

<b>Előterjesztő:</b>	
	Varga László
<b>Tárgy:</b>	A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V.24.) Kr. számú rendelet és az azt módosító 41/2011. (XI.24.) önkormányzati rendelet módosítása
<b>Iktatószám:</b>	237436/2011/2011
<b>Ügyintéző:</b>	Szilágyi Mónika
<b>Melléklet:</b>	<u>41/2011. (XI. 24.) önkormányzati rendelet hatályos 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelet rendelettervezet</u>
<b>Feladatot jelent:</b>	Kósa Lajos polgármester Pajna Zoltán alpolgármester Varga László a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nagy Attila a DKV Zrt. Vezérigazgatója részére
<b>Véleményező bizottság:</b>	Tulajdonosi Bizottság Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság Pénzügyi Bizottság Községiülés
<b>Egyéb véleményező szerv:</b>	Hbm-i Kereskedelmi és Iparkamara Hbm-i Területi Agrárkamara
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2011. december 06.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Bákonyiné Dr. Szabó Melitta



## **Tisztelt Közgyűlés!**

A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V.24.) Kr. számú rendelet (továbbiakban: R.) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén az Önkormányzat tulajdonában lévő közút területén, vagy a közút területén kívüli közterületen létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített fizető várakozóhelyeket igénybevevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak, pótdíjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

Főosztályunk elkészítette és 2011. november 24-én beterjesztette T. Közgyűlés elé a fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló rendelettervezetet, melyben a R. 3. § (3) bekezdésének módosítását javasoltuk az alábbiak szerint. A bölcsődék, óvodák és általános iskolák közelében meglévő parkolási gondok könnyítése (a gyermekek intézménybe történő bevitele és elvitele) érdekében, a fizető várakozóhelyek használatát a - R. 1. mellékletének 1. és 2. pontjaiban meghatározott parkolási övezeteiben - az intézmények épületének 25 méteres környezetében lévő parkolók esetében munkanapokon 8.30-16.00 óra között állapítottuk meg. A Közgyűlés a rendeletmódosítást a 41/2011. (XI.24.) Ö.r-rel (a továbbiakban: Rm.) elfogadta, amely 2012. január 01-jével lépne hatályba.

### **A R. és Rm. szövegében a Városfejlesztési Főosztály a következő módosításokat javasolja:**

A bölcsődék, óvodák és általános iskolák környezetében található várakozóhelyek elsősorban a reggeli időszakban telítettek. Azonban délután – a különböző munkaidők miatt – nem jelentkezik akkora zsúfoltság az intézmények környékén a várakozóhelyek kihasználtságában, mint a reggeli órákban. Tekintettel arra, hogy az Önkormányzatnak a lakossági érdekek figyelembevétele mellett a DKV Zrt. üzleti érdekeit is szem előtt kell tartania, így a délutáni órákban szükséges a díjfizetés fenntartása.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a R. és a Rm. módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

- a) A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:  
aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

*A bölcsődék, óvodák és általános iskolák 25 méteres körzetében a 16.00 és 18.00 óra közötti díjfizetés fenntartására azért van szükség, hogy csupán a reggeli félóra, és ne a két és félóra bevételkieséssel szembesüljön az üzemeltető és végső soron a város.*

- ab) környezeti és egészségi következményei:

*A rendeletek módosításának környezeti és egészségi következménye az lesz, hogy 16.00 és 18.00 óra között a bölcsődék, óvodák és általános iskolák környezetében továbbra sem fog több jármű parkolni, és ezáltal nem szennyeződik nagyobb mértékben ezen intézmények közvetlen környezete és az ott élők egészségi állapota sem romlik.*

- ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

*A módosítás az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglévő rendszer képes ellátni a szükséges feladatot az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

- b) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

*A 16.00-18.00 óra közötti díjmentes várakozás jelentős bevételkiesést eredményezne az üzemeltető számára.*

- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

*A módosítás számottevő többletmunkát nem eredményez, további személyi, szervezeti, tárgyi vagy pénzügyi terhet nem okoz.*

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, az alábbi rendelettervezetet elfogadni szíveskedjen.

A rendelettervezet elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2011. december 05.

**Varga László**  
főosztályvezető