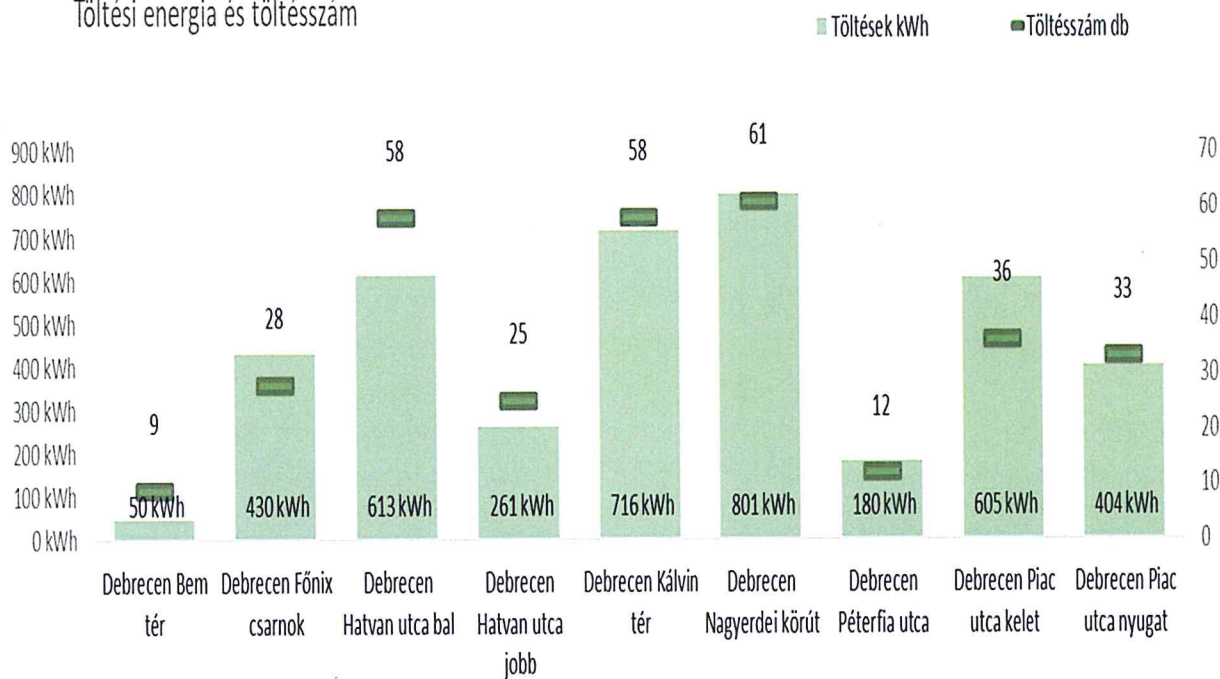
1 fázisú töltés:	185 db	ez az összes töltés 58%-a.
3 fázisú töltés:	135 db	ez az összes töltés 42%-a.

Az átlagos töltési teljesítmény 6,8 kW volt, a töltők csatlakozóin elérhető teljesítmény 22 kW, ez 30,9%-os átlagos kihasználtság.

## Átadott energia és töltésszám

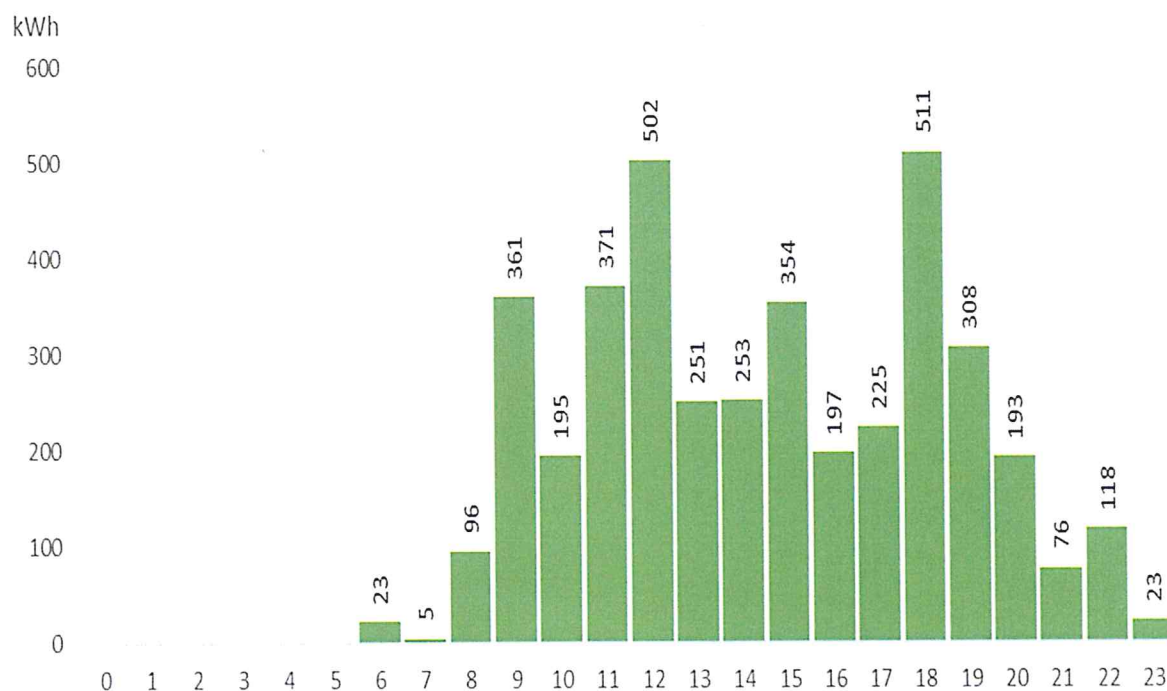


## Töltési energia és töltésszám

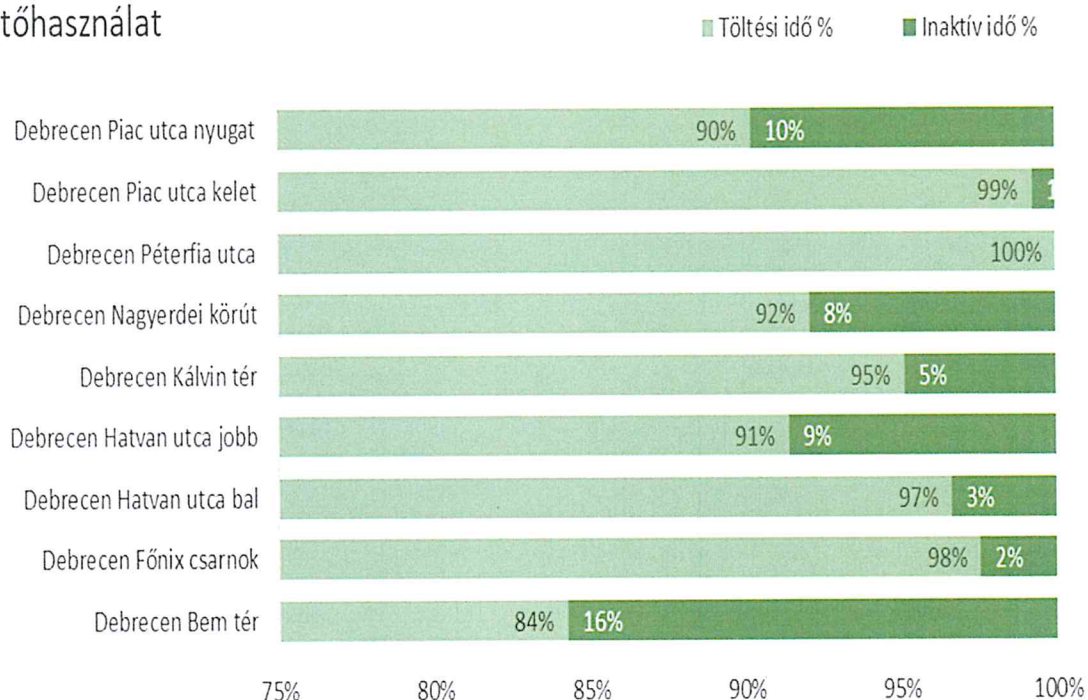




## Töltési energia napon belüli megoszlása



## Töltőhasználat





**Költségek alakulása 2023. évben a 9 db töltőre vonatkozóan:**

ezer forintban

<b>Beruházási összeg</b>	<b>15 158</b>
<b>Értékesítési nettó árbevétele</b>	<b>1 030</b>
<b>Energiaköltség</b>	<b>12 429</b>
Ebből: 2023.05.04.-06.30. átalakítási időszak térítésmentes 11 551 e Ft	
2023.07.01.-12.31. díjfizetési időszak 878 e Ft	
Anyagköltség	147
Javítás, karbantartás	86
Érintésvédelmi vizsgálat	120
Miniform rendelkezésre állás	360
Doitsmart back-end rendszer működtetés	5 670
OTP Simple pay jutalék	22
Igazgatási szolg. díj	101
Biztosítás	71
<b>Anyagjellegű ráfordítások összesen</b>	<b>19 006</b>
<b>Értécsökkenési leírás</b>	<b>1 566</b>
<b>Üzemi eredmény</b>	<b>-19 542</b>

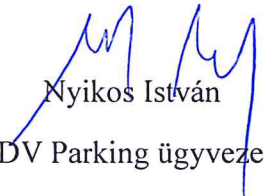
**Összefoglaló**

Az elektromos töltőberendezéseket az átvételüket követően **műszakilag alkalmassá kellett tenni** a közcélú díjfizetés ellenében végzendő, a **243/2019. (X.22.) korm. rendeletben meghatározottak szerinti** üzemelésre. A töltők átalakítása folyamatosan megtörtént. Az **adatok** rendelkezésre állásakor elvégeztük azok **elemzéseit** is. Megállapítható, hogy a díjmentes időszakban a **töltők kihasználtsága a 24 órás üzemidő mellett meghaladta az 50%-ot**. Az átadott villamosenergia **ingyenes időszakban** elérte a **53 433 KWh-t**. A töltések során az **egyfázisú töltések** részaránya **70%**, szemben a háromfázisú töltésekkel. A napi **átlagos töltések száma 8,9 db**.

A **2023 július 1.-től** bekövetkezett **díjfizetési** időszaktól jelentősen csökkentek a **töltések számai 0,2 db/nap**. 116-ról, 93 percre csökkent a töltőn eltöltött átlagos töltési idő. Növekedett a **háromfázisú töltések aránya 42%-ra**. Ennek köszönhetően a töltők teljesítmény **kihasználtsági** mutatói **20,9%-ról 30,9%-ra** javultak, összességében azonban az **értékesített villamos energia mennyisége 7,6%-ra csökkent** az ingyenes időszakhoz képest, a fizetési kötelezettség bevezetését követően.

Az előzőekben leírtakra tekintettel a 9 db elektromostöltő üzemeltetés 2023. évben **19,5 millió forint negatív pénzügyi eredménnyel zárult**.

Debrecen 2024. január 17.

  
Nyikos István  
DV Parking ügyvezető