

ELŐTERJESZTÉS	
Előterjesztő:	
	Varga László
Tárgy:	
	Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló rendelet megalkotása
Iktatószám:	
	ÜZEM 2950-6/2014
Ügyintéző:	
	Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Varga László Dr. Papp László Nagy Attila
Véleményező bizottságok:	
	Tulajdonosi Bizottság Pénzügyi Bizottság Közgyűlés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2014.11.20.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Dobi Csaba

Mellékletek:	
	rendelet tervezet
	Hatályos rendelet
	Kivonat

Tisztelt Közgyűlés!

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelete helyett új rendelet megalkotása szükséges az alábbiak miatt:

- a rendelet több mint 20 éve hatályos, számtalanszor volt módosítva, nehezen használható jogszabály,
- a rendelet több olyan alcímet tartalmaz, amelynek nincs érdemi rendelkezése,

- a rendelet jelenleg hatályos változatához képest több helyen változik a fizető várakozó övezetbe sorolt területek felsorolása,
- a rendelet szerkesztése, szerkezete már nem felel meg a jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet szabályainak,
- a rendelet azonos tárgyú rendelkezései több alcímben elszórtan szerepelnek,
- a rendelet nem tartalmaz külön alcímet az értelmező rendelkezéseknek.

Az új rendelet megalkotása során egyeztetünk a fizető várakozóhelyek jelenlegi üzemeltetőjével a DKV Debreceni Közlekedési Zrt.-vel (továbbiakban: DKV Zrt.), valamint a tervezetet megküldtük véleményezésre a Hajdú-Bihar Megyei Kereskedelmi és Iparkamarának, Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságának és a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelőségének is.

A közterületen kialakított díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel való használatának kereteit megszabó a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) több helyen megváltozott, ami szintén az új rendelet megalkotásának szükségességét támasztja alá.

A DKV Zrt. a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel való használata díjának emelését nem javasolta, figyelemmel a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. határozatára, így a DKV Zrt. a 2014. évben alkalmazott díjak hatályban tartására tesz javaslatot.

A DKV Zrt. 2015. január 1. napjától továbbá az alábbi közterületek fizető várakozóhelyek körébe történő bevonására tesz javaslatot:

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Barna utca tömbbelső területe az I. övezetbe: | 41 db várakozóhely, |
| 2. Ady Endre út az I. övezetbe: | 60 db várakozóhely, |
| 3. Pallagi útnak a Vigadó tér és a Nagyerdei körút közötti területe az I. övezetbe: | 47 db várakozóhely |

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a Kkt. 15/A.§ (3) bekezdésében foglaltak betartása érdekében a fenti várakozási területek tekintetében a DKV Zrt. elvégezte a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsági vizsgálatát, és megállapította, hogy a telítettség minden napszakban meghaladja a 70%-ot, így indokolt ezen várakozási területek tekintetében a díjfizetési kötelezettség elrendelése.

Javaslatot teszek továbbá az alábbi várakozási terület díjfizetési kötelezettség alá tartozó övezetből történő kivonására:

1. Csokonai színház szervízútja

A szervízút díjfizetési kötelezettség alól történő kivonására azért teszek javaslatot, mert a Csokonai színház szervízútja a felújítást követően csak külön behajtási engedéllyel vehető majd igénybe.

A Kkt. 9/D.§ (2) és (4) bekezdése alapján a helyi közutakon, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a helyi önkormányzat, vagy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 16/A.§-a szerinti szolgáltató látja el. A helyi önkormányzat a Mötv.16/A.§-ában meghatározott gazdasági társasággal a fenti közszolgáltatás ellátására szerződést köthet. A Kkt. 9/D.§ (4) bekezdése részletesen meghatározza a szerződés tartalmát is így - többek között – rendelkezni kell a szolgáltató által ellátott feladatok ellenértékének meghatározásáról. Ezzel kapcsolatosan a DKV Zrt. azzal a javaslattal fordul a Tisztelt Közgyűléshez, hogy a várakozási

díjak összegéből 30%-ot, valamint a pótdíjbehajtás bevételeinek összegéből 13%-ot a DKV Zrt. befizet DMJV Önkormányzata részére. A fennmaradó bevételre a DKV Zrt. jogosult a szolgáltatás ellátásához szükséges költségek ellentételezésére.

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint Kedvezményezett az ÉAOP-2.1.1/E-12-k2-2012-0001 azonosítószámú, „Komplex gyógyhelyfejlesztés a debreceni Nagyerdő parkerdejében” című projekttel kapcsolatosan a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet - *a 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről* - 61/A§ (2) bekezdés alapján többletforrás igénylési kérelemmel fordult az ÉARFÜ Nonprofit Kft.-hez. A többletforrás igénylés csak egy részét kapta meg Önkormányzatunk, így a Nagyerdei mélygarázs parkolástechnikai rendszerének kialakítása ebből az összegből nem valósulhatott meg. Jelenleg a megépült Nagyerdei mélygarázs nem rendelkezik a város többi mélygarázsához hasonló technikai rendszerrel, melynek kiépítését a DKV Zrt. vállalta. A beruházás megközelítően 45.600.000 Ft – ből valósítható meg, ami az alábbi tételeket tartalmazza:

- 42 millió Ft-ba kerül a mélygarázs parkolási technológiájának a kialakítása: bejárat- és kijárat-terminál, elektromos kapuk, rendszám azonosító eszközök, kézikassza, fizető automata, rámpák fűtése, telítettség jelző, hálózati eszközök, valamint az ezekhez tartozó valamennyi szoftver beszerzése és telepítése.
- 3,6 millió Ft-ba kerül a mélygarázs videómegfigyelő rendszerének a kiépítése, amely 26 db kamerát, a szervereket, az aktív és passzív hálózati eszközöket, valamint mindezek telepítését tartalmazza.

Önkormányzatunk támogatja, hogy a DKV Zrt. a Nagyerdei mélygarázs parkolási technológiáját még ebben az évben kialakítsa, és az ehhez szükséges fedezetet a várakozási díjak és pótdíjbehajtás bevételeinek Önkormányzatot megillető részéből 2015. évben 12 egyenlő részletben (havonta 3.800.000 Ft) vonja.

Szükség lesz majd a szabályok megváltozása miatt a fizető várakozóhelyek üzemeltetése tárgyában Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Zrt. között megkötött szerződés felülvizsgálatára és ennek eredményeként a szerződés módosítására is, melyre a rendelet megalkotása után kerül sor. Erre vonatkozóan feladatkitűzés került beépítésre az előterjesztés határozati javaslatába.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján az új rendelet megalkotásának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

1. A rendelet megalkotásának valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

- a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *az új rendelet megalkotásának gazdasági*

költségvetési hatásai nincsenek, társadalmi hatása az lehet, hogy az egyszerűbb, világosabb jogszabálysövegezés, szerkesztés megkönnyíti a jogszabály alkalmazását.

b) Környezeti és egészségi következményei: *az új rendelet megalkotásának környezetvédelmi és egészségi következményei nincsenek.*

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *az új rendelet megalkotása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatot az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: *az új rendelet megalkotását a jogalkotásról szóló jogszabályoknak való maradéktalan megfelelés, továbbá a jelenleg hatályos rendelet fentebb részletezett hiányosságai indokolják.*

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
Az új rendelet megalkotása számottevő többletmunkát nem eredményez, alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi vagy pénzügyi feltételek adottak.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak alapján a határozati javaslatot és a Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló rendelettervezetet megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontja és 16/A.§-a, valamint az 1988. évi I. törvény 9/D.§ (2) és (4) bekezdése alapján:

1./ úgy dönt, hogy a fizető várakozóhelyek kizárólagos üzemeltetési jogának gyakorlásáért az üzemeltető DKV Zrt. 2015. évben az általa havonta beszedett várakozási díj 30%-át, valamint a pótdíjbehajtás bevételeinek 13%-át fizeti az Önkormányzat részére.

2./ Megtéríti az Önkormányzat beruházásában megépült Nagyerdei mélygarázs 45.600.000 Ft beruházási értékű parkolási technikai berendezéseinek ellenértékét az azt beszerző DKV Zrt. részére 2015. január 1-től 12 havi egyenlő részletben oly módon, hogy a DKV Zrt. az általa az 1./pont szerint a fizető várakozóhelyek kizárólagos üzemeltetéséért fizetendő ellenérték összegét havonta 3.800.000,- Ft-tal csökkentett mértékben fizesse meg az Önkormányzat részére.

3./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a fizető várakozóhelyek üzemeltetésére kötött szerződés módosítását az 1.-2./ pontban foglaltaknak megfelelően készítse elő, valamint felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

Határidő: 2014. december 31.

Felelős: a szerződésmódosítás előkészítéséért: a Városfejlesztési Főosztály vezetője

4./ Felkéri a Városfejlesztési főosztály vezetőjét, hogy a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Zrt. között 2007. július 20-án a fizető várakozóhelyek üzemeltetése tárgyában létrejött szerződést a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján vizsgálja felül, és a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2015. március 31.
Felelős: a Városfejlesztési Főosztály vezetője,

Debrecen, 2014. november 6.

Varga László
főosztályvezető