

Előterjesztő: Városfejlesztési Főosztály vezetője

Tárgy: A Debreceni Repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölését vizsgáló terv eredményének véleményezése

Iktatószám: 72605/2010.

Ügyintéző: Jakab Norbert

Feladatot jelent: Kósa Lajos polgármester
Varga László Városfejlesztési Főosztály vezetője
részére

Véleményező Bizottság: Környezetvédelmi Bizottság

**Törvényességi véleményezésre
benyújtás időpontja:** 2010. április 20.

Törvényességi ellenőrzést végezte: Dr. Reisz Zsuzsanna

Tisztelt Közgyűlés!

Az elmúlt év októberében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága (a továbbiakban: Légiközlekedési Hatóság) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) alapján **zajgátló védőövezet kijelölését vizsgáló terv** benyújtására kérte az Airport Debrecen Kft.-t.

A társaság a dokumentáció elkészítésével az Airport Consulting Mérnöki Tanácsadó Kft.-t bízta meg, aki a dokumentáció részét képező akusztikai számítások elvégzésére és az eredmények kiértékelésében való részvételre a Vibrocomp Kft.-t alkalmazta alvállalkozóként.

A dokumentáció a repülőtér fejlesztési elképzelések szerinti műszaki jellemzőinek, a repülési pályagörbék adatainak, mértékadó műveletszámainak, a mértékadó műveletszámok pályagörbékre és gépkategóriákra történő felosztásának figyelembe vételével készített zajszámítását, illetve ezen zajterhelésnek a repülőtér környezetére történő hatásvizsgálatát tartalmazza.

A dokumentáció a tervezett fejlesztések, illetve a következő tíz év előre becsült forgalmi adataiból megállapított mértékadó forgalom figyelembe vételével készült el a kérdésnek megfelelően.

Zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetésétől számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak a KvVM-EüM rendeletben meghatározott zajterhelési határértékeit. A számítások kiinduló adatait a Légiközlekedési Hatóság jóváhagyta.

A Debreceni Repülőtér esetében a vonatkozó nappali határérték **65 dB**. Éjszaka a repülőtér nem üzemel.

Mivel a számított isophon görbék sehol nem érintenek olyan zajtól védendő területet, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladná a közlekedéstől származó környezeti zajnak a jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit, a tervező véleménye szerint **zajgátló védőövezet kijelölése a repülőtér tervezett forgalma mellett nem szükséges**.

A Rendelet 5.§ (3) bekezdése szerint a Légiközlekedési Hatóság a zajgátló védőövezet által érintett önkormányzat képviselő-testülete véleményének kikérése után jelöli ki a védőövezet határait.

A fentieknek megfelelően küldte meg a dokumentációt a Légiközlekedési Hatóság DMJV Önkormányzata részére véleményezés céljából.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fentiek alapján a határozati javaslatról dönteni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdése alapján

- 1./ Elfogadja az Airport Consulting Mérnöki Tanácsadó Kft. által a Debreceni Repülőtér zajgátló védőövezeteinek kijelölése céljából készült dokumentáció eredményét, miszerint zajgátló védőövezet kijelölése a repülőtér tervezett forgalma mellett nem szükséges.
- 2./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét hogy a Közgyűlés döntéséről értesítse a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légi közlekedési Igazgatóságát

Határidő: azonnal

Felelős: a Városfejlesztési Főosztály vezetője

A határozati javaslat elfogadása egyszerű többséget igényel.

Debrecen, 2010. április 20.

Varga László
főosztályvezető