

<b>Előterjesztő:</b>	
	Varga László
<b>Tárgy:</b>	Debrecen város helyi tömegközlekedési díjainak megállapításáról szóló 57/2007. (XII.22.) rendelet módosítása
<b>Iktatószám:</b>	108177/2010/2010
<b>Ügyintéző:</b>	Bodnár Balázs
<b>Melléklet:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>rendelettervezet 2. melléklete</u></li> <li>- <u>rendelettervezet 3. melléklete</u></li> <li>- <u>az előterjesztés 1. melléklete: a DKV Zrt. 2011. évi személyszállítás tervezett tarifái</u></li> <li>- <u>az előterjesztés 3. melléklete: Személyszállítási bevételek a DKV Zrt-nél hatályos 57/2007. (XII.22.)Ö.r. rendeletervezet</u></li> <li>- <u>az előterjesztés 2. melléklete: 2011. évi személyszállítási árbevétel tervezet a DKV Zrt-nél</u></li> <li>- <u>rendelettervezet 1. melléklete</u></li> </ul>
<b>Feladatot jelent:</b>	<p>Kósa Lajos Pajna Zoltán Árpád Kovács Lászlóné</p>
<b>Véleményező bizottság:</b>	<p>Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság Pénzügyi Bizottság Közgyűlés</p>
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2010. december 7.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Reisz Zsuzsanna

## **Tisztelt Közgyűlés!**

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás viteldíjainak megállapítása a Közgyűlés hatáskörébe tartozik.

A rendelet hatálya kiterjed Debrecen város közigazgatási határán belül a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaságra és a CÍVISBUSZ Konzorciumra (továbbiakban: Szolgáltatók), valamint az általuk üzemeltetett helyi tömegközlekedési eszközökkel lebonyolított menetrend szerinti járatokat, illetőleg az iskolák és tanintézetek által megrendelt különjáratokat igénybe vevőkre.

A javaslatunk összességében a volumen változásokkal súlyozott átlagos 4,2 %-os tarifaemelést tartalmaz.

A 2011. január 1-től érvényes tarifák megállapítására vonatkozó javaslatunkban a vonaljegyeknél átlagban 8,9 %-os, a bérleteknél átlagban 3,0 %-os emeléssel számoltunk.

**Az elővételi vonaljegynél az új ár bruttó 270.-Ft (8,0%-os emelés), a járművezetői lapjegy új ára pedig bruttó 350.- Ft (9,4%-os emelés) lenne.** A tömbjegy az elővételi jeggyel párhuzamosan drágulna bruttó 2500.-Ft-ról bruttó 2700.-Ft-ra.

A kiegészítő bérletek esetében a troli villamos általános bérletek bruttó 1.300.-Ft-ba, az autóbusz általános bérletek bruttó 2.300.-Ft-ba kerülnének, míg a kombinált tanuló bérletek bruttó 2.400.-Ft értékben kerülnének forgalomba 2011. január 1-től.

**Az általános havi kombinált bérlet a 12 %-os emelési javaslat alapján bruttó 6100. Ft-ra, míg az arckép nélküli bérlet bruttó 18300.-Ft-ra módosulna.** Ezekkel ellentétben az éves bérlet árát bruttó 72360.-Ft-ról bruttó 70000.-Ft-ra csökkentenénk.

A kedvezményes kombinált tanuló-nyugdíjas bérleteknél a 3,8 %-os emelés bruttó 3300.-Ft-os egységre történő változást eredményezne. A kisgyermekes bérleteknél ez az emelés bruttó 3290.-Ft-ra növelné az egységárát.

A kisgyermekes bérletek esetében a javasolt egységárak alapján 2.810.-Ft/db fogyasztói árkiegészítéssel kalkulált a Szolgáltató. Ez esetben a tervezett volumen figyelembevételével a DMJV-t terhelő fogyasztói árkiegészítés összege 2011. évben 23.885.- eFt lesz.

A napijegyek és az egy hétre érvényes kombinált összvonalas bérletszelvények esetében az eddigi árrendszert új alapokra helyezzük, és ezzel egy időben - a 3 napos jegy esetében is - fogalmi módosításokat hajtanánk végre. Ezáltal a továbbiakban ezekre az értékszelvényekre az „1 napos jegy”, a „3 napos jegy” és a „7 napos jegy” fogalmát használnánk.

**A Debrecen város helyi tömegközlekedési díjainak megállapításáról szóló 57/2007. (XII.22.) rendelet (továbbiakban: R.) szövegében a Városfejlesztési Főosztály a következő módosításokat javasolja:**

A R. 1. §-ának (4) és (5) bekezdése a fentieknek való megfelelés érdekében a heti bérletszelvény 7 napos jeggyé történő változtatása miatt pontosításra kerülne.

A R. 2. § (1) bekezdésének 1.) pontjában szereplő „kiegészítő bérletszelvény” fogalma pontosításra kerülne a bevezetése óta összegyűjtött tapasztalatok alapján, miszerint a bérletszelvény csak a VOLÁN társaságok, illetve a MÁV-START Zrt. által kiadott, a kiegészítő bérlettel megegyező típusú és azonos időszakra vonatkozó bérletszelvénnyel, valamint az arra jogosító igazolvánnyal együtt lenne érvényes.

**Új értékszelvényként bevezetésre javasoljuk a csoportos jegyet, illetve a családi jegyet,** melyek a R. 2. §-ának (1) bekezdésében új pontokként jelennének meg. **A csoportos jegy bruttó 500.-Ft/fő, a családi jegy bruttó 2500.-Ft-os áron kerülne forgalomba.** Legalább két felnőtt kísérelével, a kísérők felett minimum 10 és maximum 40 tanulókból álló csoportok lennének jogosultak a csoportos jegyet megvásárolni.

A legfeljebb két nagykorúval utazók számára lenne elérhető a családi jegy. Az a 7 főt meg nem haladó együtt utazó csoport veheti igénybe a családi jegyet, amiben a nagykorú kísérők mellett legalább egy kiskorú személy utazik. A csoportos jegy 1 naptári napon, míg a családi jegy 3 naptári napon keresztül jogosítaná ugyanazon a járművön az igénybevevőket a korlátlan számú utazásra.

A R. 3. § (2) bekezdése szerint az egy hónapnál hosszabb időszakra érvényes bérletszelvények díját az egy hónapra érvényes díj, és a bérletszelvény érvényességi időtartama hosszának többszörözésével állapíthatjuk meg.

Mivel az éves bérlet árának jelenlegi csökkentésével kapott összeg kevesebb, mint az egy havi bérlet árának 12-szerese, ezért a rendelet szövegében az egy hónapnál hosszabb időszakra érvényes bérletszelvények esetében a maximáltnál megállapítható díjra történő módosítást kell alkalmaznunk.

Tekintettel arra, hogy a Szolgáltató a R. 3. számú mellékletében szereplő, az iskolák és tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratokra vonatkozó díjtételekkel és az üzemeltetéshez kapcsolódó jelenlegi költségekkel csak veszteségesen tudja működtetni a különjáratokat, javasoljuk az ide vonatkozó díjtételek módosítását. Bevezetésre kerülne továbbá az autóbusz típusonkénti alapidj, valamint az üzemidőn kívüli szolgáltatási felár, melyet 24:00 – 04:00 órák közötti igénybevétel esetére kellene pluszban megfizetni.

A 2011. évre tervezett tarifaemelést az előterjesztés 1. melléklete tartalmazza.

A R. 2. és 3. számú mellékletei, melyek a pótdíjak összegét, és a helyi autóbusz különjáratok hatósági díjait tartalmazzák, az előterjesztés 2. és 3. melléklete szerint módosulnának.

A rendeletervezetben az árak nettó árként kerültek feltüntetésre.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak, és a csatolt anyagok ismeretében szíveskedjék elfogadni a Debrecen város helyi tömegközlekedési díjainak megállapításáról szóló rendeletervezetet.

Debrecen, 2010. december 7.

**Varga László**  
főosztályvezető