

SPEEDWOLF SPORTSZERVEZŐ NONPROFIT KFT.



SZAKMAI BESZÁMOLÓ KÖZFELADATOK ELLÁTÁSÁRÓL ÉS A 2022. ÉVI SZOLGÁLTATÁSI TERV



TARTALOMJEGYZÉK

A szervezet adatai	2
Előzmények	2
Sportolási lehetőségek, a szakosztály működése	2
A sportlétesítmény fenntartása és működtetése	3
Sportszakemberek képzése és nemzetközi elismerések	4
Sportági rendezvények lebonyolítása	4
Magyar-Szlovén-Szlovák Egyéni Bajnokság, I. forduló - 2021. 05. 29.	5
FIME Páros Európa Bajnokság, elődöntő - 2021. 07. 10.	6
A 46. Debrecen Nagydíj - nemzetközi meghívásos verseny- 2021. 08. 20.	7
FIM Flat Track Világbajnoki sorozat, 3. futam - 2021. 09. 18.	8
Közösségi sportolási lehetőségek támogatása	9
Utánpótlás nevelés	9
2022. évi célok	10

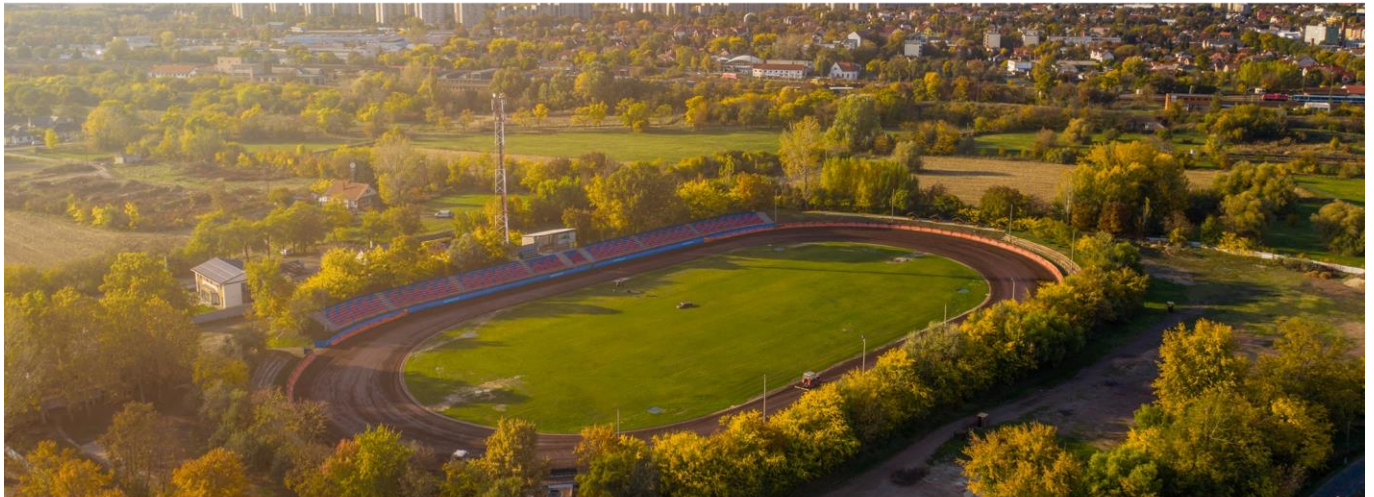


A szervezet adatai

Név: Speedwolf Sportszervező Nonprofit Kft.
Székhelye: 4029 Debrecen, Csapó utca 2. fszt. 2
Cégjegyzékszám: 09-09-030466
Adószáma: 26656838-2-09
Ügyvezető: Baráth Norbert
- továbbiakban Speedwolf NKft.

Előzmények

A Speedwolf NKft. 2019. június 1. napjával ingyenesen hasznosításba vette, a Debrecen belterület 14436/6 hrsz. alatti, a természetben Debrecen Gázvezeték utca 35. szám alatti, "sporttelep" megnevezésű ingatlant.
Továbbá Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Speedwolf NKft. 2019. június 7. napjával Közzolgáltatási Szerződést kötött közfeladatok (sportfeladatok) ellátása céljából, melynek tárgyában a Speedwolf NKft a salakmotor sportággal összefüggésben közfeladatokat lát el.



Sportolási lehetőségek, a szakosztály működése

A Speedwolf Sportszervező NKft a Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) tagja.

Képviselt szakág: salakmotor és flat track

MAMS nemzetközi versenyzői engedéllyel rendelkező versenyzőink száma: 2 fő (Kovács Roland és Magosi Norbert)

MAMS junior versenyzői engedéllyel versenyzők száma: 1 fő (Lovas Zoltán)

Versenyzői engedéllyel nem rendelkező szabadidős motorosok száma: 6 fő

Versenyzőink 2021-ben az alábbi sorozatokon/versenyeken vettek részt:

- ★ FIM Egyéni VB selejtező, Kovács Roland és Magosi Norbert
- ★ FIME Egyéni EB selejtező, Kovács Roland és Magosi Norbert
- ★ FIME Páros EB elődöntő, Kovács Roland és Magosi Norbert
- ★ Olasz Csapat Bajnokság, Kovács Roland
- ★ Nemzetközi meghívásos versenyek Európa szerte, Kovács Roland, Magosi Norbert, Lovas Zoltán
- ★ Magyar-Szlovén-Szlovák Egyéni Bajnokság, Kovács Roland és Magosi Norbert
- ★ FIM Flat Track Világbajnokság, Magosi Norbert



A sportlétesítmény fenntartása és működtetése

Létesítmény neve: Perényi Pál Salakmotor Stadion - Címe: 4030 Debrecen, Gázvezeték utca 35.

Társaságunk 2021. évben is igyekezett a rábízott létesítményt "jó gazda gondosságával" üzemeltetni, lehetőségeihez mérten megőrizni és javítani annak állapotát, állapotát. Ennek érdekében a Speedwolf NKft. 2021-ben is 2 főt alkalmazott a 4,5 hektáros létesítmény gondozása érdekében. Továbbá a szervezett sportesemények előtt és után több tucat önkéntes sportbarát tüsténkedik a stadion területének megfelelő állapotáról.

Az Önkormányzat támogatásának és saját forrásoknak köszönhetően 2021-ben az alábbi fejlesztéseket végeztük el a Perényi Pál Salakmotor Stadionban:

- ★ 5 db lelátóra vezető betonlépcső átépítése
- ★ stadion főbejáratának megújítása
- ★ jegypénztárak felújítása
- ★ depó elválasztó kerítés kiépítése
- ★ műhelyek falainak külső-belső megújító festése
- ★ új startgép (indítóberendezés) felszerelése
- ★ új led fényjelző berendezések felszerelése
- ★ információs táblák kihelyezése

Az előzetesen eltervezett hanggátló falrendszer megépítésére sajnos nem várt statikai problémákba ütközött, amelyek kivitelezésére csak megemelt költségvetéssel volna lehetőség.

A létesítmény több része is régi, leromlott állapotú, sok esetben használhatatlan állapotú. Ezek közé tartoznak egyrészt a mosdók, amelyeket sajnos eddig nem volt lehetőségünk felújítani és minden eseményen kénytelenek voltunk mobil WC-eket, mobil kézmosókat (a pandemia miatt pedig mindezeket megemelt mennyiségben) bérelni. Továbbá elavult, használhatatlan a lelátó hangosítási rendszere is, amelynek pótlását csak bérelt hangosítással tudjuk megoldani, és ezek a bérleti díjak nagyon anyagi terhet jelentenek társaságunk számára. Ezekon túl a létesítmény elektromos hálózata is rettentően elavult, megújítása elengedhetetlenül fontos. Ezeknek munkálatoknak a felmérését és előkészítését elkezdtük.

A világjárvány miatt 2021-ben sem volt lehetőségünk bérbe adni a létesítményt különböző nagyobb rendezvényekre, kiállításokra, céges sportnapokra, ezért ezeknek a bevételeknek a hiánya tovább gyengítették gazdálkodásunkat.

A stadion területén jelképes bérleti díj mellett biztosítunk helyszínt galamb- és kiséllattenyésztő egyesületeknek, valamint egy strandröplabda klubnak is.





Sportszakemberek képzése és nemzetközi elismerések

2021. év elején a MAMS éves sportbírói képzésre 6 fő pályabíró delegáltunk, akik között akad olyan debreceni kolléga, akit szívesen invitálnak meg startbírónak rangos külföldi EB és VB eseményekre is.

Büszkén jelenthetjük ki, hogy Debrecenben hárman is rendelkeznek a Nemzetközi Motorsport Szövetség (FIM) által kibocsátott versenyigazgatói licenccel.

Testnevelési Egyetem által 2021-ben meghirdetett, de 2022-ben induló képzései közül I fő adta be jelentkezését autómotorsport edző képzésre, illetve I fő sportlétesítmény üzemeltetés, szakirányú továbbképzésére.

Az Európai Motorsport Szövetség (FIME) delegáltjai elismerően nyilatkoztak munkánkról a Páros Európa-bajnokság debreceni elődöntőjének lebonyolítását követően.

A Nemzetközi Motorsport Szövetség (FIM) szakemberei pedig több fórumon is kiemelték a Flat Track Világajnokság debreceni versenyének lebonyolítását. Ennek eredményeképpen felkérték minket, hogy 2022-ben is adjunk otthont Debrecenben egy újabb Flat Track VB futamnak. A MAMS pedig szakági különdíjban részesítette csapatunkat a Flat Track VB rendezéséért.

Büszkén jelenthetjük ki, hogy az elmúlt esztendő fejlesztéseinek és csapatunk áldozatos munkájának eredményeképpen 2021-ben a debreceni Perényi Pál Salakmotor Stadion megszerezte előbb az európai szövetség (FIME) EB pályalicencét, majd a nemzetközi szövetség (FIM) VB pályalicencét is, egyaránt a maximális 3-3 évre.



Sportági rendezvények lebonyolítása

Sajnálatos módon a pandémia 2021-ben sem kímélte a versenyeket, eltolódott a szezonkezdés, a május I-re tervezett EB elődöntőt kénytelenek voltunk törölni, a megrendezett események látogatottsága pedig a szigorú szabályozások miatt alacsony volt. A nézőszámok a pesszimista tervekhez képest is 30-40%-al alacsonyabbak voltak.

A fentiek ellenére szakmailag négy sikeres nemzetközi sportesemény került megrendezésre.

Anyagilag viszont negatív mérleggel zártuk az események lebonyolítását, ebből kifolyólag több tervünk megvalósítását kénytelenek voltunk, vagyunk elhalasztani.



Magyar-Szlovén-Szlovák Egyéni Bajnokság, I. forduló - 2021. 05. 29.

Résztvevő országok: **Magyarország, Szlovénia, Szlovákia**

Résztvevők száma: **16 versenyző**

Nézőszám: **2060 fő**

Magyar és debreceni szempontból sem indult rosszul a küzdelemsorozat, az egyik nagy hazai esélyesnek, a cívisvárosi kedvencnek, Kovács Rolandnak két futam után két 2. helye volt. Bár az elsőt akár meg is nyerhette volna, csóválta is a fejét a leintésnél. Az utolsó körök előtt százszázalékos teljesítménnyel vezetett a szlovén bajnok Matic Ivacic, mögötte Denis Stojs és Jakub Valkovic várhatta leginkább bizakodva az ötödik – egyben befejező – etapot, de Kovács Rolandnak is megvolt az esélye az egyenes ági döntőre is. Végül az óriási csaták végén, és az eső kezdetén Matic Ivacic és Denis Stojs kvalifikálta magát a fináléra egyenes ágon, majd az utolsó esély nevű futamból még Nick Skorja és Ondrej Smetana jutott be a döntőbe. Magyar vaspapucsos sajnos már az elődöntőbe sem ért oda.

A döntő nagy küzdelmet, parázs csatát hozott, két körön át Nick Skorja vezetett, aztán azonban egy kanyar után jobban meghúzott gázkar Matic Ivacic végső győzelmét eredményezte. A harmadik helyen Denis Stojs végzett.

A magyar eredmények miatt kicsit csalódottak voltunk, de a verseny egésze nagyon izgalmas volt, azok a versenyzők kerültek végül rivaldafénybe, akik amúgy is már egy ideje versenykörülmények között tudtak készülni.

Végeredmény - döntő:

1. helyezés: Matic Ivacic, Szlovénia,
2. helyezés: Nick Skorja, Szlovénia,
3. helyezés: Denis Stojs, Szlovénia,
4. helyezés: Ondrej Smetana, Szlovákia





FIME Páros Európa-bajnokság, elődöntő - 2021. 07. 10.

Résztevő országok: **Magyarország, Dánia, Nagy-Britannia, Hollandia, Szlovákia, Ukrajna**

Résztevők száma: **15 versenyző**

Nézőszám: **2690 fő**

„Nagyszerű hangulat, szép idő és brit győzelem a debreceni salakversenyen!” „Szép számú közönség gyűlt össze a páros Európa-bajnoki elődöntőn!” Ilyen és hasonló szalagcímekkel illette a sajtó az eseményünket.

A hét csapat összesen 15 versenyzője – Nagy-Britannia három, míg a többiek két-két pilótával – álltak fel a küzdelemre. A verseny előtti napokban derült ki, hogy Oroszország visszalép az indulástól, ezért két magyar páros is rajthoz állt, Kovács Roland és Magosi Norbert Magyarország, Fazekas Dennis és Milan Manev pedig a MAMS képviselésében.

Felemás érzésekkel zártuk az eseményt, valóban nagyon jó futamokat láthattunk, a mezőny krémje megmutatta, hogyan is kell motorozni, miről szól ez a sportág. Azért dolgozunk, hogy minél több jó versenyen vehessenek részt a szurkolók.

Viszont nem lehetünk maradéktalanul boldogok több negatívum okán; egyrészt csalódottak vagyunk a nézőszám miatt, de ez sajnos a kötelező védettségi igazolás számlájára is írható, eléggé keserű ez a pirula, mert nagyszámú közönséget veszítettünk így el. Másrészt nagy szomorúság számunkra a magyar csapat teljesítménye is, mivel nehéz volt megmagyarázni ezt a bizonyítványt.

Végeredmény:

1. Nagy-Britannia 27 pont,
2. Dánia 23 pont,
3. Szlovákia 21 pont,
4. Ukrajna 18 pont,
5. MAMS 14 pont,
6. Magyarország 12 pont,
7. Hollandia 11 pont.





A 46. Debrecen Nagydíj - nemzetközi meghívásos verseny - 2021. 08. 20.

Résztevő országok: **Magyarország, Amerikai Egyesült Államok, Ausztrália, Bulgária, Csehország, Dánia, Lengyelország, Lettország, Szlovákia, Szlovénia**

Résztevők száma: **16 versenyző**

Nézőszám: **3340 fő**

A 46. Debrecen Nagydíj alkalmából kellemes idő várta a szép számmal kilátogató közönséget a Perényi Pál Salakmotor Stadion lelátóin. Hazánk legnagyobb hagyományaival bíró viadalára több nemzetközileg is elismert salakos érkezett.

A viadal előtt dr. Barcsa Lajos, Debrecen alpolgármestere köszöntötte a nézőket és a versenyzőket, majd a pilóták bemutatása következett. A vaspapucsosok között három magyar motoros is szerepelt: Magosi Norbert, Kovács Roland és Fazekas Dennis. Rajtuk kívül a szlovén Matic Ivacicra, illetve a két dánra, Matias Nielsenre és a kétszeres Grand Prix-nyertes Peter Kildemandra is érdemes volt figyelni.

Pályakarbantartás közben a legendás debreceni salakos, Adorján Zoltán adott rövid interjút, amiben elárulta, hogy már kisgyermekkorában is rajongott a motorozásért, illetve beszélt a pénteken megjelent életrajzi könyvéről is.

A harmadik etapban következett a hazai derbi, Magosi Norbert és Kovács Roland, a SpeedWolf Debrecen versenyzői rendkívül szórakoztató versenyzéssel 2, illetve 1 pontot szereztek.

Kifejezetten izgalmas, kiélezett küzdelmet láthatott a szép számú közönség, amiről az is árulkodik, hogy a harmadik fordulót követően nem volt hibátlan motoros a mezőnyben.

Az utolsó, döntő futamba 5 pilóta jutott be: Peter Kildemand, Jevgenijs Kovtigovs, Norbert Kosciuch, Matias Nielsen és Luke Becker. Rendkívül jól kapta el a rajtot Nielsen, aki végig vezetve meg is nyerte a döntőt, a második helyért viszont hatalmas küzdelem folyt, végül a másik dán, Peter Kildemand futott be, a harmadik pedig a lengyel Norbert Kosciuch lett.

Bizonyosan nem bánták meg, akik kilátogattak a 46. Debrecen Nagydíjra, hiszen nagyon kellemes időben fantasztikus futamokat láthattak.

Végeredmény - döntő:

1. Matias Nielsen (DEN),
2. Peter Kildemand (DEN),
3. Norbert Kosciuch (POL),
4. Jevgenis Kostigovs (LAT),
5. Luke Becker (USA)





FIM Flat Track Világbajnoki sorozat, 3. futam - 2021. 09. 18.

Résztevő országok: **Magyarország, Ausztria, Franciaország, Csehország, Németország, Anglia, Finnország, Olaszország, Spanyolország**

Résztevők száma: **22 versenyző**

Nézőszám: **1840 fő**

Első ízben került megrendezésre hazánkban flat track verseny, ráadásul nem is akármilyen viadal, hanem az egyik világbajnoki döntőt láthatta a nagyrde. A debütálás várakozáson felül sikerült, főként, ha azt vesszük alapul, hogy flat tracket korábban csak bemutatófutamként láttunk. A VB rendezésével és lebonyolításával szinte teljes mértékben elégedett lehetünk. Fantasztikus visszajelzéseket kaptunk, már közvetlenül a verseny után elismerően értékelt a nemzetközi szövetség két illetéke, a brit zsűrielnök, Mick Bates, és az olasz vezetőbíró, Giuseppe Grandi is. De igazából a versenyzői visszajelzések leptek meg bennünket: tíz salakverseny után nem kaptunk annyi gratuláló üzenetet, mint most, a flat trackesektől.

Nagyon hálásak vagyunk a MAMS elnökének és Debrecen város vezetésének, mivel a támogatásukkal sikerülhetett a flat tracket megismertetni a hajdúsági szurkolókkal. A verseny után sok nézővel beszélgettünk és az volt a konklúzió, hogy akik a fék nélküli száguldáson, azaz a salakmotorozáson szocializálódtak, azoknak még szokatlan ez a fajta versengés. De be kell látnia mindenkinek, hiába ugyanaz a pálya, s hiába használnak vaspapucsot a versenyzők, nem lehet összehasonlítani a két szakágat.

Végeredmény - döntők:

1. Lasse Kurvinen (finn, KTM), 2. Kevin Corradetti (olasz, Zaeta) 3. Daniele Moschini (olasz, KTM), 4. Markus Jell (német, KTM), 5. Jiri Kraus (cseh, Honda), 6. Sébastien Jeanpierre (francia, Kawasaki), 7. Ervin Krajcovic (cseh, KTM), 8. Bailo Pelegrin Gerard (spanyol, Husqvarna), 9. Hanson Schruf (osztrák, KTM), 10. Ondrej Svedik (cseh, Yamaha), 11. Yasmin Poppenreiter (osztrák, KTM), 12. Daniele Tonelli (olasz, KTM).



Közösségi sportolási lehetőségek támogatása

A nyár folyamán – szülői kezdeményezésre – biztosítottunk helyszínt és sportolási, kikapcsolódási lehetőséget óvodás csoportoknak, amelynek nagy sikere volt a kicsik és szüleik körében egyaránt.

Továbbra is ingyenes belépési lehetőség biztosítottunk minden versenyünkre a 14 éves kor alatti gyermekek részére (A szektor és VIP kivételével) ezzel is közelebb hozva a jövő generációját a motorsporthoz.

Az első versenyünkön gyereknap programokkal kedveskedtünk a kilátogató ifjoncnak. A kicsiknek futóbicikli versenyt, illetve a nagyoknak "salaktaposhow" futóversenyt szerveztünk, amelynek igazi sikere volt a stadionban.

Motoros Nyílt Nap - 2021. 10. 23.

A már hagyományosnak mondható eseményen a jelenleg is aktív salakmotorosok mellett egykori vaspapucsosok és amatőr salakszórók is húzták a gázt az oválpályán. A szurkolók többek között olyan kiválóságokat láthattak, mint Adorján Zoltán, Magosi Norbert, Fekete Sándor, Kovács Roland és Stefáni Attila, illetve a nagy reménység, Lovas Zoltán. A saját maguk örömeire megtett körözgetéseken túl kétkörös versengéseket is láthatott a szépszámu nézősereg a négy debreceni motorostól, akik látványos kétkörös futamokat produkáltak.

A salakosok mellett flat trackesek és mini motorosok is megmutathatták tudásukat. A közel négyórás esemény végén a már megszokott és a közönség által mindig nagyon várt program következett: a szurkolókat és barátokat egy-két kör erejéig megmotoroztatták a versenyzők.



Utánpótlás nevelés - a toborzás elkezdődött

2021 novemberében meghirdettük utánpótlás képzési programunkat, melyre az év végére tucatnyi fiatal küldte el jelentkezését. A SpeedWolf Juniors a kiválasztott, 14 és 19 év közötti fiatalok részére biztosít egy 6 hónapos, hazánkban egyedülálló, hiánypótló, európai szintű versenyzői alapképzést az 500 ccm-es kategóriában.

Csapatunk nemzetközi gyakorlattal is rendelkező szakemberei a salakmotorozás alapjaitól, szisztematikusan felépített elméleti és gyakorlatorientált oktatási tematika alapján tanítják meg - junior szinten - versenyezni a kiválasztottakat.

A versenyezni vágyó fiataloknak (és a szülőknek) nem kell milliós összeget sporteszközökbe fektetni, és ezáltal anyagi kockázatot sem jelent a vaspapucsos karrierjük kezdete! A tanulók részére klubunk biztosítja a képzéseken túl a felkészített 500 ccm-es salakmotorokat és az alapozást segítő PitBike edzőmotorokat, valamint a védőfelszereléseket is!

A fiatalok oktatása a biztonság előtérbe helyezésével történik, szakemberek és egészségügyi személyzet felügyelete alatt, biztonságos, nemzetközi engedéllyel rendelkező versenypályán.



2022. évi tervek és célok



2022-ben célunk 6 nemzetközi verseny sikeres, NÉZŐKBEN GAZDAG lebonyolítása (alábbiakban csatolom a tervezett versenynaptárunk táblázatát), közte egy Európa-bajnoki és egy Világbajnoki eseménnyel.

Továbbá a legnagyobb tervünk elindítani és sikeresen működtetni a „SpeedWolf Juniors” salakmotoros utánpótlásképzést. Szeretnénk a mai kor elvárásai szerint tovább fejleszteni, építeni, szépíteni a Gázvezeték utcai otthonunkat, megvalósítani a források hiánya miatt elmaradt legfontosabb beruházásokat.

Mindezeket túl szeretnénk minél szélesebb körben hasznosítani a létesítményt, kiállításokra, céges rendezvényekre, sportnapokra és egyéb célokra is bérbe adni, ezzel is alapot teremtve a működésünk fenntartásához.

Dátum	Esemény	Besorolás
2022. április 15.	Húsvét Kupa	nemzetközi meghívásos verseny
2022. május 7.	Felnőtt Európa-bajnokság, Elődöntő	kiemelt nemzetközi egyéni verseny
2022. június 6.	Pünkösdi Csapatkupa	nemzetközi meghívásos csapat verseny
2022. augusztus 20.	Debrecen Város Nagydíja	kiemelt nemzetközi meghívásos egyéni verseny
2022. október 1.	FIM Flat Track Világbajnokság	kiemelt nemzetközi egyéni verseny
2022. október 23.	Közös Egyéni Bajnokság, Döntő	magyar-szlovén egyéni bajnokság, 4. forduló

Kelt: Debrecen, 2022. január 25.

Sportbaráti üdvözléttel:



Baráth Norbert

ügyvezető, Speedwolf Sportszervező Nonprofit Kft.