

## ELŐTERJESZTÉS

<b>Előterjesztő:</b>	Pacza Gergely, a Városfejlesztési Főosztály vezetője
<b>Tárgy:</b>	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium között, valamint Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés módosítása
<b>Iktatószám:</b>	ÜZEM-4931/2019
<b>Ügyintéző:</b>	Bagdácsné Gergely Gabriella
<b>Feladatot jelent:</b>	Dr. Papp László, polgármester Pacza Gergely, a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nagy Attila, a DKV Zrt. vezérigazgatója részére
<b>Véleményező bizottságok:</b>	Községi Pénzügyi Bizottság Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Egyéb véleményező szerv:</b>	2019.11.21
	Dr. Kovács Krisztina
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2019.november 19.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	dr. Kovács Krisztina

### Mellékletek:

	<a href="#">Határozati javaslat 1. melléklete</a>	
	<a href="#">Határozati javaslat 2. melléklete</a>	

## Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó önkormányzati feladatok közé tartozik különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Szszt.) 4. § (4) bekezdés c) és d) pontjai alapján a települési önkormányzat önként vállalt feladata lehet – többek között – a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások – személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő - megrendelése, a helyi közlekedés díjainak szerződés körében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.

A helyi személyszállítási közszolgáltatások biztosítása érdekében Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 290/2004. (XII. 16.) Kh. határozatával fogadta el a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) és a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: DKV Zrt.) között létrejött közszolgáltatási szerződést a kötőpályás (villamos, trolibusz) közösségi közlekedés biztosításáról, míg a 269/2008. (X. 2.) Ö.h.-val fogadta el az Önkormányzat és a CÍVISBUSZ Konzorcium között létrejött helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződést.

A DKV Zrt. javaslatot nyújtott be a menetrend szerinti helyi közösségi, városi szintű közforgalmú személyszállítási szolgáltatásban a viteldíjak és a pótdíjak 2020. január 1-jei hatállyal történő módosítására.

A díjemelést az anyag és bérköltségek folyamatos emelkedése indokolja, melyből jelentős nagyságrendet képvisel a dolgozói létszám megtartása érdekében az ágazatot követő (állami béremelések a Volán társaságoknál) három évre vonatkozó 34,3%-os bérfejlesztés. Ez az utóbbi három évben összességében nettó 527 millió Ft többlet bérkiáramlást jelentett a DKV Zrt.-nél.

A közlekedési ágazatban országosan tapasztalható nagy mértékű munkaerő elvándorlás, fluktuáció a DKV Zrt.-t is érinti, melynek megállítása érdekében a járművezetői bérek szintjének rendezése, országos szinten történő versenyképességének javítása szükséges a 2020-as évben is. Ennek mértékéről a tárgyalásokat a DKV Zrt. a munkavállalókat képviselő szakszervezetekkel megkezdte.

Az Önkormányzat és a Cívisbusz Konzorcium között létrejött Közszolgáltatási Szerződés III. 3.1. pontja alapján a tarifaemelés mértékének az infláció alakulását kell követnie, ahol figyelembe kell venni az előző év tényleges, illetve a következő évre vonatkozó várható infláció hatását is.

A DKV Zrt. 2017. évben 2,64%-os, míg 2018. évben 2,41%-os viteldíjemelést hajtott végre. 2019. évben nem történt változás a viteldíjakban a 2018-as évhez képest. A 2017-es évet megelőzően 2013. január 1-jén volt utoljára díjmódosítás. A díjváltozásokat alábbi táblázat foglalja össze:

	<b>Infláció</b>	<b>Alkalmazott emelés</b>
<b>2012</b>	5,7%	4,16%
<b>2013</b>	1,7%	3,60%
<b>2014</b>	-0,2%	0%
<b>2015</b>	-0,1%	0%
<b>2016</b>	0,4%	0%
<b>2017</b>	2,4%	2,64%
<b>2018</b>	2,8%	2,41%
<b>2019</b>	3,3%	0%
<b>2020</b>	3,4%	javasolt 5,3%

A pótdíjakban utoljára 2012. január 1-jén történt módosítás.

Az MNB 2019. szeptember havi tájékoztatása alapján 2019. évre az infláció várható mértéke 3,3%, míg 2020. évre vonatkozóan 3,4% az előrejelzés. Ennek figyelembevételével összességében maximálisan 6,7%-os díjemelés lenne végrehajtható, azonban a szolgáltató egy alacsonyabb, 5,3%-os díjemelésre tesz javaslatot, melynek elfogadása és érvényesítése esetén a bevételei összességében 4,1%-kal (megközelítően nettó 132,6 millió Ft-tal) növekedhetnek.

**A fentiek alapján az értékszelvények és pótdíjak tekintetében a díjak az alábbiak szerint módosulnának 2020. január 1. napjától:**

	2019. évben		2020. január 1. napjától	
	nettó Ft	bruttó Ft	nettó Ft	bruttó Ft
1. Menetjegy díja az autóbusz, villamos és trolibusz vonalakon				
a.) elővételben vásárolva:	260	330	<b>275</b>	<b>350</b>
b.) járművön vásárolva:	315	400	<b>354</b>	<b>450</b>
2. Többszempjegy díja autóbusz, villamos, trolibusz vonalakon:	2.600	3.300	<b>2.756</b>	<b>3.500</b>
3. Kombinált jegyek díja:				
a.) 1 napos jegy	945	1.200	945	1.200
b.) 3 napos jegy	1.969	2.500	1.969	2.500
c.) 7 napos jegy	2.520	3.200	2.520	3.200
4. Csoportos diákjegy autóbusz, villamos, trolibusz vonalakon:	394/fő	500/fő	394/fő	500/fő
5. Kiscsoportos jegy:	1.574	2.000	<b>1.811</b>	<b>2.300</b>
6. Családi jegy autóbusz, villamos, trolibusz vonalakon:	2.047	2.600	2.047	2.600
7. Arcképes és arcképnélküli utazási igazolvánnyal, diákigazolvánnyal együttesen érvényes bérletszelvény díja az autóbusz, villamos, trolibusz vonalszakaszokon				
a.) arcképes, kombinált összvonalas bérletszelvény díja:				
egy évre:	56.693	72.000	<b>58.268</b>	<b>74.000</b>
egész hónapra:	5.197	6.600	<b>5.354</b>	<b>6.800</b>
fél hónapra:	3.386	4.300	<b>3.464</b>	<b>4.400</b>
b.) tanuló havi kombinált bérletszelvény díja:	2.992	3.800	<b>3.149</b>	<b>4.000</b>
c.) nyugdíjas havi kombinált bérletszelvény díja:	2.992	3.800	<b>3.149</b>	<b>4.000</b>
d.) kisgyermekes havi bérletszelvény díja:	2.984	3.790	<b>3.142</b>	<b>3.990</b>
e.) arckép nélküli kombinált, összvonalas havi bérletszelvény díja:	15.591	19.800	<b>16.063</b>	<b>20.400</b>
8. Arcképes utazási igazolvánnyal, diákigazolvánnyal együttesen érvényes kiegészítő bérletszelvény havi díja:				
a.) tanuló havi kiegészítő kombinált bérletszelvény díja:	2.677	3.400	<b>2.835</b>	<b>3.600</b>
b.) kombinált általános kiegészítő bérletszelvény díja:	3.465	4.400	<b>3.779</b>	<b>4.800</b>
<b>Pótdíjak:</b>				
	<b>Ft</b>			
Helyszíni kiegyenlítés esetén		3.000		<b>4.000</b>
15 naptári napon belüli kiegyenlítés esetén		4.000		<b>5.000</b>
16. és 60. naptári nap közötti kiegyenlítés esetén		12.000		<b>15.000</b>
60. naptári napot meghaladó teljesítés esetén		20.000		<b>20.000</b>

A fentiek alapján a **DKV Zrt.** az Önkormányzat és a CÍVISBUSZ Konzorcium, valamint az Önkormányzat és a DKV Zrt. között létrejött **közszolgáltatási szerződések megfelelő módosítását javasolja**, tekintettel arra, hogy a viteldíjak és pótdíjak mértékét a mindenkor hatályos közszolgáltatási szerződések tartalmazzák. Az újonnan javasolt viteldíjak összegét a határozati javaslat mellékletét képező szerződés-módosítások is tartalmazzák.

A Szszt. 25. § (1) bekezdése alapján a közszolgáltatási szerződések megkötésére az önkormányzat nevében az önkormányzat képviselő-testületének felhatalmazása alapján a polgármester jogosult.

A Szszt. 25. § (3) bekezdése alapján a szerződéseknek többek között tartalmaznia kell a jegy- és bérletrendszerrel, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos szabályokat, valamint ösztönzőket, emellett a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közszolgáltatási szerződéseket és azok módosításait területi okokból nem csatoltuk jelen előterjesztéshez. Az eredeti szerződések és módosításai Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városfejlesztési Főosztályán (4024 Debrecen, Piac utca 20.; 109/B. iroda) megtekinthetők.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

### **Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja és a 2012. évi XLI. törvény 51. § (3) bekezdése alapján, figyelemmel az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseire, valamint a 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) bekezdésében, 25. § (3) bekezdés h) és j) pontjában és 25. § (4) bekezdésében foglaltakra

1./ elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (képviseli: Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója; székhely: 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.) között létrejött közszolgáltatási szerződés módosítását az 1. melléklet szerint.

2./ Elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (képviseli: Nagy Attila vezérigazgató; székhely: 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.) között létrejött közszolgáltatási szerződés módosítását a 2. melléklet szerint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az 1./ és a 2./ pontban meghatározott szerződések aláírására.

**Határidő:** 2019. december 31.

**Felelős:** a polgármester

4./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a Közgyűlés döntéséről az érintett közszolgáltatókat értesítse.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** a Városfejlesztési Főosztály vezetője

**A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.**

Debrecen, 2019. november 21.

**Pacza Gergely**  
főosztályvezető