

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	
	Pacza Gergely
Tárgy:	
	A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM-1965-16/2017
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Dr. Papp László
Véleményező bizottságok:	
	Közgyűlés, Pénzügyi Bizottság, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2017.11.16
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Vincze Nóra

Mellékletek:

	rendelettervezet
	hatályos rendelet

Tisztelt Közgyűlés!

A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi közutakon, a DMJV Önkormányzata tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket igénybe vevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

2017. évben a fizető várakozóhelyek darabszáma 6167 darab, ebből a mélygarázsokban összesen 755 darab található. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyek tekintetében a Közszolgáltató DV Parking Kft. javaslatára az alábbi módosításokra teszek javaslatot:

1. A DV Parking Kft. (a továbbiakban: Közszolgáltató) a felszíni várakozóhelyek egy órára vonatkozó használati díjának módosítását javasolja, figyelembe véve a belvárosi parkolóhelyeknél a forgási sebesség növelésének igényét. Így a **kiemelt várakozási övezetben** a várakozási díj a jelenleg alkalmazott bruttó 440 Ft/óra (nettó 346 Ft/óra) helyett **bruttó 480 Ft/óra** (nettó 378 Ft/óra) díjban kerülne meghatározásra.

2. A Nagyerdei mélygarázs kihasználtságának javítása érdekében a Közszolgáltató javasolja, hogy az alábbi területek az I. számú díjfizetési övezetből **a kiemelt díjfizetési övezetbe kerüljenek átsorolásra:**

- Ady Endre út
- Pallagi út II. János Pál pápa tér és Nagyerdei körút közötti szakasza

3. A Közszolgáltató javaslatára 2018. január 1. napjától az **alábbi közterületek I. számú díjfizetési övezetbe történő bevonására** teszek javaslatot:

- Ajtó utca (33 db parkolóhely)
- Cegléd utca (34 db parkolóhely)
- Haláp utca (37 db parkolóhely)
- Kazinczy utca (18 db parkolóhely)
- Kígyó utca (50 db parkolóhely)
- Szombathi István utca (93 db parkolóhely)
- Teleki utca (120 db parkolóhely)
- Vígkedvű Mihály utca Haláp utca és Szent Anna utca közötti szakasza (90 db parkolóhely)
- Zöldfa utca (25 db parkolóhely)

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdésében foglaltak betartása érdekében a fenti várakozási területek tekintetében a Közszolgáltató elvégezte a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsági - telítettségi - vizsgálatát, és megállapította, hogy a telítettség minden napszakban meghaladja a 70%-ot, így indokolt az előterjesztésben javasolt várakozási területek tekintetében a díjfizetési övezetbe történő bevonásuk.

2017. január 1. napjától a lakossági kedvezményes bérlet ára 50 %-kal csökkent: az éves bérlet bruttó 6.000 Ft, a féléves bérlet bruttó 4.000 Ft, a negyedéves bérlet pedig bruttó 2.000 Ft összegbe kerül.

Tájékoztatom továbbá a Tisztelt Közgyűlést, hogy a Közszolgáltatóval közösen vizsgáljuk a városba bevezető, nagyobb főutak környezetében P+R parkolók kijelölésének, kialakításának lehetőségeit.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a Rendelet módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

a) A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

aa) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *a kialakított és a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási övezetbe bevonandó új parkolóhelyek pozitívan befolyásolják az ott élők mindennapjait, mivel így igénybe vehetik a csökkentett árú lakossági kedvezményes bérletet.*

ab) Környezeti és egészségi következményei: *a Rendelet módosításnak környezetvédelmi és egészségi következményei nincsenek.*

ac) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *a Rendelet módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatokat az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: *az új várakozóhelyek bevonásával egységessé tehető a parkolás, továbbá ezáltal szorgalmazható a tömegközlekedési eszközök hatékonyabb kihasználása. A jogalkotás elmaradásának következménye nincs.*

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

a Rendelet módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak alapján a rendelettervezetet elfogadni szíveskedjen.

Debrecen, 2017. november 16.

Pacza Gergely
főosztályvezető