

E L Ő T E R J E S Z T É S	
Előterjesztő:	
	Dr. Papp László polgármester
Tárgy:	
	Pályázat benyújtása és saját forrás biztosítása az Országos Bringapark Programra, valamint szándéknyilatkozat önkormányzati tulajdonú ingatlan ingyenes használatba adására a Magyar Kerékpáros Szövetség részére
Iktatószám:	
	KABI-/2020
Ügyintéző:	
	Harangi Zsanett
Feladatot jelent:	
	Dr. Papp László polgármester, Szűcs László a Gazdálkodási Főosztály vezetője, Dr. Kovács Ádám a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője, Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője részére
Véleményező bizottságok:	
	Tulajdonosi Bizottság, Közgyűlés, Pénzügyi Bizottság, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság, Ifjúsági és Sportbizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2020.02.06
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Tóthné dr. Varga Marianna

Mellékletek:	
	az előterjesztés 1-4. sz. mellékletei

Tisztelt Közgyűlés!

Debrecen hazánk második legnagyobb városaként jelentős gazdasági központ, amely több, magas hozzáadott értéket teremtő hazai és nemzetközi vállalatnak ad helyet.

A város sport szempontból is kiemelkedő, a legmagasabb hazai osztályokban játszó labdajáték csapataival, úszó, atlétikai- és kerékpáros versenyzőkkel, akik a világ valamennyi sporteseményén megállják helyüket akár klubjaik színeiben, akár nemzeti válogatottként. A Debreceni Sportcentrum Nonprofit Kft. az elmúlt évtizedekben több száz sporteseményt rendezett, amelyek közt nagyon sok kiemelt nemzetközi esemény, VB, Világkupa, EB is volt.

A debreceni kerékpársportnak komoly hagyományai vannak, a 19.-20. század fordulóján kettő nyitott kerékpáros pálya létezett a városban, a Vágóhid utcán és a Nagyerdőn. Az elmúlt évtizedekben több tucatnyi magyar bajnok kerekedett debreceni színekben és sok száz dobogón állt debreceni kerékpáros hazai és kiemelkedő nemzetközi versenyeken is.

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) harmadik alkalommal nyerte el a Kerékpárosbarát Település címet 2019. évben. Folyamatosan fejlődő kerékpárút hálózatának köszönhetően – mely jelenleg közel 80 km - egyre többen választják a kerékpározást akár sportszervezetek keretein belül is.

Az elmúlt években főként a DKSI klubban végzett szisztematikus és kiemelkedő szakmai-edzői munka eredményeként a Magyar Kerékpáros Szövetség (a továbbiakban: MKSZ) a debreceni klubot a LENDÜLET PROGRAM egyik kiemelt partnereként és támogatottjaként stratégiája egyik megvalósító partnerének választotta.

A kerékpársportot országos szinten sújtó, a sportág fejlődés szempontjából egyik legnagyobb hiányosság az alap infrastruktúra hiánya, nincsenek olyan létesítmények, ahol edzések, versenyek rendezhetők valamennyi szakágban. Nincsenek pályák, forgalom elől elzárt kerékpáros edzésre alkalmas utak és fedett csarnokok.

Az országos helyzethez hasonlóan Debrecenben a biztonságos kerékpáros sportolás feltételei nem adóttak, annak ellenére, hogy ebben a városban található az ország legeredményesebb kerékpáros klubja a DKSI, valamint a DSI nagyon eredményes triatlon szakosztálya. Az országúti edzések a város környéki főutakon zajlanak, az utánpótlás korú sportolók forgalomban kénytelenek kerékpározni és ezért a szülők nem engedik gyermekeiket a kerékpáros edzésekre és más, „biztonságosabb” sportágakat preferálnak.

A kisebb gyerekek, illetve azok a szabadidős kerékpárosok, akik nem országúton, hanem erdei pályákon mountain bike vagy cyclocross kerékpározást szeretnék folytatni – akár rekreációs céllal, akár versenyszerűen – csak a Nagyerdő természetvédelmi területén gyakorolhatnak, sportolhatnak.

Kiemelt cél, hogy a kerékpársportba bevont gyerekek biztonságos körülmények között, minél komplexebb kerékpáros képességekre tegyenek szert és az év minden szakában lehetőségük legyen a fejlődésre, edzésre. Ennek érdekében, valamint azért, hogy a város kerékpáros szabadidő eltöltésére alkalmas és rekreációs célú élettere bővüljön, szükség van arra, hogy egy vagy több komplex, minél több szakágnak helyet adó, biztonságosan körbekerített, alap infrastruktúrával ellátott központ létesüljön.

Fentiekre tekintettel az Önkormányzat az alábbiakban részletezett kerékpáros fejlesztéseket tervezi megvalósítani.

I.

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 196/2017. (IX. 28.) határozatában támogatási kérelem benyújtásáról döntött a „Zöld város kialakítása” című TOP-6.3.2-16 kódszámú felhívásra.

A Közgyűlés döntése értelmében az Önkormányzat 2017. november 30-án támogatási kérelmet nyújtott be „A Tócsóvölgy gazdaságélénkítő környezeti megújítása” címmel. Az igényelt támogatás összege 428.000.000,- Ft volt.

A támogatási kérelem pozitív elbírálását követően a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága képviselőjében eljáró Magyar Államkincstár Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága és az Önkormányzat támogatási szerződést kötött a TOP-6.3.2-16-DE1-2017-00004 azonosítószámú "A Tócsóvölgy gazdaságélénkítő környezeti megújítása" című projekt (a továbbiakban: Projekt) megvalósítása érdekében.

Ezen Projekt keretén belül a **Skate Park megvalósítására bruttó 73.410.000,- Ft**, azaz bruttó hetvenhárommillió-négyszáztízezer forint áll rendelkezésre.

Az **Országos Gördeszka Program** keretében **bruttó 30.000.000,- Ft**, azaz harmincmillió forint támogatás nyert el az Önkormányzat.

A projektek összköltségvetése következőképp alakul:

Támogatási forrás	Támogatási összeg (bruttó)	Önerő (bruttó)	Projekt költség összesen (bruttó)
TOP-6.3.2-16 - Skate Park	73.410.000,-Ft	0,-Ft	73.410.000,-Ft
Országos Gördeszkapark Program	30.000.000,-Ft	30.000.000,-Ft	60.000.000,-Ft
Összesen	103.410.000,-Ft	30.000.000,-Ft	133.410.000,-Ft

Annak érdekében, hogy a Projekt keretében tervezett **Tócsóvölgyi Extrém Sport Park a kerékpározás és a kerékpár sport iránt érdeklődő lakosság igényeit minél szélesebb körben kiszolgálja** és egy városi extrém sport komplexum jölessen létre, további támogatási kérelmet tervezünk benyújtani az Aktív Magyarországért Kormánybiztosság által a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség bevonásával az Aktív Magyarország Program részeként kiírásra került **Országos Bringapark Programra** (a továbbiakban: Program).

A Program célja Magyarországon olyan bringaparkok kialakítása vagy már meglévő park felújítása, amelyek a kerékpáros infrastruktúra valamelyikének eleget tesznek:

- Pumptrack/pumpa pálya,
- BMX cross pálya,
- erdei kerékpáros singletrail/egynyomos pálya,
- dirt/freeride pálya.

A támogatási kérelem benyújtásának határideje: 2020. április 24. napja.

A támogatás mértéke, összege:

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 50%-a.

A Programra 2020-ban 400.000.000,- Ft áll rendelkezésre.

Jelen projekt megvalósításra elnyerni kívánt támogatás összege: 40.000.000,- Ft.

Jelen projekt megvalósításához szükséges önerő összege: 40.000.000,- Ft.

A támogatás biztosításának feltétele többek között, hogy az Önkormányzat vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig, biztosítja annak ingyenes és korlátozás nélküli használatát bárki számára, valamint vállalja, hogy az átadást követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal szervez ingyenes rendezvényt.

Megvalósítani tervezett szakmai tartalom:

Debrecenben és vonzáskörzetében népszerűek a fiatalok körében az extrém kerékpáros sportok, ám ehhez jelenleg szakszerűen kialakított pálya nem állt rendelkezésre.

A 16477/27 helyrajzi számú, a valóságban Debrecen, Derék u. 33. szám alatt található ingatlanra tervezett Extrém sport Parkban elérhető szolgáltatások az alábbiak lennének:

- **Szabadtéri triál pálya:** épített és mobil pályaelemekből áll (pl. sziklák, beton gyűrűk, farönkök, vasúti talpfák, tartós raklapok), ezek sorrendje egy-egy pályát is kijelöl, kezdőtől a haladóig terjedő végrehajtási nehézséggel. A pálya tervezésénél és megvalósításánál fontos az, hogy az elemek nagyobb biztonsági távolságot tartva kerülnek telepítésre – csökkentve így a baleset veszélyt – figyelemmel arra, hogy a Park szabadon igénybe vehető, nem csak edzők felügyelete mellett.
- **BMX pumpa pálya:** részben aszfalt borítású, haladási irányban hullámos, kanyarokat és döntött kanyarokat tartalmazó pálya, minimum 10x20 méter befoglaló mérettel, vízelvezetéssel.
A pálya használata mindenki számára megadja – tudásszintjétől függetlenül – a hullámos, lendületes szabad gurulás élményét.
- **BMX freestyle pálya:** sík, betonozott terület, ahol egyrészt épített, másrészt az időjárás károsító hatásainak ellenálló mobil pályaelemek (ívek, ugratók, induló-érkező asztalok) kerülnek vandálbiztos módon telepítésre.
- **Kerékpáros tanuló pálya:** részben aszfalt, részben talajjal borított egyszerű pályaelemeket (kicsi hullámot, nyomot) tartalmazó egyszerű, jellemzően sík terület, ahol akár futó biciklivel is el lehet sajátítani a kerékpározás alapjait. Alkalmas óvodák, iskolák csoportos foglalkozásaira is.

A létesítmény megvalósulása – egyfajta hiánypótló jelleggel – olyan űrt fog kitölteni, amely a városban régóta meglévő igények kielégítésére szolgál, így a kényszerűségből a város köztereit, parkolóit használók itt otthonra találhatnak. Közös találkozási helyként szolgálhat a pálya, ami kulturális szempontból is egy új közösség kialakításában játszhat szerepet. Ezáltal a projekt célja a közterületek környezettudatos, családbarát megújítása, annak érdekében, hogy a beavatkozások területe alkalmas legyen minden korosztály számára a szabadidő hasznos eltöltéséhez. A fejlesztések által a település környezeti állapota is javul.

A támogatás elnyerése esetén a Skate Park, a Gördeszkapark Program és a jelen pályázati forrás igénybevételel létrehozandó bringapark révén megvalósulhat a Tócsóvölgyi Extrém sport Park.

II.

Az Önkormányzat fentiek mellett az MKSZ-szel történt egyeztetések értelmében támogatja a **Debreceni Kerékpáros Központ** (a továbbiakban: Központ) létrehozását a Debrecen- Pallag városrészben, amely a debreceni sportolni vágyók számára hiánypótlóan teret biztosít a kerékpározáshoz.

A Központ kialakítása a Magyar Állam finanszírozásában, az MKSZ számára az EMMI által biztosított infrastruktúra fejlesztési keret 400 millió forintos forrásából valósulhat meg. Az MKSZ a saját sportágfejlesztési stratégiájával összhangban tervezi a Központ megvalósítását, figyelembe véve a sportág részvevőinek véleményét és igényét is.

A beruházást az MKSZ valósítja meg, valamint gondoskodik az állandó szakmai felügyelet biztosításáról, az Önkormányzat pedig vállalja a megvalósított fejlesztés, illetve a fejlesztéssel érintett ingatlan sportcélú fenntartásának, üzemeltetésének folyamatos biztosítását.

A megvalósításra szánt terület az 1/1 arányban az Önkormányzat tulajdonát képező, a 017/1 helyrajzi számú, 24 ha 1913 m² nagyságú beépítetlen terület, mely Debrecen-Pallag déli területén, a Debreceni Labdarúgó Akadémia, a Nagyerdő és a 4-es számú főút által határolt területen helyezkedik el, alacsony biológiai hasznosítású területen. A terület jelenleg szántó művelési ágba tartozik, a művelés alól történő kivonása jelenleg folyamatban van.

A Központ tervezésénél figyelembevételre kerül a lakóövezethez, a Nagyerdőhöz, a 4-es számú főúthoz és a Labdarúgó Akadémiához való viszony, valamint az egyéb funkcióinak későbbi fejlesztési lehetőségei.

A Központban kialakításra kerülő infrastruktúra

Országúti edzőkör

Megközelítően 2 km hosszúságú, 3-4-6 m széles önmagában záródó jellemzően, aszfalt borítású pálya, amely átkötésekkel rendelkezik, azaz bójákkal több kisebb pályára osztható. Az országúti edzőkör a Központon belül van, így biztonságos, forgalom elől elzárt edzést tesz lehetővé.

Cyclocross/Mountainbike pálya (XCO)

Ennek a szakágnak a pályái egyre több olyan épített technikai elemet, akadályt, ugratót tartalmaznak, amelyek hiánya komoly hátrányt jelent a sportágban fejlődni kívánó sportoló számára. Ezért szükséges, hogy a Központban akár nemzetközi versenyek lebonyolítására is alkalmas, 4-5 km hosszú pálya épüljön, hogy a sportolók gyakorolhassák az alapvető kerékpár kezelési technikákat.

Oktatópálya

A kerékpározással éppen csak ismerkedő gyermekek számára kialakított oktató pálya a kerékpáros oktatás mellett a közlekedési ismeretek oktatására is kiválóan alkalmas, a rendőrség balesetmegelőzési egységei oktató pályaként tudják használni. Ilyen jellegű létesítmény nincs jelenleg Debrecenben.

BMX/Trial park

22*36 m nagyságú ideiglenes fémvázas fedett csarnokban kerülnek kialakításra a kezdő és haladó BMX pályák, ahol szabványos mobil elemeken (ívek, ugratók, induló-érkező asztalok) gyakorolhatnak a kezdők és haladók egyaránt, a trial szakosztály is igénybe veheti a tervezett csarnokot, melyben fix trial elemek, (kútgyűrű, farönk, szikla, raklapok) kerülnek elhelyezésre.

Az elhelyezett ideiglenes csarnokban felsorolt funkciók, egy későbbi fejlesztés keretében végleges épített infrastruktúrába kerülnek elhelyezésre.

BMX mobil pumpa pálya

Professzionális, mobil pályaelemekből összeszerelt, haladási irányban hullámos, kanyarokat és döntött kanyarokat tartalmazó önmagában záródó pálya, minimum 10x20 méter befoglaló mérettel.

A pálya használata mindenki számára megadja – tudásszintjétől függetlenül- a hullámos, lendületes szabad gurulás élményét.

A Központba tervezett kerékpáros funkciók közül a kerékpáros országúti edzőkör, a cyclocross/mountainbike pályák, a kerékpáros tanpálya, a bmx freestyle és triál pálya nem növeli a beépített alapterületet, figyelemmel arra, hogy az ingatlan jelenleg mezőgazdasági terület – szántó – melynek átminősítése folyamatban van. A telek zöldfelületi mutatója minimális, amely a tervezett, közel 200.000 m² zöldterület fejlesztés/fásítás, véderdő kialakítás következtében jelentős mértékben megnövekszik.

A kialakításra kerülő Központ működése nem befolyásolja alapvetően a területen élő állatfajok elterjedését, előfordulási gyakoriságát. Természeti erőforrás az üzemelés során nem károsodik, nem semmisül meg. Élővilág-védelmi szempontból a projekt megvalósítása nem ütközik akadályba, a jelenlegi használatához képest az erdősítés révén inkább pozitív hatások fognak dominálni.

A Központ megközelítése gépjárművel kizárólag a 4-es számú főút felől tervezett lehajtón valósulna meg, elkerülve ezzel a Debrecen-Pallag városrész további leterhelését, illetve segítve ezzel a településrész lakóövezeti funkcióját és a kerékpározás előnyben részesítését.

A Központ további használati módjai:

Eszközbérlés

A létesítményben lehetőség nyílik a sportoláshoz szükséges eszközök, felszerelések, védőruhákat kölcsönzésére. Az eszközök kiválasztásakor fontos szempont, hogy a szortiment minden korosztály számára biztosítson megfelelő méretű kerékpárt. Ezen felül a korosztályokon túl a kerékpárok specifikáltságának igazodnia kell a különböző kerékpárosok különböző tudásszintjéhez is.

Sportszakmai támogatás

A Központban a helyi kerékpáros klubok edzésideje alatt, a sportág edzői szakmai támogatást nyújtanak valamennyi ezt igénylő park látogatónak/sportolónak.

Országos edzőtáborok

Figyelembe véve a magyar kerékpározás súlyos létesítmény hiányát, várhatóan fokozott igény lenne versenyek és edzőtáborok szervezésére. A Központ a kerékpáros edzőtáborok ideális helyszíne, ahol hazai csapatok és versenyzők egy-kettő hetet eltöltenek, koncentrált edzőmunkát végezve, használva a közlekedési, szállodai, sportdiagnosztikai infrastruktúrát, hozzájárulva a létesítmény kihasználtságának és bevétel teremtő képességének javulásához.

Utánpótlás toborzás és edzés

A gyermekek sportág választásakor a szülők szempontrendszerében jelentős, meghatározó súllyal bír a sport tevékenység végzésének biztonsága. Kerékpározás esetében a teljesen biztonságos edzés csak a körbe kerített, forgalommentes és zárt létesítményekben.

A létesítmény egyik funkciója az utánpótlás oktatás és versenyeztetés központi helyszíne, bázisa, létrejötté és működése jelentős motivációs tényező lenne a saját utánpótlás sportolóink Debrecenben való felnőttkori kötődéséhez, illetve kiemelkedő képességű fiatal versenyzők városunkban való tanulás és sportolásához.

A Központ szerepe az iskolai sport oktatásban

Az iskolások, főként az általános iskola alsó tagozatos diákjainak kerékpáros oktatása kiemelt fontosságú azért is, hogy a legújabb generáció képessé váljon a kerékpár mindennapi, közlekedési és aktív kikapcsolódási célú biztonságos használatára, megszeresse a mozgásformát, életének részévé váljon. Ez a cél nem érhető el biztonságos infrastruktúra nélkül és nem érhető el egy alkalommal. A fenti cél eléréséhez vonzó és biztonságos infrastruktúra, folyamatos és érdeklődést fenntartó oktatások és pedagógiai szándék szükséges. Ha a megkívánt infrastruktúra és a szakembergárda/tematika a tervezett létesítményben rendelkezésre áll, nagyszerű lehetőséget biztosít a kerékpározás mint egészséges, szabadban végezhető mozgásforma megszerettetéséhez, mindennapi, biztonságos közlekedés eszközzé válásához illetve szabadidős vagy sportolási lehetőségként.

Tekintettel arra, hogy a Központot az MKSZ fogja kialakítani az Önkormányzat tulajdonában lévő ingatlanokon, az Önkormányzatnak az érintett ingatlant az MKSZ ingyenes használatába kell adnia a pályák kialakítása céljából. Jelenleg csupán egy, az ingyenes használatba adásról szóló szándéknyilatkozatra van szüksége az MKSZ-nek.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: vagyontörvény) 11. § (10) és

(11) bekezdései alapján a nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződés csak természetes személlyel vagy átlátható szervezettel köthető, amely a hasznosítási szerződésben vállalja, hogy a szerződés szerinti beszámolási, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségének eleget tesz és az átengedett nemzeti vagyont a szerződési előírásoknak és a tulajdonosi rendelkezéseknek, valamint a meghatározott hasznosítási célnak megfelelően használja, továbbá a hasznosításban – a hasznosítóval közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik félként – kizárólag természetes személyek vagy átlátható szervezetek vesznek részt.

A vagyontörvény 3. § (1) bekezdés 1. pontjának c) alpontja alapján átlátható szervezetnek minősül az a civil szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek:

- a) vezető tisztségviselői megismerhetők,
- b) a civil szervezet, valamint vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,
- c) székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van.

A vagyontörvény 3. § (2) bekezdése szerint az ezen feltételeknek való megfelelésről a civil szervezetenként szerződő félnek cégszerűen aláírt módon nyilatkoznia kell. A valótlan tartalmú nyilatkozat alapján kötött szerződés semmis.

Ugyanezen törvény 11. § (13) bekezdése értelmében a **nemzeti vagyon ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása**, a lakosság közszolgáltatásokkal való ellátása, valamint e feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra biztosítása céljából az ahhoz szükséges mértékben hasznosítható. Az ellátandó közfeladatot a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 15. pontjában megfogalmazott feladat - **sport, ifjúsági ügyek - jelenti.**

A hasznosításra irányuló szerződés határozatlan vagy legfeljebb 15 éves határozott időre köthető, amely időszak egy alkalommal legfeljebb 5 évvel meghosszabbítható abban az esetben, ha a hasznosításra jogosult valamennyi kötelezettségét szerződésszerűen, késedelem nélkül teljesítette.

Az Önkormányzat vagyonáról szóló 24/2013. (V. 30.) önkormányzati rendelet 13. § (1) és (3) bekezdése alapján az önkormányzati vagyon hasznosításáról a Közgyűlés dönt. Az önkormányzati vagyon hasznosításának elsődlegesen a közfeladat ellátásának és a vagyontárgy rendeltetésének megfelelő célt kell szolgálnia. Az ettől eltérő hasznosítás sem járhat a funkció zavarásával és a vagyontárgy állagának sérelmével.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatokról dönteni szíveskedjen.

I.
Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére, a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 15. pontja, valamint 107. §-a alapján

1./ támogatási kérelmet nyújt be az Aktív Magyarországért Kormánybiztosság által a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség bevonásával az Aktív Magyarország Program részeként kiírásra került Országos Bringapark Programra tárgyú felhívásra az alábbiak szerint:

- a) a projekt címe: „Tócsövölgyi Extrémsport Park létrehozása”
- b) a projekt megvalósítási helyszínének pontos címe: 4031 Debrecen, Derék u. 33.;
- c) a projekt tervezett megvalósítási helyszínének helyrajzi száma: 16477/27;
- d) a projekt összes bruttó költsége: 80.000.000 - Ft, azaz nyolcvanmillió forint;
- e) a projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 80.000.000 - Ft, azaz nyolcvanmillió forint;
- f) az igényelt támogatás összege: 40.000.000 - Ft, azaz negyvenmillió forint;
- g) a projekthez szükséges önerő összege: 40.000.000 - Ft, azaz negyvenmillió forint.

2./ Eredményes pályázat esetén Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata

- vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig;
- biztosítja a bringapark ingyenes és korlátozás nélküli használatát bárki számára;
- vállalja, hogy az átadást követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal szervez ingyenes rendezvényt a bringapark területén.

3./ Eredményes pályázat esetén kötelezettséget vállal arra, hogy az 1. pont szerinti fejlesztés megvalósítása érdekében Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 2020. évi költségvetése terhére 40.000.000 - Ft, azaz negyvenmillió forint önrészt biztosít.

5./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője;
- aláírásáért: a Polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

II. H a t á r o z a t i j a v a s l a t

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére, a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 15. pontja, 107. §-a, a 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontjának c) alpontja, 3. § (2) bekezdése és 11. § (10)-(13) bekezdései, valamint a 24/2013. (V. 30.) önkormányzati rendelet 13. § (1) és (3) bekezdése alapján

1./ kinyilvánítja azon szándékát, hogy

- a) a Magyar Kerékpáros Szövetség (székhely: 1146 Budapest, Szabó József. u. 3., képviseli: Dr. Princzinger Péter Gábor) részére a saját beruházásában kialakítandó „Debreceni Kerékpáros Központ” megvalósítása érdekében a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 1/1 arányú tulajdonában lévő, 017/1 helyrajzi számú, 24 ha 1913 nm nagyságú, a valóságban Debrecen-Pallagon található ingatlant közfeladat (sport, ifjúsági ügyek) ellátása és az ehhez szükséges infrastruktúra biztosítása céljából 15 évre ingyenesen használatba kívánja adni, továbbá
- b) Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata vállalja a beruházás eredményeként megvalósuló „Debreceni Kerékpáros Központ” sportcélú fenntartását, üzemeltetését az ingyenes használat időtartama alatt.

2./ Felhatalmazza a polgármestert az 1./ pont szerinti szándéknyilatkozat aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

3./ Felkéri a Polgármestert, hogy az 1./ pontban megjelölt beruházás megkezdését megelőzően az ingyenes használatba adásról szóló döntést terjessze a Közgyűlés elé.

A határozati javaslat elfogadása minősített többségű döntést igényel.

Határidő: a beruházás megkezdését megelőzően

Felelős: polgármester

Debrecen, 2020. február 5.

Dr. Papp László
polgármester