

E L Ő T E R J E S Z T É S	
Előterjesztő:	
	Dr. Papp László polgármester
Tárgy:	
	A Debrecen, Kishatár úti kerékpárút és a Nyugati vontatóvágány keresztezésében található vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés Magyar Állam részére történő ingyenes tulajdonba adása
Iktatószám:	
	ÜZEM-7073/2024
Ügyintéző:	
	Dakó Andrea
Feladatot jelent:	
	Dr. Papp László polgármester, Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője részére
Véleményező bizottságok:	
	Tulajdonosi Bizottság, Közgyűlés, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2024.06.13
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Kovács Krisztina

Mellékletek:	
	Jegyzőkönyv a beruházás üzembe/forgalomba helyezéséről (Az előterjesztés mellélete)

Tisztelt Közgyűlés!

A TOP 6.4.1-15-DE1-2016-00003 azonosító számú, a „Nyugati városrész forgalomtechnikai javítása és kerékpárútépítés” tárgyú projekt (a továbbiakban: projekt) keretében valósult meg a Kishatár-Torockó utca menti egyesített gyalog-kerékpárút, mely keresztezi az ún. Nyugati vontatóvágányt (a Tócsóvölgy állomásból kiágazó iparvágány).

A gyalog-kerékpárút és vasúti keresztezés biztosítási módja az építési engedély szerint „helyből kezelt fénysorompóval” épült ki a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonát képező 17231 hrsz-ú ingatlanon (Kishatár utca).

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rendelet) 2. § (3) bekezdése szerint **a vasúti átjárót** és vasúti gyalogos-átkelőhelyet **biztosító jelzőberendezés**, a „Vasúti átjáró kezdete” – és az azzal együtt alkalmazott „Állj! Elsőbbségadás kötelező” – jelzőtábla és a gyalogosok részére szolgáló terelőkorlát elhelyezéséről, **fenntartásáról és üzemeltetéséről**, a vasúti átjáró és a vasúti gyalogos-átkelőhely burkolatának fenntartásáról, továbbá a vasúti átjárónál jelzőőr állításáról **a vasúti pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.**

A KM rendelet 2. § (12) bekezdés c) pontja értelmében, azokban az esetekben, amikor a vasúti átjárót érintően a vasúti pályát, illetőleg az utat korszerűsítik (felújítják, átépítik), a költségek az építtetőt terhelik.

A gyalog-kerékpárút megvalósítása kapcsán a vasúti átjáró átépítésével kapcsolatos költségeket az Önkormányzat nem pályázati forrásból, hanem önrészből finanszírozta, így azt a pályázat szerint fenntartási kötelezettség nem érinti.

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály által a Kishatár-Torockó utca menti egyesített gyalog-kerékpárút megépítését követően HB/18-ÚO/00025-7/2023. számon kiadott végleges forgalomba helyezési engedélyében előírta, hogy a projekt keretében a Kishatár-Torockó utca menti egyesített gyalog-kerékpárút megvalósításával egyidőben átépítésre került Nyugati vontatóvágány Kishatár utcát keresztező vasúti átjárójában található **HS6 jelű biztosítóberendezésnek, mint vasúti átjárót biztosító jelzőberendezésnek a fenntartásáról és üzemeltetéséről a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóságnak kell gondoskodnia.**

A MÁV Zrt. tájékoztatása szerint „a HS6 jelű biztosítóberendezés (2 db fénysorompó) a Debrecen-Tócsóvölgy MÁV állomás biztosítóberendezéseinek a tartozéka, amely biztosítóberendezés a MÁV Zrt. könyveiben nyilvántartott kincstári tulajdonú eszköz, ezért annak kiegészítő tartozékainak is kincstári tulajdonba és a MÁV Zrt. könyveibe kell kerülnie, mert ezen eszközöket a KM rendelet szerint kizárólag a MÁV Zrt. üzemeltetheti és arra költséget csak abban az esetben tud elszámolni, ha az a könyveiben (leltárban) szerepel”.

A fentiekre tekintettel a projekt aktiválásakor a biztosítóberendezés vonatkozásában a beruházás üzembe/forgalomba helyezéséről szóló jegyzőkönyvet (előterjesztés melléklete) a MÁV Zrt. mint üzemeltető aláírta.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 13. § (2) és (3) bekezdése alapján a nemzeti vagyon tulajdonjogát ingyenesen átruházni csak törvényben meghatározott esetekben és feltételekkel, természetes személy vagy átlátható szervezet részére lehet.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 108. § (2) bekezdés a) pontja alapján a helyi önkormányzat tulajdonában álló nemzeti vagyon tulajdonjoga ingyenesen átruházható az állam vagy más helyi önkormányzat javára, jogszabályban meghatározott közfeladat ellátásának elősegítése érdekében.

Jelen esetben a Magyar Állam tekintetében a közfeladatot a MÁV Zrt. által ellátandó, a KM rendelet 2. § (3) bekezdése szerinti vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezés üzemeltetése jelenti.

Az Mötv. 108. § (3) bekezdése szerint az ingyenes vagyonátadás az önkormányzat kötelezően ellátandó feladatainak ellátását nem veszélyeztetheti. Nem adható át különösen az olyan vagyonelem, amely valamely kötelező önkormányzati feladat ellátásához, a nemzeti köznevelésről szóló törvényben meghatározott önkormányzati köznevelési feladathoz vagy ezek finanszírozási forrásának biztosításához, vagy az önkormányzati költségvetési bevételi előirányzatok teljesítéséhez szükséges.

Ugyanezen szakasz (4) bekezdése alapján a helyi önkormányzat képviselő-testületének nemzeti vagyon ingyenes átadására vonatkozó határozatában meg kell jelölni azt a jogszabályban meghatározott feladatot, amelynek ellátását az átadás elősegíti.

Az Mötv. 42. § 16. pontja értelmében a helyi önkormányzati vagyon tulajdonjogának 108. § szerinti ingyenes átruházására vonatkozó döntés meghozatala a képviselő-testület hatásköre.

Az Önkormányzat vagyonáról szóló 24/2013. (V. 30.) önkormányzati rendelet 13. § (1) bekezdése értelmében az Önkormányzat vagyonának ingyenes átruházása a Közgyűlés hatáskörébe tartozik.

Eleget téve a KM rendeletben és a jegyzőkönyvben foglaltaknak, javaslom a Kishatár-Torockó utca menti egyesített gyalog-kerékpárút megvalósításával egyidőben átépítésre került Nyugati vontatóvágány Kishatár utcát keresztező vasúti átjárójában található, az Önkormányzat tulajdonában álló HS6 jelű jelzőberendezés (2 db fénysorompó) Magyar Állam részére történő ingyenes tulajdonba adását a MÁV Zrt. általi üzemeltetés érdekében.

A tulajdonjog átruházására vonatkozó szerződést a MÁV Zrt. készíti elő. Az átadáskori érték a jelzőberendezés aktivált értékének (4.816.700,-Ft) értékcsökkenéssel csökkentett összege.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatról dönteni szíveskedjen.

Határozati javaslat

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 16. pontja, 107. §-a, 108. § (2) bekezdés a) pontja, valamint (3) és (4) bekezdése, a 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont a) alpontja, 13. § (2) és (3) bekezdése, a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (3) bekezdése, valamint a 24/2013. (V. 30.) önkormányzati rendelet 13. § (1) bekezdése alapján

1./ ingyenesen átruházza a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) által a Debrecen, Kishatár-Torockó utca menti egyesített gyalog-kerékpárút megvalósításával egyidőben átépítésre került Nyugati vontatóvágány Kishatár utcát (17231 hrsz.) keresztező vasúti átjárójában található, az Önkormányzat tulajdonában álló HS6 jelű vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés (2 db fénysorompó) tulajdonjogát a Magyar Állam részére, közfeladat ellátása (vasúti átjárót biztosító jelzőberendezésnek a vasúti pályahálózat működtetője, a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság általi üzemeltetése) érdekében. Az ingyenes vagyonátadás az Önkormányzat kötelezően ellátandó feladatainak ellátását nem veszélyezteti, és az átadásra kerülő vagyonelem önkormányzati közfeladat ellátáshoz nem szükséges.

2./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a Közgyűlés döntéséről a MÁV Zrt.-t értesítse, valamint az ingyenes átruházásról szóló szerződés megkötésével kapcsolatos intézkedéseket tegye meg, továbbá felhatalmazza a polgármestert az ingyenes átruházásról szóló szerződés aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: az értesítésért és a szükséges intézkedések megtételéért: a Városfejlesztési Főosztály vezetője
a szerződés aláírásáért: a polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2024. június 12.

Dr. Papp László
polgármester