

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:

Dr. Papp László polgármester

Tárgy:

Támogatási kérelmek benyújtása a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra

Iktatószám:

61166-/2016

Ügyintéző:

Dakó Andrea

Feladatot jelent:

Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Dr. Kovács Ádám a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője
Dr. Papp László polgármester
Dr. Barcsa Lajos alpolgármester
Póser Zoltán EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője részére

Véleményező bizottságok:

Tulajdonosi Bizottság
Pénzügyi Bizottság
Közgyűlés
Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság

Törvényességi véleményezés ideje:

2016. június 14.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Dr. Fejesné dr. Terdik Edda

Mellékletek:

[TOP 6.4.1 csomópontok és kerékpárutak építése](#)

Tisztelt Közgyűlés!

A Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága felhívást tett közzé a Területi- és Településfejlesztési Operatív Program keretében a megyei jogú városok önkormányzatai, illetve konzorciumi formában egyéb partnerek (közösségi közlekedési gazdasági társaságok, jogszabály alapján kizárólagos építetők, központi költségvetési szervek és intézmények, valamint többségi önkormányzati tulajdonban levő gazdasági társaságok) részére fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések megvalósítására.

A közlekedésfejlesztéseknek hozzá kell járulnia a CO₂ kibocsátás, levegőszennyezés és zajkibocsátás mérsékléséhez, az élhető városi környezet kialakulásához. A projekteknek hozzá kell járulniuk az operatív program **„a napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya”** prioritási eredményindikátor értékének közvetlen települési, és közvetve országos növekedéséhez.

A támogatási kérelmek benyújtására 2016. szeptember 1-ig van lehetőség.

A projekteknek „Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységként” tartalmazniuk kell kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampányt.

A felhívás területspecifikus melléklete szerint Debreceni Megyei Jogú Város számára elkülönített indikatív keretösszeg 2 556 millió Ft. A vissza nem térítendő támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének 100%-a.

Tekintettel arra, hogy a felhívás elsődleges célja kerékpárforgalmi létesítmények megépítésére vonatkozik, illetve több helyszínen, többféle forgalomcsillapítási, közlekedésbiztonságot növelő beavatkozásra nyújt lehetőséget, 5 db egymástól független támogatási kérelem benyújtását javaslom. Az alábbi táblázatokban eltérő színnel a hivatásforgalmi célú kerékpárforgalmi létesítményeket jelöljük.

1. projekt: A belváros forgalomtechnikájának javítása és kerékpárosbaráttá tétele c. projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

Sumen utca - Haláp utca csomópont	Csokonai Színház gyalogos átkelőhely
Szent Anna utca - Klaipeda utca csomópont	Kossuth utca - Klaipeda utca csomópont
Szent Anna utca - Varga utca csomópont	Kossuth utca - Nap utca csomópont
Szent Anna utca - Vármegyeháza utca csomópont	Kossuth utca - Baross utca csomópont
Szent Anna utca - Piac utca csomópont	Faraktár utca - Hajnal utca csomópont
Miklós utca - Nyugati kiskörút csomópont	Attila tér - Alkotmány utca csomópont
Szoboszlói út - Erzsébet utca csomópont	Wesselényi utca gyalogos átkelőhely
Arany János utca - Külsővásártér csomópont	Wesselényi utca - Irinyi utca csomópont
Széchenyi utca - Nyugati utca csomópont	Erzsébet utca - Salétrom utca csomópont
Nyugati kiskörút - Széchenyi utca csomópont	Erzsébet utca - Szív utca - Ny-i kiskörút csomópontjai
Hal köz - Széchenyi utca csomópont	Barna u - Nyugati kiskörút csomópont
Piac utca - Széchenyi utca csomópont	Arany János utca - Nyugati kiskörút csomópont

Sas utca - Kossuth utca csomópont	A belváros kerékpárosbaráttá tétele a beavatkozási területen a rendelkezésünkre álló kerékpáros problématerkép alapján
-----------------------------------	--

1. projekt becsült megvalósítási költsége bruttó: 548.000.000,- Ft

2. projekt: Északi városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása c. projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

Egyetem téri körforgalom, Nagyerdei körút kapacitásnövelő beavatkozás
Nagyerdei Körút – Pallagi út csomópontban körforgalom kialakítása
Kerékpárút építése Pallagi út - Móricz Zsigmond körút csomóponttól a belterületi határig (TEVA bejárat)

2. projekt becsült megvalósítási költsége bruttó: 550.000.000,- Ft

3. projekt: Nyugati városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása c. projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

A Bartók Béla út - Böszörményi út csomópontjában a Bartók Béla úti ágon jobbra kanyarodósáv építése
Határ úti ipari park kerékpáros elérhetőségének javítása
Derék utca (Kishegyesi út - Egressy Béni tér)
Nagysándor telepi kerékpárút (Kishatár úti kerékpárút)

3. projekt becsült megvalósítási költsége bruttó: 535.000.000,- Ft

4. projekt: Kismacsra vezető kerékpárút kialakítása c. projekt keretében az alábbi beavatkozást tervezzük megvalósítani

Kishatár út - Kismacs között hivatásforgalmi kerékpárút kiépítése

4. projekt becsült megvalósítási költsége bruttó: 356.000.000,- Ft

5. projekt: Keleti városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása c. projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

Vécsey - Gizella – Szabó Kálmán – Budai Ézsaiás utcák csomópont fejlesztése
Biczó István kert kerékpáros elérhetőségének javítása

5. projekt becsült megvalósítási költsége bruttó: 567.000.000,- Ft

Az 5 db támogatási kérelem összköltsége bruttó: 2.556.000.000,- Ft,
mely megegyezik az 5 db támogatási kérelemben elszámolható összes költséggel.

A projektek fizikai befejezésére a projektek megkezdését, vagy amennyiben a projektek a Támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődtek meg, a Támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 36 hónap áll rendelkezésre. Ez alól kivétel a kerékpárforgalmi létesítmények építése, ahol a fizikai befejezési határidő 2018. október 31.

lehet az Operatív Program teljesítménycéljának az elérése érdekében.

Állami tulajdonú közutak érintettsége esetében az engedélyezési tervek elkészülte után kerülhet sor a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés szerinti – Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által kijelölt – Építető esetleges konzorciumi bevonására.

A Közgyűlésnek határozatban kell döntenie a beruházás összköltségéről és a támogatási kérelmek beadhatóságáról.

A megvalósításra javasolt tervezett csomópontok átépítését és a kerékpárutak tervezett nyomvonalát az előterjesztés melléklete tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatokban foglaltakról dönteni szíveskedjen.

I. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: **„A belváros forgalomtechnikájának javítása és kerékpárosbaráttá tétele”**
- A projekt megvalósítási helyszínei:

Sumen utca - Haláp utca csomópont	Csokonai Színház gyalogos átkelőhely
Szent Anna utca - Klaipeda utca csomópont	Kossuth utca - Klaipeda utca csomópont
Szent Anna utca - Varga utca csomópont	Kossuth utca - Nap utca csomópont
Szent Anna utca - Vármegyeháza utca csomópont	Kossuth utca - Baross utca csomópont
Szent Anna utca - Piac utca csomópont	Faraktár utca - Hajnal utca csomópont
Miklós utca - Nyugati kiskörút csomópont	Attila tér - Alkotmány utca csomópont
Szoboszlói út - Erzsébet utca csomópont	Wesselényi utca gyalogos átkelőhely
Arany János utca - Külsővásártér csomópont	Wesselényi utca - Irinyi utca csomópont
Széchenyi utca - Nyugati utca csomópont	Erzsébet utca - Salétrom utca csomópont
Nyugati kiskörút - Széchenyi utca csomópont	Erzsébet utca - Szív utca - Ny-i kiskörút csomópontjai
Hal köz - Széchenyi utca csomópont	Barna u - Nyugati kiskörút csomópont
Piac utca - Széchenyi utca csomópont	Arany János utca - Nyugati kiskörút csomópont

Sas utca - Kossuth utca csomópont	A belváros kerékpárosbaráttá tétele a beavatkozási területen a rendelkezésünkre álló kerékpáros problématérkép alapján
-----------------------------------	--

- A felhívás száma: TOP-6.4.1-15
- A projekt összes költsége: 548.000.000.- Ft, azaz ötszáznegyvennyolcmillió forint
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 548.000.000.- Ft, azaz ötszáznegyvennyolcmillió forint
- Az igényelt támogatás összege: 548.000.000.- Ft, azaz ötszáznegyvennyolcmillió forint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül Építető kijelölésére az állami tulajdonú közutak tekintetében -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességkor

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

II. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: „Északi városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása”
- A projekt megvalósítási helyszínei:

Egyetem téri körforgalom, Nagyerdei körút csomópont

Nagyerdei Körút – Pallagi út csomópont
--

**Kerékpárút Pallagi út - Móricz Zsigmond körút
csomóponttól a belterületi határig (TEVA bejárat)**

- A felhívás száma: TOP-6.4.1-15
- A projekt összes költsége: 550.000.000,- Ft, azaz ötszázötvenmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 550.000.000,- Ft, azaz ötszázötvenmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 550.000.000,- Ft, azaz ötszázötvenmillió forint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül Építető kijelölésére az állami tulajdonú közutak tekintetében -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességgel

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

III. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: „Nyugati városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása”
- A projekt megvalósítási helyszínei:

A Bartók Béla út - Böszörményi út csomópontjában a Bartók Béla úti ágon jobbra kanyarodásáv építése
Határ úti ipari park kerékpáros elérhetőségének javítása
Derék utca (Kishegyesi út - Egressy Béni tér)
Nagysándor telepi kerékpárút (Kishatár úti kerékpárút)

- A felhívás száma: TOP-6.4.1-15
- A projekt összes költsége: 535.000.000,- Ft, azaz ötszázharmincötmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 535.000.000,- Ft, azaz ötszázharmincötmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 535.000.000,- Ft, azaz ötszázharmincötmillió forint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül Építettő kijelölésére az állami tulajdonú közutak tekintetében -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességgel

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

IV. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: „Kismacsra vezető kerékpárút kialakítása”
- A projekt megvalósítási helyszíne:

Kishatár út - Kismacs között hivatásforgalmi kerékpárút kiépítése

- A felhívás száma: TOP-6.4.1-15
- A projekt összes költsége: 356.000.000,- Ft, azaz háromszázötvenhatmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 356.000.000,- Ft, háromszázötvenhatmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 356.000.000,- Ft, háromszázötvenhatmillió forint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül Építettő kijelölésére az állami tulajdonú közutak tekintetében -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességgel

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

V. Határozati javaslat

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: „Keleti városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása”
- A projekt megvalósítási helyszínei:

Vécsey - Gizella – Szabó Kálmán – Budai Ézsaiás utcák csomópont fejlesztése
--

Biczó István kert (Vágóhíd utca – Diószegi út)
--

- A felhívás száma: TOP-6.4.1-15

- A projekt összes költsége: 567.000.000,- Ft, azaz ötszázhatvanhétmillió forint.

- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 567.000.000,- Ft, azaz ötszázhatvanhétmillió forint.

- Az igényelt támogatás összege: 567.000.000,- Ft, azaz ötszázhatvanhétmillió forint.

3./ Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül Építettő kijelölésére az állami tulajdonú közutak tekintetében-, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

Határidő: esedékességkor

Felelős: a polgármester

4./ Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Határidő: a felhívásban megjelöltek szerint

Felelős: a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

A határozati javaslatok elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2016. június 16.

Dr. Papp László
polgármester