

E L Ő T E R J E S Z T É S	
<b>Előterjesztő:</b>	
	Dr. Papp László polgármester
<b>Tárgy:</b>	
	A Debrecen Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Tervének elfogadásáról szóló 267/2023. (XII. 21.) határozat módosítása
<b>Iktatószám:</b>	
	ÜZEM-160852/2024
<b>Ügyintéző:</b>	
	Anton Sándor
<b>Feladatot jelent:</b>	
	Dr. Papp László polgármester részére
<b>Véleményező bizottságok:</b>	
	Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2024.08.22
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Papp-Pálmai Éva

Mellékletek:	
	<p>A határozati javaslat melléklete: Debrecen Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Terve 2024</p> <p>A melléklet a nagy terjedelmére tekintettel a következő linken keresztül tekinthető meg:</p> <p><a href="https://felho10.debrecen.hu/index.php/s/gCPN77ddqgjadgw">https://felho10.debrecen.hu/index.php/s/gCPN77ddqgjadgw</a></p>

## Tisztelt Közgyűlés!

Az Európai Unió forrásból finanszírozott közlekedési beavatkozásokra irányuló pályázatok benyújtásának feltétele és az értékelési szempontok egyik fontos eleme a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (Sustainable Urban Mobility Plan, **SUMP**) rendelkezésre állása és annak összhangja a tervezett fejlesztéssel.

Debrecen város 2016. évben elkészített **első Fenntartható Városi Mobilitási Tervét a 277/2016. (X. 13.) határozatával fogadta el** a Tisztelt Közgyűlés, melyet a 165/2017. (VII. 19.) határozatával módosított.

Az elmúlt évek gazdaságfejlesztési folyamatai szükségessé tették **a dokumentum teljes megújítását**, amely a 2023-as évben – számos szakmai és társadalmi egyeztetést követően – elkészült és a Közgyűlés **267/2023. (XII. 21.) határozatával elfogadásra került**.

Ez az új dokumentum a 2023-ra jelentősen megváltozott forgalmi helyzet és jövőbeni perspektívák figyelembevételével megújította az eredeti tervet, nagyobb hangsúlyt helyezve az emberközpontú szemléletre, a lakosság és az egyes érdekcsoportok bevonására, valamint a különböző szakpolitikai területek összehangolására.

Az új terv az alábbi idősíkok szerint támogatja a város mobilitásának fejlesztését:

- a) Rövid távú tervezés: a mobilitási tervben meghatározott projektek finanszírozását nagyban meghatározó EU társfinanszírozási időszak végéig, 2027-ig terjed, alkalmazkodva az „Útmutató a fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) kidolgozásához és megvalósításához” című dokumentumban foglaltakhoz, valamint az egyes operatív programok és az Európai Unió direkt támogatási forrásainak (pl.: az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz - CEF2) felhívásaihoz.
- b) Középtávú tervezés: a 2030-2035-ös idősíkot öleli fel.
- c) Hosszú távú tervezés: 2050-ig ad kitekintést.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az elmúlt időszakban megtörtént a 2023 decemberében elfogadott második fenntartható városi mobilitási tervünk szakmai felülvizsgálata, melyet elsősorban **az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz kiemelt projektjeinek megállapításáról szóló 1042/2024. (III. 4.) Korm. határozat** (a továbbiakban: Korm. határozat) megjelenése generált.

A Korm. határozat 1. melléklete megállapítja a 2021-2027-es programozási időszakban előirányzott, Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) keretében – többnyire az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM), valamint a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság beruházásában – megvalósítandó kiemelt projekteket, melyek Debrecen városát érintően a következők:

- a) (Debrecen)-Apafa – Mátészalka vasútvonal villamosítása és pályafejlesztése
- b) Debrecen-Balmazújváros villamosítása és elővárosi fejlesztése
- c) Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal fejlesztésének előkészítése (szakaszolt projekt)
- d) Püspökladány-Debrecen vasútvonal korszerűsítése, Debrecen állomás részleges átépítésének előkészítése és Szajol-Debrecen vasútvonalon ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (szakaszolt projekt)
- e) Újfehértó–Nyíregyháza vonalszakasz, és a Debrecen–Nyíregyháza I. ütem CEF2-ből nem elszámolható utasforgalmi, biztosítóberendezési és ETCS elemeinek fejlesztése

A Korm. határozat értelmében fentiekén túl kiemelt projektként kezelendő – az ÉKM, Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Zrt. bevonásával megvalósítandó – a Debrecen 1-es villamosvonal rekonstrukciója és 9 db villamos beszerzése.

Fenti kiemelt projektek tükrében **a 2023-ban elfogadott mobilitási tervben szereplő projektelemeket újra kellett értékelni**, tekintettel arra, hogy az Európai Bizottság által jóváhagyott IKOP Pluszból csak azok a városi kötőtpályás közlekedésfejlesztési elemek támogathatóak, amelyek az érintett település SUMP-jában magas prioritással szerepelnek. A SUMP-ban szereplő egyes projektelemek újraértékelése az Európai Parlament és a Tanács 2021. június 24-i (EU) 2021/1060 rendeletének 73. cikke értelmében is szükséges, mely alapján a magyarországi közlekedésfejlesztési **projekteket rangsorolni szükséges**, hogy az uniós támogatás maximális mértékben hozzájárulhasson a program célkitűzéseinek eléréséhez.

A felülvizsgált dokumentum a jelen közgyűlési előterjesztés határozati javaslatának mellékletét képezi, melyben – a 2023 decemberében elfogadott mobilitási tervhez képest – változott a törzsszöveg némely része, valamint a projekt-adatlapokat tartalmazó 3. melléklet és a projekt javaslatokat bemutató 7. melléklet. Minderre az előzőekben ismertetett, Korm. határozatban is megjelenő **prioritások átstrukturálása, illetve SUMP-ba történő integrálása** miatt került sor.

A prioritási sorrendet tartalmazó 7. melléklet első két helyén továbbra is az 1-es villamosvonalhoz kapcsolódó fejlesztések szerepelnek, az 5.-7. és 10. helyekre beemelésre kerültek a Kelet-Magyarországi Vasúti Mestertervben meghatározott térségi vasúti fejlesztések, amelyek a Korm. határozatban is kiemelt projekteként kerültek meghatározásra. Az új térségi vasútfejlesztések kapcsán a 3. mellékletben az új projektek adatlapjai is feltüntetésre kerültek. Fentiekén túl, felhasználva a dokumentum módosításából eredő lehetőséget, számos formai változtatás lett eszközölve az esztétikusabb megjelenés és könnyebb olvashatóság, közérthetőség jegyében.

A felülvizsgálat során elemeztük a megvalósítandó projektelemeket, hogy biztosítsuk azok megfelelését a Korm. határozatban rögzített prioritásokkal és stratégiai célkitűzésekkel, finanszírozási lehetőségekkel, mely során a fenntartható városi mobilitási terv naprakészsége és relevanciája biztosítottá vált.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy 2024. március 14. napján a felülvizsgált SUMP dokumentum **társadalmi egyeztetés** céljából felkerült a városi honlapon kialakított felületre, ahol nyílt egyeztetés keretében lehetőség volt észrevételek, megjegyzések megfogalmazására. A társadalmi egyeztetés során nem érkezett javaslat a dokumentum módosítására.

**A fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.**

## **Határozati javaslat**

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése  
a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontja  
alapján, figyelemmel a 267/2023. (XII. 21.) határozatban és az 1042/2024. (III. 4.) Korm.  
határozatban foglaltakra

módosítja a Debrecen Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Tervének  
elfogadásáról szóló 267/2023. (XII. 21.) határozatot oly módon, hogy annak melléklete helyébe  
a melléklet lép.

**A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többség szükséges.**

Debrecen, 2024. augusztus 22.

**Dr. Papp László**  
polgármester