

| E L Ő T E R J E S Z T É S | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Előterjesztő: | |
| | Dr. Papp László polgármester |
| Tárgy: | |
| | „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú nyertes pályázat támogatási szerződésének megkötése |
| Iktatószám: | |
| | ÉPÍT-43397/2017 |
| Ügyintéző: | Lakatos János Békési Imre |
| | |
| Feladatot jelent: | |
| | Dr. Papp László polgármester Szűcs László a Gazdálkodási Főosztály vezetője Dr. Kovács Ádám a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője részére |
| Véleményező bizottságok: | |
| | Tulajdonosi Bizottság, Közgyűlés, Pénzügyi Bizottság, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság |
| Törvényességi véleményezés ideje: | 2017.08.24 |
| Törvényességi ellenőrzést végezte: | Dr. Fejesné dr. Terdik Edda |

| Mellékletek: | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| | Támogatási Szerződés (határozati javaslat mellélete) |
| | |

Tisztelt Közgyűlés!

A Nemzetgazdasági Minisztérium „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére” tárgyú, GZR-T-Ö-2016 kódszámú pályázati felhívást tett közzé, amelyre Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) 2016. szeptember 19-én **GZR-T-Ö-2016-0009** azonosító számon regisztrált pályázatot nyújtott be.

A Nemzetgazdasági Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) döntése értelmében az Önkormányzat pályázata **25.484.000,- Ft**, azaz huszonötmillió-négyszáznyolcvannégyezer forint összegű, **vissza nem térítendő támogatásban** részesül. A Támogató megküldte az Önkormányzat részére a projektre vonatkozó támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés), amelynek megkötéséhez közgyűlési döntés szükséges. A szerződésben a Támogató a képviseletében eljáró Lebonyolító Szervként, és egyben Szerződő félként az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságot (1062 Budapest, Andrásy út 100.; képviseli: Dr. Ugron Gáspár Gábor ügyvezető) jelölte meg.

A pályázat célja: A Támogató az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé, melynek általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése. A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető **elektromos töltőállomások telepítésére** vehető igénybe, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését. A megvalósítási helyszínnek **az Önkormányzat közigazgatási határain belül** kell lennie.

A pályázati kiírás és a Támogatási Szerződés (amely a határozati javaslat mellékletét képezi) alapján a **műszaki elvárások töltőtípusokra vonatkozóan** az alábbiak:

„A” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- a) 2x22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- b) töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- c) a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosítására, foglaltságra vonatkozó információk kijelölésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- d) OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- e) egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- f) a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- g) a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- h) biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélkül bankkártyás fizetés lehetséges.

„B” (normál) töltőberendezés esetén:

- a) 2x11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- b) töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- c) a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosítására, foglaltságra vonatkozó információk kijelölésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- d) OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);

- e) egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- f) a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- g) a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- h) biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélkül bankkártyás fizetés lehetséges.

„C” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- a) legalább 42 kW teljesítményű;
- b) 1 db „CHAdemo” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell;
- c) 1 db „Type” 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3);
- d) a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosítására, foglaltságra vonatkozó információk kijelölésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- e) OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve); egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- f) a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- g) a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- h) az AC és AD töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;
- i) biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélkül bankkártyás fizetés lehetséges.

A fenti töltőberendezések telepítése multifunkciós töltőberendezésekkel (pl. parkolóórával kombinált töltő; wi-fi szórás biztosítása; „smart” közvilágítás megvalósítása, SOS gomb, stb.) is megoldható.

A kedvezményezett kötelezettségei a Támogatási Szerződés szerint:

- A Kedvezményezett köteles a projekt üzembehelyezését követő legalább öt évig fenntartani és üzemeltetni a létesítményt. Az üzemeltetési költség „A” típusú töltő esetében nettó 44.000,- Ft/hó/db, „C” típusú töltő esetében nettó 101.600,- Ft/hó/db. Ezen üzemeltetési költségek a normál működési feltételek biztosítására vonatkoznak.
- Biztosítani kell minden töltőállomás esetében a technikai lehetőségét annak, hogy az a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontroll rendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül).
- Biztosítani kell a töltőállomás használhatóságát, azaz minimálisan a töltőállomás tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, esetleges rongálások helyreállítását legalább a fenntartási időszak végéig.
- Az országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez történő kötelező csatlakozással egyidejűleg az üzemeltető rendelkezhet úgy, hogy a töltőállomás használatát térítésmentesen biztosítja a felhasználóknak időszakosan, vagy állandó jelleggel, mely döntésről a Lebonyolító szervezet a döntés meghozatalát követő 60 napon belül tájékoztatni köteles.
- Biztosítani kell az üzembe helyezés időpontjától a zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig.
- A parkolóórával kombinált multifunkciós töltőállomások esetén biztosítani kell a Kedvezményezett területén díjköteles parkolási övezet fenntartását.

- A Kedvezményezett köteles a támogatás által érintett beruházás, valamint a beszerzett eszközök állagmegóvását és vagyoni szempontú védelmét saját költségén folyamatosan biztosítani, továbbá köteles gondoskodni azok rendeltetésszerű használatáról, illetve az előírt folyamatos karbantartásáról, valamint szükséges javításáról és esetlegesen szükséges, eredeti állapotának megfelelő pótlásról.

A projekt teljes költségvetése a benyújtott pályázat alapján:

| Sorsz. | Költségátétel | Töltőoszlop típus | db | Egységár Nettó (Ft) | Nettó összeg (Ft) | ÁFA | Bruttó összeg (Ft) | Saját forrás (Ft) | Támogatás (Ft) |
|--------|------------------------------------------|-------------------|----|---------------------------|----------------------|-----------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| 1. | Töltőoszlop | A | 9 | 1.181.102 | 10.629.921 | 2.870.079 | 13.500.000 | 0 | 13.500.000 |
| 2. | Töltőoszlop | C | 1 | 1.574.803 | 1.574.803 | 425.197 | 2.000.000 | 0 | 2.000.000 |
| 3. | Villamoshálózati csatlakozási díj | A | 9 | 453.543 | 4.081.890 | 1.102.110 | 5.184.000 | 0 | 5.184.000 |
| 4. | Villamoshálózati csatlakozási díj | C | 1 | 629.921 | 629.921 | 170.079 | 800.000 | 0 | 800.000 |
| 5. | Töltőhely kialakításához kapcsolódó ktg. | A | 9 | 314.961 | 2.834.646 | 765.354 | 3.600.000 | 0 | 3.600.000 |
| 6. | Töltőhely kialakításához kapcsolódó ktg. | C | 1 | 314.961 | 314.961 | 85.039 | 400.000 | 0 | 400.000 |
| | Összesen | | | | 20.066.142 | 5.417.858 | 25.484.000 | 0 | 25.484.000 |

A megvalósítás helyszínei a benyújtott pályázat alapján:

| Sorszám | Töltőberendezés típusa | Megvalósulási helyszín GPS koordináta szélesség | Megvalósulási helyszín GPS koordináta hosszúság | Megvalósulási helyszín |
|---------|----------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. | „A” típusú töltőberendezés | 47.54658 | 21.64215 | Debrecen, Főnix Csarnok parkolója |
| 2. | „A” típusú töltőberendezés | 47.55402 | 21.62433 | Debrecen, Nagyterdei krt. (Egyetem tér) |
| 3. | „A” típusú töltőberendezés | 47.53165 | 21.62327 | Debrecen, Hatvan u. (Taxi állomás) |
| 4. | „A” típusú töltőberendezés | 47.53332 | 21.62526 | Debrecen, Kálvin tér (Vojtina Bábszínház belső parkoló) |
| 5. | „A” típusú töltőberendezés | 47.52853 | 21.62569 | Debrecen, Piac u. (Kossuth u. felől) |
| 6. | „A” típusú töltőberendezés | 47.52827 | 21.62546 | Debrecen, Piac u. (Széchenyi u. felől) |
| 7. | „A” típusú töltőberendezés | 47.54171 | 21.62465 | Debrecen, Bem tér (Füredi kapu parkoló) |
| 8. | „A” típusú töltőberendezés | 47.53616 | 21.62590 | Debrecen, Péterfia u. (Egymalom u. sarok) |
| 9. | „A” típusú töltőberendezés | 47.49198 | 21.60921 | Debrecen, Repülőtéri parkoló |
| 10. | „C” típusú töltőberendezés | 47.53165 | 21.62327 | Debrecen, Hatvan u. (Taxi állomás) |

A Támogatási Szerződés a fenti tartalommal került megküldésre és így kerül aláírásra, mely nem tartalmaz saját forrást, azonban a bekért árajánlatok és költségbecslések alapján a projekt megvalósítási költségeihez nettó 15-18 MFt önerővel szükséges számolni (hálózatra csatlakozás költsége és tervezési költsége, parkolók kialakításának közműegyeztetési költsége, tervezési költsége).

A tényleges önerőt a Támogatási Szerződés megkötése után, a potenciális piaci szereplőktől bekért indikatív árajánlatok bekérését követően lehet csak meghatározni.

A pályázati konstrukció lehetőséget biztosít a Támogatási Szerződésben foglalt **projekt helyszínének változtatására**, így **az alábbi módosítási javaslatot teszem:**

A Debrecen, Repülőtéri parkoló helyett az elektromos töltőállomás a Benedek téri MOL töltőállomásnál kerüljön elhelyezésre.

A módosítás következtében a javasolt új elektromos töltőállomások helyszínei:

| Elektromos töltőállomások helyei | | Töltő típusok | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| | | db | "A" típusú (Gyors) | "C" típusú (Villám) |
| Töltőhelyek | Főnix Csarnok mögötti parkoló | 1 | X | - |
| | Nagyerdei krt., Szabadtéri színpad felőli parkoló | 1 | X | - |
| | Hatvan u. Kossuth tér sarok parkoló | 2 | X | - |
| | Kálvin tér, belső parkoló (Vojtina) | 1 | X | - |
| | Piac u., Kossuth u. oldali parkoló | 1 | X | - |
| | Piac u., Széchenyi u. oldali parkoló | 1 | X | - |
| | Bem tér (Füredi kapu parkoló) | 1 | X | - |
| | Péterfia u. - Egymalom u. sarok | 1 | X | - |
| | Benedek tér (MOL töltőállomás) | 1 | - | X |

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-a alapján

- 1./ Támogatási Szerződést köt a Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató képviseletében Lebonyolító szervként eljáró e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft.-vel a GZR-T-Ö-2016-0009 azonosítószámmal nyilvántartott, 25.484.000,- Ft összegű támogatásban részesülő „Elektromos töltőállomások létesítése” című projekt megvalósítására a melléklet szerint.
- 2./ Kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben a projekt megvalósítása során a támogatási összegen felüli többlet költség keletkezik, arra legfeljebb 18.000.000,- Ft összegű saját forrást biztosít Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 2018. évi költségvetésében.

Határidő: az Önkormányzat 2018. évi költségvetésének tervezése

Felelős: Gazdálkodási Főosztály vezetője

- 3./ Felkéri a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a Támogatási Szerződés aláírásának előkészítésére és felhatalmazza a polgármestert a Támogatási Szerződés, szükség esetén annak módosítása és a kapcsolódó jognyilatkozatok, dokumentumok aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: a Támogatási Szerződés

- határidőben történő elkészítéséért: Polgármesteri Kabinetiroda vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester

A határozati javaslat elfogadása *minősített* többséget igényel.

Debrecen, 2017. augusztus 21.

Dr. Papp László
polgármester