

*Közszolgáltatási Szerződés 2. számú melléklete*

**Az ellentételezés (kompenzáció) számításának módja**

**I. Fogalommeghatározások a Szolgáltató Önköltségszámítási Szabályzata alapján:**

**Megrendelt teljesítmény:** férőhely kilométer.

**I.1., Bevételek**

**Közszolgáltatás teljesítéshez szorosan kapcsolódó tevékenység bevétele** az alábbi tételeket tartalmazza:

**I.1.1. Értékesítés nettó árbevétele:**

- Menetdíj bevételek,
- Személyszállítási reklámtevékenység árbevétele.

**I.1.2. Egyéb bevételek:**

- Támogatások (normatív támogatás, kompenzáció, szociálpolitikai menetdíj-támogatás, kisgyerekes bérletek utáni támogatás),
- Személyszállítási pótdíjak bevétele,
- Egyéb bevételek (káresetekkel kapcsolatos bevételek, előző évet érintő bevételek, stb.).

**I.2. Költségek**

**I.2.1. A közvetlen költségek** tartalmazzák az tevékenységekre (ágazatokra) közvetlenül elszámolt változó és állandó költségeket és ráfordításokat.

**A jármű üzemeltetés közvetlenül elszámolt költségei és ráfordításai** tartalmazzák a járművekkel és a járművezetők teljesítményeivel összefüggő ráfordításokat (üzemanyag felhasználás, vontatási és egyéb energia, a járművek bérleti és biztosítási díjai, a személyi jellegű ráfordítások, illetve a formaruha, amortizáció költsége).

**A járművek karbantartásával kapcsolatos közvetlenül elszámolt költségei és ráfordításai** a fenntartási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó anyagfelhasználások, igénybevett szolgáltatások, a műszaki területen dolgozók elszámolt teljesítményeivel összefüggő személyi jellegű ráfordítások, valamint a fenntartási tevékenységhez szükséges amortizációt tartalmazza.

**Az infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége** magában foglalja az infrastruktúra létesítményeinek üzemeltetési és karbantartási anyagköltségét, igénybevett anyagjellegű és nem anyagjellegű szolgáltatások költségeit, az egyéb szolgáltatások értékét, műszaki területen dolgozók személyi jellegű ráfordításai, valamint az infrastruktúra létesítményeire elszámolt amortizációt.

**I.2.2. A közvetett költségek:** A több ágazatot kiszolgáló üzem költségei az önköltség számítási szabályzatunknak megfelelően kerülnek felosztásra.

**A forgalmi felosztott költség** a forgalmi szakterület forgalomvezetési, forgalomszervezési operatív forgalomirányítási és ellenőrzési költségeket foglalja magába. A feladatellátáshoz szükséges anyagköltség, igénybevett és egyéb szolgáltatások, a személyi jellegű ráfordítások valamint az eszközök értékcsökkenése kerül felosztásra, az önköltség számítási szabályzatban szereplő alapelveknek megfelelően.

Az utasforgalom kiszolgálásával kapcsolatos költségek, az anyaggazdálkodás költségei, valamint a társasági irányítás költségei szintén az önköltség számítási szabályzatunknak megfelelően kerülnek felosztásra.

A társasági irányítás költségei tartalmazzák a társaság irányításával, gazdasági, kommunikációs, humánpolitikai és egyéb tevékenységekkel összefüggő általános költségeket.

**II. Ésszerű nyereség meghatározása:** a közszolgáltatási kötelezettség teljesítéséből származó, elismert nyereség, amely az adott ágazatban szokásos tőkemegtérülési ráta. Az ésszerű nyereség mértékét saját tőkére vetítetten kell meghatározni. Az ésszerű nyereség maximális mértéke az előző év mérlegében meghatározott saját tőke 4%-a plusz a KSH által előző évre közzétett fogyasztói-árindex.

**Az ésszerű nyereség számításának módja, alkalmazott jelölések:**

ÉNY = ésszerű nyereség mértéke, szorzótényező (%)

ÉNYÖ = ésszerű nyereség összege

ST = saját tőke összege. A kompenzáció-javaslat benyújtását megelőző lezárt év mérlegértéke.

FÁ = az éves elszámolás naptári évére közzétett KSH fogyasztói árindex

Ésszerű nyereség mértékének, és összegének meghatározása éves tényleges elszámoláskor:

$ÉNY = 4\% + FÁ$  (maximum % érték)

$ÉNYÖ = ST \cdot ÉNY$ .

**III. A nettó pénzügyi hatás kiszámítása** érdekében az illetékes hatóságnak (Ellátásért felelős) az alábbi rendszert kell követnie:

- az illetékes hatóság(ok) által előírt, közszolgáltatási szerződésben és/vagy általános szabályban foglalt közszolgáltatási kötelezettséggel vagy azok csoportjával kapcsolatban felmerült költségek,
- kivonva a kérdéses közszolgáltatási kötelezettség(ek) keretében működtetett hálózaton belül keletkezett pozitív pénzügyi hatásokat,
- kivonva a kérdéses közszolgáltatási kötelezettség(ek) teljesítése során keletkezett díjakból vagy bármely egyéb bevételből származó bevételt
- hozzáadva az ésszerű nyereséget,

egyenlő a nettó pénzügyi hatással.

**IV. Kompenzáció mértéke:**

A kompenzáció mértékét úgy kell meghatározni, hogy az ellentételezés egyetlen esetben sem haladja meg a közszolgáltatási kötelezettségek végrehajtása során felmerült költségekre és elért bevételre gyakorolt nettó pénzügyi hatás fedezéséhez szükséges összeget, figyelembe véve az ezzel kapcsolatosan a közszolgáltató által megtartott bevételeket, valamint egy ésszerű nyereséget;

A hatásokat úgy kell értékelni, hogy azt a helyzetet, amelyben a közszolgáltatási kötelezettséget teljesítik, összehasonlítják azzal a helyzettel, amely akkor állt volna fenn, ha a kötelezettséget nem teljesítették volna.