



Debrecen Megyei Jogú Város Városüzemeltetési Koncepciója

A Debrecen Megyei Jogú Város Városüzemeltetési Koncepciója olyan várospolitikai nyilatkozat, ami szűkebb értelemben Debrecen városüzemeltetési startégiája, azonban tágabban értelmezve alkalmas arra, hogy megalapozza a város fenntarthatósági stratégiájának kialakítását.

A Városüzemeltetési Koncepció a település környezeti, társadalmi, gazdasági adottságaira alapozó, a változás irányait, fejlesztés céljait hosszú távra meghatározó nyilatkozat, egy olyan iránymutatás, amely mentén a rövid és közép távú terveket, stratégiákat és egyéb döntéseket elő lehet készíteni és végre lehet hajtani. Ily módon hatással van a debreceni lakosok életkörülményeire, valamint a gazdaság szereplőinek tevékenységére. Az önkormányzat felelőssége a városüzemeltetési folyamatok összehangolása és fenntarthatóságának biztosítása. A Városüzemeltetési Koncepció lényege, hogy új alapokra helyezze a városfenntartás modelljét, korszerűsítse, a megváltozott körülményekhez igazítsa azt, valamint a közösségi- és az egyéni felelősséget és érdekeket szem előtt tartva világos határokat húzzon a feladatok elvégzésében.

A Városüzemeltetési Koncepció célterületei:

1. A zöldfelületi intenzitás növelése

A Nagyerdő Debrecen fontos természeti kincse a helyi lakosok és a turisták számára is. Jelzi Debrecen elkötelezettségét természeti értékeink iránt, hogy a Nagyerdő az ország első védett természeti területe, melynek kiterjedése még napjainkban is jelentős. A Nagyerdő mellett Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata kezelésében még 28,26 hektár belterületi erdő található.

Az elmúlt években a város gazdasági fellendülésével párhuzamosan Debrecen beépíthető és beépített területei növekedtek. A burkolt és a beépített területek közötti zöldterületeken a levegő minősége megfelelő; a lokális klíma nem tér el nagymértékben a városi klímától, a hősziget jelenség a városias beépítettségű területeken mindenütt érzékelhető.

Fentiekre tekintettel szükség van a zöldfelületi intenzitás, valamint a biológiailag aktív felületek (a növényzettel borított felületek, vagyis a zöldfelületek és az élővíz felületek) növelésére az újonnan beépítésre kerülő lakó övezetekben, és a lehetőségekhez mérten a város egész területén, beleértve az ipari parkokat is.

Az egészséges környezet megteremtéséhez elengedhetetlen, hogy elegendő zöldfelület és egyéb biológiai szempontból aktív felület álljon rendelkezésre környezetünkben. A biológiailag aktív felületek életfolyamataik révén jelentős kondicionáló hatást fejtenek ki, mérsékelik a városi hősziget-hatást, növelik a levegő páratartalmát és mozgását, illetve megkötik a légszennyező anyagokat.

A biológiailag aktív felületeken belül kiemelt szerepet töltenek be a közhasznú zöldfelületek: a közparkok, közkertek, városi és város környéki erdők, ezek megőrzése illetve fejlesztése az elkövetkező időszak legfontosabb feladatai közé tartozik.

Debrecen városa elkötelezett a fenti feladat megvalósítása iránt, melyet a következő eszközökkel kíván elérni:

- a) Erdőtelepítések kezdeményezése, támogatása. A Tóció-patak nyugati oldalán tervezett faültetések, erdősítés, amely által összefüggő fajösszetételében, biodiverzitásban magas minőségű ökológiai zöldfolyosó kerül létrehozásra.
- b) Faültetési kötelezettség előírása Debrecen Megyei Jogú Város helyi építési szabályzatában.
- c) „Debrecen, a mi kertünk” programon belül városi fák, fasorok telepítése, fásítási program.
- d) Kampanyok indítása fasorok és zöldfelületek létesítésére az érintett lakosság bevonásával.
- e) A magánszektor ösztönzése, bevonása a zöldterületi fejlesztésekbe, az egyéni felelősségvállalás elősegítése.
- f) Az újonnan kialakított lakóterületeken zöldterületek létesítésének ösztönzése.
- g) Zöldtetők, homlokzati zöldfelületek, többszintes növényállományok, élő vízfelületek létesítése, illetve létrehozásuk ösztönzése.
- h) A már megkezdett zöldfelületi fejlesztések folytatása saját és egyéb forrásból támogatott beruházásokkal összevontan (pl. útfejlesztésekhez, egyéb beruházásokhoz és városüzemeltetéshez kapcsolódó zöldfelületi fejlesztések).
- i) Az épített környezet zöldfelületi arányának jogi szabályozása.
- j) A fák és fasorok védelmének megerősítése a szabályozási környezetben.

2. A meglévő zöldterületek, városi terek rehabilitációja

A részben elégtelennek tűnő zöldfelületi ellátottság nem feltétlenül a zöldfelületek hiányából, hanem azok kihasználatlanságából és leromlott állapotából fakad. A felújítandó parkok funkcióit a kor rekreációs igényeinek megfelelően kell kialakítani. A parkok, közösségi terek újra tervezésénél, kialakításánál figyelemmel kell lenni a lakosság, különös tekintettel a város jövőjében élő mai fiatalság igényeire, valamint az idősebb nemzedék tapasztalataira.

Az Új Főnix Terv részét képező feladatok megvalósításának már folyamatban lévő, illetve tervezett eszközei az alábbiak:

- a) Zöldváros program befejezése, végrehajtása, ennek keretében 11 városrész komplex zöldfelületi megújítása, valamint a zöldfelületek növelése.
- b) Szintén a Zöldváros program keretén belül, a TOP-6.3.2 azonításszámú projektben a belső zöld lakótömbök öntözésére talajcsapok kialakítása, amelyre öntözőcsövekkel rácsatlakozva megoldható a zöldfelület öntözése.
- c) A meglévő zöldfelületek fenntartási intenzitásának növelése, a fenntartási munkák jobb optimalizálása.
- d) A meglévő zöldfelületek ütemezett megújítása.
- e) A város külső területein található leromlott állapotú zöldfelületek megújítása, teresedések parkosítása.
- f) Közösségi részvétel erősítése a zöldfelületi fejlesztéseknél és azok fenntartásánál, gondozásánál.
- g) Közösségi kertek kialakítása, támogatása.
- h) Barnamezős területek átmeneti hasznosítása zöldfelületként (a távlati területfelhasználás megvalósulásáig).

3. Játsszóterek fejlesztése, sport és rekreáció

A városüzemeltetési feladatok között kiemelt jelentőséggel bír a városi közterületeken lévő játszóterek, KRESZ parkok folyamatos megújítása és újak építése, de nem elhanyagolandó az

ifjúság és a felnőtt lakosság köztéri sportolási lehetőségeit biztosító sportpályák, kondiparkok, kutyafuttatók, kutyajátszóterek felújítása, létrehozása.

A megvalósítás eszközei az alábbiak:

- a) Központi játszótérfejlesztés.
- b) A tömegsportolási lehetőségek kínálatának és a sportolásra használható terek típusainak és számának bővítése saját és egyéb forrás bevonásával.
- c) A leendő sportparkok közösségi szemléletű tervezése.
- d) A régi, leromlott állapotú játszóterek folyamatos, ütemezett megújítása.
- e) Új kutyafuttatók, agility parkok építése.
- f) A mozgásra, egészséges életmódra való nevelés erősítése szemléletformálással.

4. A közterületek fenntartása, tisztaságuk színvonalának növelése

A városi közterületek növelése, rehabilitációja, felújítása mellett városüzemeltetési alapfeladat a települési környezet tisztaságának fenntartása.

A közterületen eldobott – állandóan újra képződő – hulladék, valamint az elhagyott hulladékkal szennyezett területek felderítése, azok megtisztítása jelentős feladatot ró a városra. Cél, hogy csökkenjen Debrecen közigazgatási területén lévő közterületi illegális hulladéklerakóhelyek száma, valamint, hogy a debreceni polgárok általános megítélése javuljon a város köztisztaságát és ennek eléréséhez szükséges egyéni felelősségvállalást illetően, hiszen a közterületek állapotát a használók magatartása tudja leginkább befolyásolni.

A cél elérése érdekében a város által végzett feladatok intenzitásának növelésén túl társadalmi szemléletformálás, valamint szigorú ellenőrzés és szankcionálás szükséges.

A fenti célok megvalósításának eszközei:

- a) Új köztisztasági és zöldterület fenntartási stratégia megvalósítása a 2020-as évtől (a köztisztasági és zöldterület fenntartási munkálatok összehangolása, optimalizálása, racionalizálása, összevonása, az elvégzendő parkfenntartási és köztisztasági feladatok „egy terület-egy gazda” elve alapján egy vállalkozó felé történő kiadása a könnyebb ellenőrizhetőség és számon kérhetőség érdekében, a feladatok informatikai eszközökkel történő támogatása).
- b) A zöldterület fenntartási, köztisztasági feladatok költségeinek optimalizálása.
- c) A köztisztasági feladatokban szereplő nagygépes úttisztítás hatékonyságnak növelése érdekében évi több alkalommal történő „nagytakarítás” megszervezése és végrehajtása összehangolva más munkanemekkel és a parkolók takarításával. A parkolók takarítása érdekében parkolási tilalmi táblák kihelyezése.
- d) Az összegyűjtött zöldhulladékok rövid időn belül történő elszállítása, kiemelt övezetekben (Belváros, Nagyerdő) 2 órán belül, más területeken is legfeljebb 8 órán belül.
- e) Az ingatlan tulajdonosok figyelmének felhívása a közterület fenntartási kötelezettségeikre, szemléletformáló tevékenységek folytatása.
- f) Szigorú hatósági fellépés az illegális tevékenységek (hulladéklerakás, rongálás) elkövetőivel szemben.
- g) Az építkezések alatti, továbbá rendezvények utáni takarítási feladatok ellátása a köztisztaságért felelős vállalkozók által, a költségek utólagos áthárításával.
- h) Községi részvétel erősítése a közterületek rendben tartására (pl. körforgalmak, egyéb zöldterületek „örökbefogadása” helyi vállalkozók/vállalatok által, közösségi környezet- és természetvédelmi szemléletformálási és cselekvési akciók szervezése).
- i) Egyéb környezet-egészségügyi feladatok ellátása (rovar-, és rágcsőirtás).

- j) Környezet-, természet- és klímavédelmi célú pályázatok keresése, források bevonása.
- k) Környezet-, természet- és klímavédelmi célú szemléletformáló tevékenységek folytatása, nevelés (előadások tartása intézményekben, iskolákban, médián keresztül).
- l) Együttműködési megállapodások megkötése, önkéntes és közmunka programok a zöldterületek fejlesztésére (Debreceni Egyetem, DEHUSZ Nonprofit Kft. szakirányú fejlesztése).
- m) A DEHUSZ Nonprofit Kft. szakirányú fejlesztése oly módon, hogy a közfoglalkoztatottak részt vesznek majd új zöldterületek kialakításában, fenntartásában, megújításában, a közterületi padok karbantartásában, azokkal kapcsolatos lakatosmunkákban, a közérdekű parlagfümentesítés hatékony és gyors megoldásában a parlagfűkommandó keretein belül, ahol drónos megfigyelés segítségével ellenőrzik a területeket.
- n) A zöldfelületek, parkok, fák megfelelő (IT alapokra helyezett) nyilvántartása, az eddigi nyilvántartások felülvizsgálata, városi zöldfelületi- és fakataszter elkészítése, üzemeltetése.
- o) Parkőrszolgálat kialakítása.

5. Utak karbantartása, fejlesztése, biztonságos közlekedés elősegítése; közösségi közlekedési hálózat fejlesztése, kerékpárosbarát város kialakítása

Az Új Főnix Terv részét képező közlekedési fejlesztések legfontosabb célja, hogy megfelelő és biztonságos körülményeket teremtsenek a gyalogosoknak, kerékpárosoknak, autósoknak és a tömegközlekedési eszközöknek egyaránt. Debrecenben a gépjárművek száma az elmúlt két évtizedben 55 ezerrel több mint 90 ezerre növekedett, a napi egyéni gépjárművel történő utazások száma pedig meghaladja a 238 ezret (az összes napi utazások kb. 40%-a).

A fejlesztés egy komplex folyamat, mely magában foglalja új utak építését, meglévő utak szilárd burkolattal történő ellátását, nagyfelületű útjavításokat, nem szilárd burkolatú utak fenntartási munkáit, kerékpáros, gyalogos útvonalak kialakítását, karbantartását, gyalogosátkelőhelyek kivitelezését; valamint parkolók, P+R parkolók kialakítását, új tömegközlekedési vonalak (pl. villamos, elővárosi vasút) kiépítését.

A biztonságos közlekedés részeként a városüzemeltetés feladatai közé tartozik a téli havas, jeges utak, meghatározott közterületek, járdák, gyalogátkelőhelyek hó- és síkosságmentesítése; amely nem lehet teljes a lakóingatlanok tulajdonosainak, használóinak egyéni felelősségvállalása és kötelezettségeinek teljesítése, illetve azok ösztönzése nélkül. A jelenlegi rendszer nem gazdaságos, nagyértékű gépjárműveket kell fenntartani időszakos munkák elvégzésére; folyamatban van innovatív, alternatív megoldások kidolgozása.

A közösségi közlekedés jobb, gyorsabb elérhetőségének, hatékonyságának javításával párhuzamosan az alacsony károsanyag-kibocsátással rendelkező járművek bevezetése is szükséges. Várhatóan városunkban is egyre nagyobb arányt fog képviselni az elektromos gépjárművek használata. Ennek a lehetőségnek a megteremtéséhez új típusú infrastruktúra kiépítése szükséges, a város több helyszínén kell töltőpontot létesíteni.

A tömegközlekedésen túl az autós közlekedés kiváltására lehetőség van olyan közlekedési módokra, melyek nem jelentenek semmilyen környezeti terhet, így kiemelten fontos a kerékpáros- és gyalogosbarát városi köztér-, illetve közúthálózat kialakítása.

A városban az elmúlt években jelentősen megnőtt a kerékpárt használók száma, és ezzel párhuzamosan a kerékpárosok igényeit kielégítő kerékpárút-hálózat is bővült. Ezt tovább folytatva további, jelentős fejlesztésekre van szükség.

A 21. században a fizikai építési, karbantartási feladatokon túl a fejlesztés legfontosabb eleme egy forgalomszervezési-, parkolásszervezési-, a tömegközlekedési rendszert előnyben részesítő, ún. smart megoldásokat alkalmazó rendszer kialakítása, mely képes a gyorsan változó szokások felismerésére és nyomon követésére, és amely a kialakítandó városirányítási központ szerves része lesz.

- a) A fenti feladatok megvalósításának (részben már megvalósult) eszközei:
- b) Fő és gyűjtőút hálózat kiegészítése, körgyűrűk építése, csomópontok kapacitásának növelése.
- c) A szabályozási tervben meghatározott, megfelelő közterületi szélességek biztosítása.
- d) Területi forgalomcsillapítás.
- e) Belváros térségében behajtás korlátozás, mely a belvárosi részek gyalogos- és kerékpárbarát megközelítésén túl, zajvédelmi és levegővédelmi szempontból is megfelelően alátámasztható.
- f) A több évtizede épült, elhasználódott városi járdahálózat elemeinek ütemezetten történő hosszútávú megújítása.
- g) Hó- és síkosságmentesítés alternatív megoldásokkal, pl. külső városrészek mezőgazdasági gépekkel, gazdálkodók segítségével, ösztönző eszközökkel történő ellátása.
- h) A környezetbarát üzemű közösségi közlekedési járművek arányának növelése.
- i) A közösségi közlekedési hálózat jobb elérhetőségének biztosítása.
- j) Célzott források felkutatása környezetbarát üzemű járművek beszerzéséhez.
- k) Környezetbarát üzemanyagok töltőhálózatának folyamatos fejlesztése a valós igényeknek megfelelően.
- l) Parkolási zónákon belül környezetbarát besorolású autók számára elsőbbségi parkolók kijelölése.
- m) Parkolási problémák kezelése, utcafelületen kívüli férőhelyek növelése (P+R parkolók, parkolóházak, mélygarázsok építése).
- n) Kerékpáros közlekedés hálózatának karbantartása, bővítése, a városrészek megfelelő elérhetőségének biztosítása, kapcsolódási pontok, láncolat létrehozása.
- o) Kerékpár tárolás biztosítása (intézmények környezetében fedett, zárható), a biztonságos üzemeltetéshez szükséges infrastruktúra kialakítása.
- p) Alternatív közösségi közlekedési rendszerek létesítése (pl. e-kerékpár, e-roller, e-autó megosztó rendszerek).

6. Lég- és zajszennyezés csökkentése

Debrecen földrajzi elhelyezkedése miatt a városban a szállópor mennyisége gyakran eléri az egészségügyi határértéket, sőt évente néhány alkalommal meg is haladja azt. Az egyéni motorizált közlekedési módok alkalmazásának növekedése, valamint a 100-as vasútvonal lakóterületekhez való közelsége miatt a zajszennyezettség is megközelíti, sőt néhány helyen meg is haladja a zajterhelési határértékeket. A környezet-, természet-, és klímavédelmi feladatoknak, fontos szerepe van az élhető, fenntartható városi stratégiában; a zajvédelem, levegővédelem, klímavédelem nem állhat meg önmagában, csak az üzemeltetési és fejlesztési feladatok összehangolt rendszerében képzelhető el.

A debreceni polgárok jóllétének biztosítása érdekében elengedhetetlen új rekreációs és védelmi célú erdősávok kialakítása, a régiek megújítása. A lakó és ipari területek szabályozásánál fontos

szerepe van a többszintes zöldfelületi rendszerek kialakításának azok zajelfedő és szállópor szűrő, valamint a hősziget kialakulását gátló tulajdonságai miatt.

A levegőminőségének javítása érdekében a közintézmények energia hatékonysági megújításán túl szükséges a lakossági kibocsátások (fűtési emisszió) általános hosszútávon történő folyamatos csökkentése.

Szemléletformáló programok keretén belül kell felhívni a lakosság figyelmét a légszennyezettségre, klímaváltozásra, valamint azok elkerülhető és elkerülhetetlen hatásaira. Meg kell ismertetni az energiafogyasztási szokások és a károsanyag-kibocsátás közötti összefüggéseket a városlakókkal. Ismeretterjesztő kampány keretén belül bemutatandók a városi klíma kialakulásának okai, a jelenség ismertetőjegyei. A gyerekek, fiatalok, a jövő generációinak nevelése révén a felnőtt lakosság is jól elérhető. A fiatalokat és gyerekeket célzó kommunikációs stratégia a kulcsa a jövőbeni tudatos generáció létrejöttének.

A fenti feladatok megvalósításának (részben már folyamatban lévő) eszközei:

- a) Környezetvédelmi program megújítása, környezetállapot értékelő dokumentáció évenkénti elkészítése.
- b) Fellépés a porszennyezés mértékének csökkentése érdekében, továbbá meghatározott cselekvési tervek elkészítése (Zajvédelmi intézkedési terv, Levegővédelmi Intézkedési terv stb.), megvalósításukhoz források felkutatása.
- c) Nemzetközi együttműködési programokban való aktív részvétel (pl. LIFE IP HungAIRy, EUROCITIES stb.), ezeken keresztül partnerségek kialakítása és jó gyakorlatok összegyűjtése. A projektekhez kapcsolódóan végzett levegőminőség mérések adatainak felhasználása levegőminőségi adatbázisban, valamint transzportmodellhez kapcsolódóan.
- d) Helyi szakértők bevonása a stratégiai döntéseket megalapozó előkészítő folyamatokba.
- e) Szemléletformáló programok, kiállítások, konferenciák, workshopok szervezése.
- f) Szorosabb együttműködés civil szervezetekkel, lakossági, intézményi programok, események szervezése (annak érdekében, hogy a környezet-, és energiatudatos szemlélet beépüljön a lakosság gondolkodásába)
- g) Környezetvédelmi díjakkal a környezetbarát technológiák, illetve rendszerek támogatása.

7. Fenntartható vízgazdálkodás

Debrecen város elkötelezett valamennyi lakosa számára a jó minőségű ivóvíz biztosítása, a keletkező szennyvizek tisztítása, valamint a csapadékvizek hasznosítása iránt. A többségi városi tulajdonban lévő Debreceni Vízmű Zrt. több, mint 1390 km ivóvízhálózatot, mintegy 980 km szennyvízhálózatot és 80 km csapadékvíz hálózatot üzemeltet.

A szűken értelmezett városüzemeltetési feladatok szempontjából a fenntartható vízgazdálkodás alapvető problémája a talajvízszint süllyedése és a csapadék egyenetlen eloszlása.

Az elmúlt évtizedekben nem kizárólag a klímaváltozásnak és az emberi beavatkozásnak köszönhetően, de nem is függetlenül azoktól Debrecen környezetének talajvíz viszonyai megváltoztak, a talajvíz szintje süllyedésnek indult. A közelmúltban nem egyenletes eloszlásban érkező, hirtelen nagy mennyiségben lezúduló és a területről „villámárvíz” formában távozó csapadékvizek a hiányzó talajvízmennyiséget pótolni nem tudták.

Ha szeretnénk, hogy az általunk ültetett fák, facsometék árnyékát még unokáink is élvezhessék, akkor a városi vízhálózatról történő öntözés helyett egyéb fenntartható módokat kell keresnünk.

A fenti célok megvalósításának lehetséges eszközei:

- a) Debrecen környezeti állapotának javítása a Tóció-patak vonalában kialakítandó zöldfolyosó, zöldövezet létrehozásával.
- b) A Debreceni Nagyerdő vízháztartási helyzetének javítása (talajvízdúsítás, mikroklima javítása, degradáció folyamatának meggátolása).
- c) Erdőspusztai jóléti tőrendszer vízpótlása (vízhiányos állapotok megszüntetése).
- d) A csatornázatlan külső városi területek felzárkóztatása, szennyvizek és csapadékvizek helyben történő tisztítása és elszikkasztása.
- e) Társadalmi tájékoztatás a tudatos vízgazdálkodási szemléletről.
- f) Csapadékvízelvezetés kiépítése helyett a helyben történő szikkasztás módszereinek alkalmazása, elősegítése, árkok, szikkasztó művek kialakítása, helyreállítása. Az egyéni felelősségvállalás szerepének hangsúlyozása és elősegítése.

8. Környezettudatos és alacsony energia felhasználású közintézmények és közvilágítás fejlesztése

Debrecen város az elmúlt 5 évben folyamatosan újította meg közintézményeit, javította azok energiahatékonyságát. Az Önkormányzati tulajdonú épületek tetejére telepített napelemes kiserőművekkel csökkenteni lehet az adott épület villamos energia felhasználását.

Debrecen Megyei Jogú Város területén megközelítőleg 24.000 darab közvilágítási lámpatest üzemel. Ezek nagy része hagyományos kompakt fénycsöves világítótest 24-36 W beépített teljesítménnyel, illetve nagynyomású nátrium világítótest 50 – 400 W beépített teljesítménnyel. A fent említett 24.000 lámpatestből hozzávetőlegesen 1000 darab korszerű LED technológiás lámpatestet üzemeltet Önkormányzatunk. A hagyományos lámpatestekhez képest ezek kisebb beépített teljesítménnyel tudnak ugyanakkora fényerőt biztosítani a közterületeken, hosszabb élettartam mellett. Alacsonyabb energia felhasználásuk következtében kevésbé terhelik a környezetet. Okos megoldások, IT technológiák segítségével pl. fényerejük, a világítási időszak hossza tetszőlegesen változtathatók, szükség esetén a leendő városirányítási központból irányíthatók.

A hirtelen nagy tömegben megjelenő elektromos járművekkel és a gazdaság és a lakosság növekedésével párhuzamosan felmerülő energia igények kielégítésének céljából az áramellátás szigetyszerű biztosításának vizsgálata szükséges.

A fenti feladatokkal összefüggésben:

- a) A közintézmények megújításánál minden esetben szem előtt kell tartani az energiahatékonyságot.
- b) Lehetőség szerint biztosítani kell az intézmények energetikai függetlenségét (napelemek, naperőművek).
- c) A város a költségvetés adta kereteken belül folyamatosan cseréli a régi közvilágítási lámpatesteket LED technológiásra.
- d) A városirányítási központ figyelne és kezelné a közintézmények közművekkel kapcsolatos ki- és bemenő fogyasztási adatait és optimalizálási lehetőségeit.
- e) A városirányítási központ figyeli és irányítja a közvilágítási rendszert.
- f) Meg kell teremteni az energia szolgáltatás infrastrukturális hátterét, intelligens villamos-energia hálózat kiépítése (pl. napelem park) segítségével.

9. Hulladékgazdálkodási közszolgáltatás fejlesztése

Az önkormányzatok az önkormányzati hulladékgazdálkodási közfeladat ellátása során gondoskodnak a közigazgatási területükön belül a hulladékgazdálkodási közszolgáltató kiválasztásáról, valamint a kiválasztott közszolgáltatóval történő közszolgáltatási szerződés megkötéséről. E közfeladat ellátása érdekében Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata az ingatlanhasználóknál keletkező települési hulladék, az elkülönítetten, gyűjtőszigeten gyűjtött települési hulladék, a házhoz menő lomtalanítás során a lomhulladék, és ahol a közszolgáltató a biohulladék elszállítását az ingatlanhasználónak felajánlja, a biohulladék gyűjtésére, átvételére, elszállítására, kezelésére, valamint hulladékgazdálkodási létesítmények üzemeltetésére, fenntartására, utógondozására hulladékgazdálkodási közszolgáltatást szervez és tart fenn.

2017. év óta a Debreceni Agglomeráció Hulladékgazdálkodási Társulás Magyarország Kormányával együtt 6,3 milliárd forintból fokozatosan újítja meg a gazdálkodási területéhez tartozó városok, így Debrecen város hulladékgazdálkodási rendszerét a Debreceni Hulladék Nonprofit Kft. üzemeltetésében.

A Debreceni Hulladék Nonprofit Kft. tevékenysége nem veszélyes hulladék gyűjtése, melyet alvállalkozói segítségével lát el.

Az elmúlt években több mint 55 ezer új hulladékgyűjtő edény, több mint 7000 komposztáló edény, 9 új hulladékgyűjtő gépjármű érkezett Debrecenbe. Az elkövetkező években érkeznek 4 új elektromos hulladékszállító jármű, valamint épül egy évi 110 t szelektív hulladék válogatására képes válogató mű is.

Mindeközben 2019-ben a város kisebbségi tulajdonában álló AKSD saját beruházásban valósította meg a kézzel történő szelektív hulladék válogató rendszer korszerűsítését, mintegy 800 millió Ft-ból. Az új rendszer évi 60 tonna szelektív hulladék szétválogatására képes.

A hulladékgazdálkodási rendszer megújításán, fejlesztésén túl a továbbiakban szükség van lakossági szemlélet formálásra is.

A városi közterületeken található szelektív hulladékgyűjtő szigetek nagyrésze illegális hulladék lerakóként működik, kihasználtságuk, hasznos anyagtartalmuk időnként nem éri el a 20%-ot.

A házhozmenő szelektív hulladékgyűjtés kiterjesztésével, valamint a 300 m²-nél nagyobb alapterületű kereskedelmi egységek kötelező üveghulladék átvételével a közterületeken kihelyezett szigetek fokozatosan megszüntethetők. Az egyéb közterületeken található illegális hulladék lerakások egy része szemléletformálással, a területekre történő kijutás fizikai akadályozásával (sorompó, poller) visszaszorítható.

A fenti feladatok megvalósításának (részben már megvalósult) eszközei:

- a) Házhozmenő szelektív gyűjtés feltételeinek vizsgálata a társasházi lakások esetében, illetve külterületen.
- b) Házhozmenő biohulladék gyűjtés kiterjesztése a város egyéb területeire, így ezeken a területeken a szelektív hulladékgyűjtő-szigetek megszüntethetők.
- c) Ahol továbbra is szelektív hulladékgyűjtő-szigetek maradnak, ott azok gyakrabban történő ürítésének megoldása.
- d) Illegális hulladéklerakók, hulladékegetés felszámolása (szemléletformálás és szankciók segítségével).
- e) Hulladék válogató mű kivitelezése (nem Önkormányzati feladat).
- f) Új elektromos hulladékszállító gépjárművek beszerzése (nem Önkormányzati feladat).