

## ELŐTERJESZTÉS

<b>Előterjesztő:</b>	
	Krivi Béla a Városfejlesztési Főosztály vezetője
<b>Tárgy:</b>	
	Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI.27.) önkormányzati rendelet módosítása
<b>Iktatószám:</b>	
	6185-6/2015
<b>Ügyintéző:</b>	
	Gergely Gabriella
<b>Feladatot jelent:</b>	
	Dr. Papp László polgármester Krivi Béla a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nyikos István a DV Parking Kft. ügyvezetője
<b>Véleményező bizottságok:</b>	
	Tulajdonosi Bizottság Pénzügyi Bizottság Községi ülés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2015.11.12.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Reisz Zsuzsanna

<b>Mellékletek:</b>	
	<a href="#">Rendelettervezet</a>
	<a href="#">hatályos rendelet</a>

## Tisztelt Közgyűlés!

A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI.27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi közutakon, és a DMJV Önkormányzata tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket igénybe vevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek üzemeltetését az Önkormányzattal megkötött szerződés alapján 2015. január 1. napjától a DV Parking Kft. látja el. Az üzemeltető az alábbi módosítási javaslatokat nyújtotta be a Rendelethez, melyet 2016. január 1. napjától javasolnak bevezetni.

**I.** A DV Parking Kft. a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel való használati díjainak emelését ebben az évben sem javasolta, így a 2015. évben alkalmazott díjak hatályban tartására tesz javaslatot.

2016. évtől a parkolóbérletek tekintetében a „téli bérlet” bevezetésére tettek javaslatot. Az új bérlettípust a Kölcsény Központ mélygarázsban javasoljuk bevezetni, biztosítva a járművek téli tárolását azok számára, akik ebben az időszakban nem használják rendszeresen gépjárművüket. A betárolt járművek havonta maximum 4 alkalommal hagyhatják el a mélygarázst.

A téli bérlet megvásárolható 4 naptári hónap időtartamra bruttó 30.000 Ft-ért, vagy 2 naptári hónap időtartamra bruttó 15.000 Ft-ért, kizárólag a november 1. napjától - február 28. napjáig tartó időszakban a Kölcsény Központ mélygarázsban.

**II.** A DV Parking Kft. javaslatára 2016. január 1. napjától az alábbi közterület díjfizetési övezetbe történő bevonására teszek javaslatot:

1. Burgundia- Blaháné utca és Kossuth utca közötti szervízút a kiemelt övezetben: **65 db hely**.

Tájékoztatam a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.§ (3) bekezdésében foglaltak betartása érdekében a fenti várakozási terület tekintetében a DV Parking Kft. elvégezte a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsági vizsgálatát, és megállapította, hogy a telítettség minden napszakban meghaladja a 70%-ot, így indokolt ezen várakozási terület tekintetében a díjfizetési kötelezettség elrendelése.

Javaslatot teszek továbbá a Nyugati kiskörút 2. ütemének megépülése miatt az alábbi várakozási területek díjfizetési kötelezettség alá tartozó övezetből történő kivonására:

1. Miklós utca
2. Nemzetőr utca
3. Szalkai utca
4. Máv állomás érkezési oldali díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhely

A Nagyállomás környezetében az elmúlt időszakban történt forgalmi rend változások miatt a MÁV állomás érkezési oldalát az autóbuszok és a taxik vehetik igénybe, ezért javaslom ennek a területnek a kivonását is a Rendelet hatálya alól.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
- aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

- ab) környezeti és egészségi következményeit,
- ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a Rendelet módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

**1. A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:**

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *a kialakított és a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási övezetbe bevonandó új parkolóhely pozitívan befolyásolja a városközpont megközelítését.*

b) Környezeti és egészségi következményei: *a Rendelet módosításnak környezetvédelmi és egészségi következményei nincsennek.*

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *a Rendelet módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatot az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

**2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**  
*az új várakozóhely bevonásával igyekszünk egységessé tenni a parkolást, továbbá ez által szorgalmazzuk a tömegközlekedési eszközök hatékonyabb kihasználását.*

**3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

*A Rendelet módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.*

Főosztályunk javasolja, hogy a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek kizárólagos üzemeltetési jogának gyakorlásáért az üzemeltető DV Parking Kft. 2016. évben is az általa havonta beszedett parkolási díj 30 %-át, valamint a pótdíjbehajtás bevételeinek 13%-át térítse meg az Önkormányzat részére.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak alapján a határozati javaslatot és rendelettervezetet megtárgyalni, és elfogadni szíveskedjen.

**Határozati javaslat:**

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontja és 16/A.§-a, valamint az 1988. évi I. törvény 9/D.§ (2) bekezdése alapján

1./ úgy dönt, hogy a fizető várakozóhelyek kizárólagos üzemeltetési jogának gyakorlásáért az üzemeltető DV Parking Kft. a 2016. évben az általa havonta beszedett várakozási díj 30%-át, valamint a pótdíjbehajtás bevételeinek 13%-át fizeti az Önkormányzat részére.

2./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek üzemeltetésére kötött szerződés módosítását az 1./ pontban foglaltaknak megfelelően készítse elő, valamint felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

**Határidő:** 2015. december 31.

**Felelős:** a szerződésmódosítás előkészítéséért a Városfejlesztési Főosztály vezetője  
a szerződésmódosítás aláírásáért a polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2015. november 6.

**Krivi Béla**  
főosztályvezető

