

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:

Varga Zoltán önkormányzati képviselő
Korcsog József György önkormányzati képviselő

Tárgy:

Elhatárolódás kifejezése az új útdíj-rendszer bevezetése során a társadalmi egyeztetés megvalósulásának és előzetes hatástanulmányok készítésének hiánya miatt

Iktatószám:

JOG-19387/2015

Ügyintéző:**Feladatot jelent:**

A Polgármester részére

Véleményező bizottságok:

Községi
Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság

Törvényességi véleményezés ideje:

2015.02.19.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Dr. Szabó Melitta

Mellékletek:

Tisztelt Közgyűlés!

A megyei útdíj-rendszer kialakítása minden különösebb előzetes hatástanulmány és valós társadalmi egyeztetés nélkül került bevezetésre, és mint azt olvashattuk, az új útdíj-rendszer bevezetésekor a kormánynak egyetlen cél lebegett a szeme előtt: hibás kormányzása miatt a költségvesztését minimalizálni mindenáron.

Ma már egyértelműen kijelenthető, hogy ez az intézkedés, városunk, Debrecen esetében különösen nagy kártételt jelent. Tudvalevő, hogy az elkerülő-út kiépítésének az egyik, de mindenképpen a legfontosabb célja az volt, hogy az észak-déli hatalmas teheráru-forgalmat, amely a 4-es és a 47-es utakon zajlik, kiterelje a városból.

Az elkerülő utak elkészülte előtt, debreceniként a saját bőrünkön tapasztalhattuk az egyre növekvő forgalom okozta elviselhetetlen forgalomterhelést, ami az érintett utcákon élőknek a folyamatos közlekedési dugók mellett a hatalmas forgalom okozta zaj és környezetszennyezés miatt szinte élehetetlen és lakhatatlan lakókörnyezetet is eredményezett.

Mivel a Debrecent érintő észak-déli forgalom nem autópályán éri el a várost, ezért az elkerülő út fizetősé tétele ismét visszatereli városunk belvárosába az elviselhetetlen forgalmat, amely gyakorlatilag visszaállítja, konzerválja a városunkon átdübörgő forgalom mértékét.

Mindezeken túl az új útdíj-rendszer a helyben élőkre is elviselhetetlen terhet jelent, hiszen a megyei autópálya-használat elenyésző, akik autópályán közlekednek, azok leginkább budapesti, dunántúli, vagy még távolabbi úticéllal veszik azt igénybe.

Mivel az elfogadott törvény különösen nagy forgalomterhelést jelent Debrecen városának, így az azzal járó közegészségügyi, környezetszennyezési problémák mellett a városban ismét állandósulhatnak a forgalmi dugók, amely a városi közlekedésre, különös tekintettel a tömegközlekedésre is negatív hatással jár.

Amennyiben Debrecen Közgyűlésének felterjesztésére a Kormány visszavonja a Debrecent érintő elkerülő utak díjfizetési kötelezettségét, annak pénzügyi, közegészségügyi és környezetvédelmi pozitív hatásai elvitathatatlanok lesznek.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

Varga Zoltán és Korcsog György önkormányzati képviselők előterjesztésére az 1/2013. (I. 24.) önkormányzati rendelet 19. § (1) bekezdés b) pontja alapján

1./ határozatot hoz, melyben a Közgyűlés és annak tagjai elítéli a minden társadalmi egyeztetést, előzetes hatástanulmányokat nélkülöző, Debrecen városát, annak lakosait minden tekintetben hátrányosan érintő és különös mértékben sújtó új útdíj-rendszert, valamint kezdeményezik a Kormánytól, hogy az M35 jelű gyorsforgalmi út - 4. számú főút csomópontja és a kollektorutakon elérhető ondódi körforgalom közötti szakasz kerüljön ki a díjfizetési kötelezettség hatálya alól.

2./ Felkéri a polgármestert, hogy a Közgyűlés határozatáról a Kormányt tájékoztassa.

Határidő: azonnal

Felelős: a Polgármester

A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Debrecen, 2015. február 13.

Varga Zoltán

Korcsog György