

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	
	Varga László Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	
	Az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 22/2013. (IV. 25.) önkormányzati rendelet módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM 1548-3/2013
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Varga László a Városfejlesztési Főosztály vezetője Kósa Lajos polgármester
Véleményező bizottságok:	
	Pénzügyi Bizottság Községülés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2013.10.17.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Dobi Csaba

Mellékletek:

[Rendelettervezet](#)

[Hatályos 22-2013 \(IV.25.\) rendelet](#)

Tisztelt Közgyűlés!

Az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 22/2013. (IV. 25.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: R.) 2013. április 25-i ülésén fogadta el a Tisztelt Közgyűlés, és 2013. május 1-én lépett hatályba.

Az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti szolgáltatást végző járatok közé tartoznak a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban Szszt.) 2.§ 20. pontja figyelembevételével az utazás célja alapján meghatározott utaskört menetrend alapján szállító járatok, amelyek más utasokat a szolgáltatásból kizárnak, az utazást szervező személyétől függetlenül.

A különcélú menetrend szerinti szolgáltatás, amennyiben az nem a szállítás megrendelője és a szolgáltató között megkötött szerződés alapján történik, járatí engedéllyel végezhető. A járatí engedélyeket a szolgáltató kérelmére, külön jogszabály alapján, legfeljebb 5 év időtartamra a polgármester adhatja ki. A megállóhelyek igénybevételéért a szolgáltató az önkormányzatnak díjat köteles fizetni.

A különcélú járatok közé tartoznak Debrecen közigazgatási területén a menetrend szerinti, helyi városnéző autóbuszok, az egyéb különcélú menetrend szerinti autóbuszjáratok (pl: CURVER és FAG), és a nagy bevásárlóközpontokat kiszolgáló ingyenes (AUCHAN 1, AUCHAN 2) járatok.

A R-et elsősorban azért alkotta meg a Közgyűlés, hogy a különcélú menetrend szerinti autóbuszok a **helyi közösségi közlekedés megállóit csak indokolt esetben és mértékben használják, a megállók használatáért díjat fizessenek, így hozzájáruljanak a megállók fenntartásához.**

A R. hatályba lépését követően a különcélú menetrend szerinti szolgáltatást végző szolgáltatók-vélhetően a használati díj megfizetésének elkerülése érdekében - **megváltoztatták a különcélú járatok menetrendjét, így a helyi önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő, a helyi közút részét képező megállóhelyek egy részét a járatok elkerülik,** és az állami közútkezelő kezelésében lévő közutak melletti közösségi közlekedési megállókát használják. Ez által nem járulnak hozzá teljes mértékben a megállóhelyek használatához, mivel a jelenleg hatályos rendelet szerint csak az önkormányzati tulajdonban és kezelésben lévő megállóhelyek után kell díjat fizetni. Az Szszt. 42.§-ában kapott felhatalmazás alapján az Önkormányzat rendelet alkotási jogkörrel rendelkezik a város közigazgatási határán belül lévő valamennyi tömegközlekedési megállóhelyre.

Annak érdekében, hogy a szolgáltatók a megállóhelyek, peronok, fedett utasvárók állapotának amortizálódásának, romlásának megelőzéséhez szükséges költségekhez minden esetben hozzájáruljanak, a rendelet alkalmazási körét valamennyi Debrecen közigazgatási területén elhelyezkedő megállóra célszerű kiterjeszteni, a megállóhely fogalmának pontosításával.

A felsorolt indokok alapján az előterjesztés mellékletében szereplő rendelettervezet megtárgyalására, és a R. módosítására teszek javaslatot.

A jogszabályalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetében a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,

- ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.
A fentiek alapján a R. módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

- a) A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:
aa) a társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

*A R. módosítás **társadalmi hatása** az, hogy az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzése rendezettebb lesz. **Gazdasági hatás:** az autóbusszos szolgáltatók a város közigazgatási határán belül valamennyi - önkormányzati és állami fenntartásban lévő - megállóhely fenntartásához hozzájárulnak. **Költségvetési hatás:** a R. módosításával, azzal, hogy a város közigazgatási határán belüli minden megállóhely használata díjhoz kötött lesz, az önkormányzat bevételeihez jut.*

- ab) környezeti és egészségi következményei:

*A R. módosításának **környezeti és egészségi következménye** közvetlenül nincs.*

- ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

*A R. módosításának elfogadásával az **adminisztratív terhek** nem változnak.*

- b) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

*A **R. módosításának szükségessége:** a R. módosítását az indokolja, hogy a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást végző szolgáltatók a város közigazgatási határán belül igénybevevett valamennyi olyan megállóhely fenntartásához járuljanak hozzá, amely a közszolgáltatást ellátó járművek megállására szolgál. A **jogalkotás elmaradásának várható következményei:** ha a Közgyűlés nem módosítja a R-et, akkor a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást végző szolgáltatók nem járulnak hozzá teljes mértékben a megállóhelyek fenntartásához.*

- c) a jogszabályalkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, és pénzügyi feltételek:

*A R. módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, **a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek** rendelkezésre állnak.*

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőek ben leírtak alapján az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelettervezetet megtárgyalni, és a módosítást elfogadni szíveskedjen.

Debrecen, 2013. október 14.

Varga László
főosztályvezető