

ELŐTERJESZTÉS	
Előterjesztő:	
	Dr. Papp László polgármester
Tárgy:	
	Támogatási kérelmek benyújtása és saját forrás biztosítása a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra
Iktatószám:	
	ÉPÍT-/2017
Ügyintéző:	
	Bodnár Balázs
Feladatot jelent:	
	Dr. Kovács Ádám, a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője, Pacza Gergely, a Városfejlesztési Főosztály vezetője, Dr. Barcsa Lajos, alpolgármester, Dr. Papp László, polgármester, Póser Zoltán EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője
Véleményező bizottságok:	
	Tulajdonosi Bizottság, Közgyűlés, Pénzügyi Bizottság, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2017.01.19
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Molnár Anett

Mellékletek:	
	1. sz. melléklet - Innovációs iparterület
	2. sz. melléklet - Egyetemi Innovációs Park

Tisztelt Közgyűlés!

A Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága közzétette a TOP-6.1.5-16 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztés” című felhívást (a továbbiakban: Felhívás) a Területi- és Településfejlesztési Operatív Program keretében a megyei jogú városok önkormányzatai, illetve konzorciumi formában egyéb partnerek (megyei jogú város önkormányzata többségi tulajdonában levő gazdasági társaság, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) részére a közúthálózat gazdaságfejlesztő és mobilitást ösztönző felújítása és fejlesztése érdekében.

A közlekedésfejlesztéseknek hozzá kell járulnia a foglalkoztatás és a mobilitás előmozdításához. A támogatási kérelmek benyújtására 2017. január 19-től 2017. június 29-ig van lehetőség. A vissza nem térítendő támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének 100%-a.

Tekintettel arra, hogy a felhívás több gazdasági területet feltáró út építésére és felújítására nyújt lehetőséget, az alábbi 2 db egymástól független támogatási kérelem benyújtását javaslom:

- 1. Innovációs iparterület elérhetőségének javítása - projekt összköltsége: 440 M Ft.**
(Debrecen, Gázvezeték utca korszerűsítése, valamint autóbusszöblök és kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítése és Debrecen 4. sz. főút 221+989 km szelvényében lévő István út – Szoboszlói úti csomópont forgalomtechnikai átalakítása)
- 2. Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítása - projekt összköltsége: 361,050 M Ft, melyből az elszámolható összköltség 360 M Ft.**

A projektek fizikai befejezésére - a projektek megkezdését, vagy amennyiben a projektek a Támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődtek meg, - a Támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 48 hónap áll rendelkezésre.

Mindkét projekt esetében az elszámolható költségeken belül az alábbi korlátokat kell figyelembe venni:

Költségtípus	Mértéke az összes elszámolható költség terhére
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	5 %
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	1 %
Ingatlanvásárlás	2 %
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb.)	2 %
Műszaki ellenőri szolgáltatás	1 %
Projektmenedzsment	2,5 %
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	0,5 %
Tartalék	5 %

- 1. projekt:** Az „Innovációs iparterület elérhetőségének javítása” című projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

I. projektelem: Debrecen, Gázvezeték utca korszerűsítése, valamint autóbusszöblök és kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítése. Ezen belül:

- A Felhívás 3.1.1. pontjában meghatározott önállóan támogatható tevékenységek közül a B) pont szerinti gazdasági területek felé vezető utak fejlesztése, közúti csomópontok felújítása történik meg az alábbiak szerint:
A projektben a Gázvezeték utca és csomópontjai úgy kerülnének átalakításra, hogy azok megfelelőek legyenek a várható forgalmi növekedésnek, és az átalakítások a baleseti kockázatokat is minimálisra csökkentsék. A Gázvezeték utca nyomvonalán a jelentősebb csomópontokban forgalomtechnikai, geometriai korszerűsítés történik jelzőlámpás forgalomirányítással történő ellátás mellett.
- Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek keretében a forgalmi akadályoztatás megszüntetése érdekében a nyomvonalon található autóbusz megállóhelyek öbölben kerülnek elhelyezésre.

II. projektlem: Debrecen, 4. sz. főút 221+989 km szelvényében lévő István út – Szoboszlói úti csomópont forgalomtechnikai átalakítása:

- A projektben a jelenlegi négyágú forgalmi csomópont úgy kerül átalakításra, hogy az megfelelő legyen a várható forgalmi növekedésnek, és az átalakítások a baleseti kockázatokat is minimálisra csökkentsék. A 4. sz. I. rendű főút (Szoboszlói út) és az István út kereszteződésében szükséges a Szoboszlói út – István út „dél” forgalmi kapcsolat elősegítése, létrehozása. A 4. sz. I. rendű főútról a Vértesi út irányába a jobbra-kanyarodás önálló módon kerül kialakításra. Az átalakítással megvalósul a meglévő jelzőlámpás csomópontban a Vértesi út irányából a balra-kanyarodás lehetősége Hajdúszoboszló irányába.

A megvalósításra javasolt utak és csomópontok tervezett nyomvonalát és helyét az előterjesztés 1. melléklete tartalmazza.

A projektek becsült bruttó költsége:

Költségtípus	Összege az elszámolható költségből
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	0
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	500.000
Ingatlanvásárlás	3.000.000
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb)	6.005.491
Műszaki ellenőri szolgáltatás	4.400.000
Projektmenedzsment	11.000.000
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	2.200.000
Összesen:	27.105.491

Becsült építési költségek:

Projektelelem	Bruttó becsült építési költség
I. Debrecen, Gázvezeték utca korszerűsítése	162.579.260
II. Debrecen, 4. sz. főút 221+989 km szelvényében lévő István út – Szoboszlói úti csomópont forgalomtechnikai átalakítása	136.795.886
Jelzőlámpák I. és II. projekthez	113.519.363
1. projekt becsült összköltsége:	412.894.509
Egyéb elszámolható költség bruttó:	27.105.491
Tervezett összes költség bruttó:	440.000.000

2. projekt: Az „Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítása” című projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

- A Felhívás 3.1.1. pontjában meghatározott önállóan támogatható tevékenységek közül a B) pont szerinti gazdasági övezetet feltáró új út kiépítése a szükséges vízelvezetéssel, közvilágítással kb. 980 m hosszban a 33. számú főúttól északi irányban a 0205 helyrajzi számú ingatlan mentén található – szabályozási terv szerinti 18 méter szélességű közlekedési célú – területen a 0226/72 helyrajzi számú, nem közterületi ingatlantól (a valóságban a METRO Áruház kiszolgáló út) a 0204/4 helyrajzi számú közterületi ingatlanig (a valóságban a Vezér utca keleti vége).
- Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek keretében mind a Vezér utcai csatlakozásnál, mind pedig a METRO Áruház kiszolgáló útjának csatlakozásánál egy komplett közlekedési csomópont kiépítése (magában foglalva a csomópontok teljes vízelvezetését és közvilágítását).

A megvalósításra javasolt utak és csomópontok tervezett nyomvonalát és helyét az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza.

A projektelemelek becsült bruttó költsége:

Költségtípus	Összege az elszámolható költségéből
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	18.000.000
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	400.000
Ingatlan vásárlás	7.200.000
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb)	2.000.000
Műszaki ellenőri szolgáltatás	3.600.000
Projektmenedzsment	9.000.000
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	800.000
Összesen:	41.000.000
Összesen tervezési sor nélkül:	23.000.000

Becsült építési költségek:

Projektelelem	Bruttó becsült építési költség
Új út építése közművekkel cca. 980 m hosszban két db csomóponttal	319.000.000
Tervezés – beérkezett árajánlat alapján	19.050.000
Egyéb költség összesen tervezés nélkül:	23.000.000
2. projekt becsült összköltsége:	361.050.000

Tervezés során a költséghatár korlátra való tekintettel csak 5 %, azaz a bruttó 19.050.000,- Ft-ból 18.000.000,- Ft számolható el, ezért az el nem számolható költség bruttó 1.050.000,- Ft. Ennek alapján a projekt költsége elszámolhatóság szempontjából az alábbi:

Elszámolható teljes projekt költség:	360.000.000,- Ft
Nem elszámolható projekt költség:	1.050.000,- Ft
Projekt teljes költsége:	361.050.000,- Ft

A projekt során figyelembe veendő beérkezett tervezői árajánlatra való tekintettel a fent részletezett műszaki tartalmú projekt sikeres megvalósításához **bruttó 1.050.000,- Ft önerő biztosítása szükséges.**

A Közgyűlésnek határozatban kell döntenie a beruházások összköltségéről és a támogatási kérelmek beadhatóságáról.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatokban foglaltakról dönteni szíveskedjen.

I. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1., 2. és 13. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 157/2016. (VI. 23.) és a 278/2016. (X. 13.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: **„Innovációs iparterület elérhetőségének javítása”**
- A projekt megvalósítási helyszínei:

Debrecen, Gázvezeték utca korszerűsítése jelzőlámpákkal
Debrecen, 4. sz. főút 221+989 km szelvényében lévő István út – Szoboszlói úti csomópont forgalomtechnikai átalakítása

- A felhívás száma: TOP-6.1.5-16

- A projekt összes költsége: 440.000.000,- Ft, azaz négyszáznegyvenmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 440.000.000,- Ft, azaz négyszáznegyvenmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 440.000.000,- Ft, azaz négyszáznegyvenmillió forint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján az állami tulajdonú közutak tekintetében sor kerül az Építettő kijelölésére -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességgel

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

II. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1., 2. és 13. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 157/2016. (VI. 23.) és a 278/2016. (X. 13.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: **„Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítása”**
- A projekt megvalósítási helyszínei:

Új út építése a 33. számú főúttól északi irányban a 0205 helyrajzi számú ingatlan mentén található – szabályozási terv szerint 18 méter szélességű közlekedési célú – területen a 0226/72 helyrajzi számú, nem közterületi ingatlantól (a valóságban a METRO Áruházat kiszolgáló út) a 0204/4 helyrajzi számú közterületi ingatlanig- mindkét végpontnál csomópont építéssel

- A felhívás száma: TOP-6.1.5-16

- A projekt összes költsége: 361.050.000,- Ft, azaz háromszázhatvanegymillió-ötvenezer forint.

- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 360.000.000,- Ft, azaz háromszázhatvanmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 360.000.000,- Ft, azaz háromszázhatvanmillió forint.

3./ Sikeres pályázat esetén kötelezettséget vállal arra, hogy a 2./ pont szerinti fejlesztés megvalósítása érdekében a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 2017. évi költségvetése terhére bruttó 1.050.000,- Ft önrészt biztosít.

4./ Felkéri a Gazdálkodási Főosztály vezetőjét, hogy a 3./ pont szerinti önrészt Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 2017. évi költségvetésébe tervezze be.

Határidő: a 2017. évi költségvetés tervezése

Felelős: a Gazdálkodási Főosztály vezetője

5./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján az állami tulajdonú közutak tekintetében sor kerül az Építető kijelölésére -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességgel

Felelős: a polgármester

6./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

A határozati javaslatok elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2017. január 19.

Dr. Papp László
polgármester