

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:

Dr. Papp László polgármester

Tárgy:

Debrecen Fenntartható Városi Mobilitási Tervének elfogadása

Iktatószám:

ÉPÍT-7375-/2016

Ügyintéző:

Imre Mária
Bodnár Balázs

Feladatot jelent:

Dr. Papp László polgármester
részére

Véleményező bizottságok:

Tulajdonosi Bizottság
Pénzügyi Bizottság
Közgyűlés
Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság

Törvényességi véleményezés ideje:

2016. október 4.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Dr. Fejesné dr. Terdik Edda

Mellékletek:

[Debrecen Fenntartható Városi Mobilitási Terve](#)

Tisztelt Közgyűlés!

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) által a városoknak szánt források felhasználásának feltételül szabott Fenntartható Városi Mobilitási Terv (a továbbiakban: Mobilitási Terv) elkészítésére 2015. november 13-án kötött vállalkozási szerződést Önkormányzatunk. A Mobilitási Terv egyrészt rövid és középtávú operatív intézkedési terv 2023-ig, másrészt hosszú távú fejlesztési stratégia 30 éves kitekintéssel. A dokumentum összhangban van az Európai Bizottság Fehér Könyvében lefektetett irányelvekkel, Debrecen elfogadott városfejlesztési-, települési koncepcióival, illetve a város és a városkörnyék kapcsolódó stratégiai terveivel.

A Mobilitási Terv készítésekor számos szakmai és társadalmi egyeztetés zajlott a helyi és városkörnyéki különböző szakmai és civil szervezetek, érdek-képviselői szervezetek bevonásával. A tervezést a szükséges első lépések egyikeként nyílt kérdőíves felmérések is segítették.

A felmérés segítségével megtörtént Debrecen és vonzáskörzete mobilitási helyzetképének felvázolása, főbb problémáinak azonosítása és rangsorolása. A partnerségi tervezésben az együttműködés egyik eszközeként ily módon megjelentetett, elektronikusan kitölthető kérdőív a www.debrecen.hu honlapon volt elérhető 2016. március 4. – március 20. között. A problémafeltáró Mobilitási kérdőívet ez idő alatt több mint 1700-an töltötték ki. A kitöltött kérdőívek és észrevételek értékelésével megszülettek azok a főbb adatok és eredmények, melyek a Vállalkozó számára a tervezés alapját jelentette.

A partnerségi folyamat következő lépéseként 2016. augusztus 19. – szeptember 20. között társadalmi egyeztetésre került sor egyrészt a városi honlapon kialakított felületen keresztül nyílt egyeztetés keretében, másrészt a tervezési fázisban felállított helyi munkacsoport tagok és irányított megkeresés szempontjából nevesített szereplők, szervezetek megkeresésével.

Az egyeztetés során összesen 212 észrevétel fogalmazódott meg. A nyílt egyeztetési körben szintúgy érkezett észrevétel debreceni magánszemélyektől, mint a tervezés elején felállított helyi egyeztető munkacsoport tagjaitól és az irányítottan felkért szervezetektől is. Számos közlekedési vállalat, hatóság és szakmai egyesület segítette válaszával a Mobilitási Terv véglegesítését, mint például az Észak – Magyarországi Közlekedési Központ Zrt., a MÁV Zrt., a DKV Debreceni Közlekedési Zrt., a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium IKOP Irányító Hatósága, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, a Látássérültek Észak-alföldi Regionális Egyesülete, a Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület, de igen hasznos észrevételek érkeztek nagyobb debreceni cégektől is, úgy mint az NI Hungary Kft-től és a TEVA Gyógyszergyár Zrt-től.

A társadalmi egyeztetés során beérkező észrevételek figyelembe vételével, a szükséges korrekciók elvégzése megtörtént, melyet követően sor kerülhetett a Mobilitási Terv véglegesítésére. Az elkészült dokumentum a legjobb nemzetközi gyakorlatokon alapuló, de a hazai tervezési közegbe illesztett és a helyi sajátosságokhoz igazított tervezési módszertan szerint készült. Mindemelllett az eddigi közlekedéstervezési gyakorlathoz képest nagyobb hangsúlyt helyez az emberközpontú szemléletre, valamint a lakosság és az egyes érdekcsoportok bevonására, a különböző szakpolitikai területek összehangolására, valamint szakít az egyoldalú, hagyományos ágazati megközelítéssel, a mobilitási kérdéseket komplexen kezeli.

Tekintettel arra, hogy a Közgyűlés által elfogadásra kerülő Mobilitási Tervet Önkormányzatunknak elsősorban véleményeztetni kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium IKOP Irányító Hatóságával, majd azt követően be kell szerezni az Irányító Hatóság jóváhagyó nyilatkozatát is annak érdekében, hogy megnyíljon a lehetőség az IKOP forrásból megvalósítandó közlekedésfejlesztési projektek – elsősorban a Debreceni Főpályaudvar projekt – fizikai megkezdésére, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatban foglaltakat elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Közgyűlés
a polgármester előterjesztésére

a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontja alapján

1./ elfogadja a „Debrecen Fenntartható Városi Mobilitási Terve” elnevezésű dokumentumot a melléklet szerint.

2./ Felkéri a polgármestert, hogy az 1./ pont szerinti dokumentumot terjessze a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elé jóváhagyásra.

Határidő: azonnal

Felelős: a polgármester

A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Debrecen, 2016. október 4.

Dr. Papp László
polgármester
polgármester