

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet módosítása
Iktatószám:	ÜZEM 35211/2016
Ügyintéző:	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nyikos István a DV Parking Kft. ügyvezetője részére
Véleményező bizottságok:	Pénzügyi Bizottság Községülés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2016.02.18.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Molnár Anett

Mellékletek:

[rendelettervezet](#)

[Hatályos rendelet](#)

Tisztelt Közgyűlés!

Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyek üzemeltetését 2015. január 1. napjától a DV Parking Kft. látja el a Közgyűlés által elfogadott Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Ör.) alapján.

A Magyar Közlöny 2015. évi 106. számában megjelent a Kormány Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII. 21.) Korm. határozata. Az ebben megfogalmazottak alapján a Kormány egyetért az elektromobilitás hazai elterjesztésével és kezdeti lépésként elfogadta a Jedlik Cselekvési Tervet. A megvalósítás érdekében kitűzött feladatok egyike a plug-in hibrid, a hatótáv növelt elektromos jármű és a tisztán elektromos meghajtású járművek számára parkolási kedvezmény biztosítása, mellyel ösztönözni kívánják a környezettudatos gépkocsihasználatot.

Ennek jogszabályi hátterét a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza.

A Rendelet 2. § (6)-(8) bekezdése az alábbiak szerint határozta meg a környezetkímélő gépkocsi fogalmát:

"(6) A rendelet alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi.

(7) A rendelet alkalmazásában elektromos gépkocsi:

a) a tisztán elektromos gépkocsi, amelynek a hajtáslánca legalább egy elektromos energiatároló eszközt, elektromos áram átalakító egységet, és olyan elektromos gépet tartalmaz, amely a gépkocsi meghajtására szolgáló tárolt elektromos energiát mechanikai energiává alakítja és a gépkocsi meghajtásához más erőforrással nem rendelkezik (5E környezetvédelmi osztály);

b) a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi), amely gyári kialakítása szerint rendelkezik olyan csatlakozóval és áramátalakítóval, ami lehetővé teszi az elektromos energiatárolójának külső elektromos energiaforrásból történő feltöltését, elektromos üzemben a hatótávolsága - az ENSZ-EGB 101. számú előírás szerint mérve - legalább 25 km (5P környezetvédelmi osztály);

c) a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi, amely a b) pontban foglaltaknak megfelel és hatótávolsága tisztán elektromos hajtással legalább 50 km (5N környezetvédelmi osztály).

(8) A rendelet alkalmazásában nulla emissziós gépkocsi: az a gépkocsi, amely rendeltetésszerű használata során nem bocsát ki az e rendeletben szabályozott légszennyező anyagot (5Z környezetvédelmi osztály)."

Világoszöld alapszínű különleges rendszámot az kaphat, aki a Rendelet szerinti típusú (4 fajta) környezetkímélő gépkocsival rendelkezik.

A jelenlegi információk szerint Budapesten és Pécsen a világoszöld alapszínű különleges rendszámtáblával rendelkező gépjárművek díjmentesen várakozhatnak a helyi rendeletekben meghatározottak szerint.

A Jedlik Cselekvési Tervben és a Rendeletben meghatározottak alapján javasoljuk, hogy a környezetkímélő gépkocsik - amelyek világoszöld alapszínű különleges rendszámtáblával rendelkeznek - Debrecen közigazgatási területén a felszíni díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket díjmentesen vehessék igénybe. Javaslatainkat az üzemeltető DV Parking Kft.-vel közösen tesszük meg. A rendelet módosítás 2016. március 1. napján lépne hatályba.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17. § (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a Rendelet módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

1. A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *A rendelet-módosítás ezen hatásai nem mérhetőek.*

b) Környezeti és egészségi következményei: *Ösztönző lehet a környezetkímélő gépkocsik használata a városban, melyek elterjedésével csökkenne a környezet terhelése és a légszennyezéssel járó egészségügyi kockázat.*

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *az Ör. módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatot az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A jogalkotás elmaradásának nem várhatóak következményei, azonban a környezetkímélő gépkocsik használatának elterjesztése elősegítheti a környezetterhelés csökkentését.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az Ör. módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak alapján a rendelet-tervezetet megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Debrecen, 2016. február 15.

a Városfejlesztési Főosztály vezetője