

<i>Előterjesztő:</i>	
	Varga László
Tárgy:	Debrecen város helyi tömegközlekedési díjainak megállapításáról szóló 57/2007. (XII.22.) Ö.r. rendelet módosítása
Iktatószám:	108177/2010/2010
Ügyintéző:	Bodnár Balázs
Melléklet:	<ul style="list-style-type: none"> - <u>rendelet tervezet 1. melléklete</u> - <u>az előterjesztés -1. melléklete – volumen</u> <u>változás 2003. évtől 2010. évig</u> <u>hatályos rendelet</u> <u>rendelet tervezet</u> - <u>rendelet tervezet 2. melléklete</u> - <u>az előterjesztés -2. melléklete – 2010. évi</u> <u>értékszelvény struktúra módosítása</u>
Feladatot jelent:	Pajna Zoltán Árpád Kovács Lászlóné Kósa Lajos
Véleményező bizottság:	Pénzügyi Bizottság Józsai Településrészi Önkormányzat Tulajdonosi Bizottság Községülés
Egyéb véleményező szerv:	NFH Észak – alföldi Regionális Felügyelősége HBM-i Kereskedelmi és Iparkamara
Törvényességi véleményezés ideje:	2010. június 30.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Lukácsné Dr. Pócsi Ildikó

Tisztelt Közgyűlés!

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. Törvény 7.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás viteldíjainak megállapítása a Közgyűlés hatáskörébe tartozik.

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Cívisbusz Konzorcium (a továbbiakban: Szolgáltató) között létrejött, a Közgyűlés által a 269/2008. (X.2.) határozattal elfogadott Közszolgáltatási Szerződés érvénybe lépésével egy időben – 2009. július 1. napjától – új bérletstruktúra került bevezetésre. A 30 napos bérletrendszer 2010. január 01-től alkalmazza a Szolgáltató a tömbjegyek bevezetésével együtt.

A folyamatos utas igényeket, illetve a Debrecenbe bejáró dolgozók és tanulók utazási szokásait figyelembe véve megvizsgáltuk a 30 napos bérletszelvény-érvényesség, illetve az általános kombinált bérletstruktúra módosításának a lehetőségét.

A 2010. január 1 napjától bevezetésre került 30 napos bérletrendszer nem váltotta be a Szolgáltatónak azon elvárását, mely szerint az előző évek értékszelvény forgalmának volumen visszaesése mérséklődjön.

A 30 napos bérletrendszer a Szolgáltató számára több utast nem generált. A számítások szerint a 30 napos bérletek bevezetése a Szolgáltatónál éves szinten mintegy 8 %-os bérlet volumen csökkenést idéz elő.

A 30 napos bérletek érvényességi idejének ellenőrzése is nehézségekbe ütközik, különösen a bliccelők visszaszorítására hozott első ajtós felszállási intézkedésünk betartásánál.

Az általános kombinált bérletstruktúra módosításánál figyelembe vettük azt, hogy a helyközi járatokon Debrecenbe érkező utasok a meglévő VOLÁN társaságoknál megvásárolt bérletük mellé sokszor a munkahelyükre, illetve iskolájukba történő eljutáshoz kénytelenek a teljes árú helyi kombinált bérletet is megvenni. Ezért **javasolunk bevezetni egy új és utasbarát bérletszelvényt „kiegészítő bérlet” néven.** Azok a dolgozók és tanulók lennének jogosultak a kiegészítő bérlet megvásárlására, akik igazolni tudják a VOLÁN társaságok által kiadott érvényes, legalább havi helyközi bérleteik meglétét. **Így a dolgozók számára 1.000.-Ft-os egységáron elektromos, illetve 2.000.-Ft-os egységáron buszos havi kiegészítő bérletet biztosítanánk, míg a tanulók számára a kombinált kiegészítő bérlet megvásárlásának lehetőségét nyújtánánk 2.200.-Ft-os áron.**

(A javasolt értékszelvények bevezetésének gazdasági hatását a Szolgáltató árbevételére az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza.)

A fent ismertetettek alapján – a bevételhiány, illetve utasbarát bérletstruktúra-bővítés – a Szolgáltatóval közösen javasoljuk a dolgozó autóbusz és elektromos kiegészítő bérletek és a tanuló kombinált kiegészítő bérletek önálló forgalmazását, illetve a 2009. július 01-

je előtt alkalmazott bérletszelvény-érvényesség visszaállítását, miszerint a hónap első napjától a következő hónap 5. napjáig lennének érvényesek a bérletszelvények.

Ezek a módosítások reményeink szerint plusz utast generálnak majd, illetve a realizálható bevételi többlet a 2010. évi bevétel kiesést mérsékli és a személyszállítási tevékenység veszteségének mértékét csökkenti.

Javasoljuk ezenkívül a pótdíj befizetési hajlandóság növelése érdekében a helyszíni pótdíj mértékének 3000 Ft-ról 2000 Ft-ra történő csökkentését, valamint az 5 munkanapon belüli kiegyenlítés esetén a pótdíj mértékének 6000 Ft-ról 4000 Ft-ra történő módosítását.

Továbbá javasoljuk a rendelet 4. §-ában lévő pótdíjazási jogcímeket egy új bekezdéssel kiegészíteni, miszerint az utazásért fizetendő díjon felül pótdíjat köteles fizetni az is, aki hamisított jeggyel-, bérlettel-, illetve utazási igazolvánnyal kísérli meg az utazást.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak ismeretében szíveskedjék elfogadni a Debrecen város helyi közösségi közlekedés árainak megállapításáról szóló rendelet tervezetét.

Debrecen, 2010. június 30.

Varga László
főosztályvezető