

E L Ő T E R J E S Z T É S	
Előterjesztő:	
	Dr. Papp László polgármester
Tárgy:	
	Testvérvárosi megállapodás megkötése Marosvásárhely városával
Iktatószám:	
Ügyintéző:	
	Krivi Dóra
Feladatot jelent:	
	Dr. Papp László polgármester, Dr. Kovács Ádám a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője részére
Véleményező bizottságok:	
	Ügyrendi Bizottság, Kulturális és Oktatási Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2025.02.20
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Bákonyiné dr. Szabó Melitta

Mellékletek:	

## Tisztelt Közgyűlés!

Az Európai Unió, azon belül is az Európai Régiók és Települések Tanácsának állásfoglalása szerint a sikeres városfejlesztés egyik kulcsa a tartós külső kapcsolatok fejlesztése. Ennek megfelelően Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata a rendszerváltozást követő időszakról kezdődően aktívan fejleszti és ápolja testvérvárosi és partnervárosi kapcsolatait, melyek elsősorban az oktatás, a kultúra és a turizmus területén értek el jelentős hatást. 2014 után a testvérvárosi kapcsolatok kiterjedtek olyan nemzetközi projektekben történő részvételre is, melyeknek fókuszában a gazdaságfejlesztés, a fenntartható városfejlesztési és városüzemeltetési megoldások, valamint ökológiai projektek álltak.

Debrecennek jelenleg 20 testvérvárosa van: Brno (Csehország), Cattolica (Olaszország), Jyväskylä (Finnország), Klaipeda (Litvánia), Limerick megye (Írország), Lublin (Lengyelország), Moszkva (Oroszország), Nagyvárad (Románia), New Brunswick (USA), Paderborn (Németország), Patrasz (Görögország), Rishon LeZion (Izrael), Setúbal (Portugália), Sumen (Bulgária), Szentpétervár (Oroszország), Szikativkar (Oroszország), Taitung (Tajvan), Tianjin (Kína), Toluca (Mexikó), Tongliao (Kína).

Mindez jelentős – már meglévő és aktív – nemzetközi kapcsolati tőkét jelent a Cívisvárosnak, ugyanakkor – tekintettel arra, hogy Debrecen egy történelmi szempontból meghatározó időszakát éli, és ekként a globális szintén egyre nagyobb relevanciával bír – indokolt a már meglévő kapcsolati háló bővítése.

Erre 2024 decemberében lehetőség is adódott: Soós Zoltán úr, Marosvásárhely polgármestere, látva azon sikeres kulturális együttműködést, amely az elmúlt időszakban jellemezte Marosvásárhely és Debrecen kapcsolatát, kezdeményezte a két város közötti testvérvárosi megállapodás megkötését. A nyitottság és partnerség, amelyet a Debreceni Virágkarnevál és egyéb kulturális projektek során való együttműködés kapcsán megtapasztalhattak a felek, kiváló alap ahhoz, hogy magasabb szintre emeljük Debrecen kapcsolatát Marosvásárhellyel. A közös munka így még inkább növelheti városaink hírnevét és turisztikai vonzerejét, valamint kulturális, gazdasági és közösségi szinten is pozitív hatással lehet mindkét településre.

Marosvásárhely municípium Romániában, Maros megyében. A székelység művelődési, ipari, kereskedelmi, közlekedési, oktatási és szellemi központja. Az egykori Marosszék, Maros-Torda vármegye, majd a Magyar Autonóm Tartomány, ma pedig Maros megye székhelye, illetve a Marosvásárhely Metropoliszövezet központja. Lakosságát tekintve Románia tizenhatodik, Erdély hatodik legnagyobb városa, mindemellett pedig ezen a településen él a legtöbb magyar Romániában.

Marosvásárhely három földrajzi tájegység találkozásánál fekszik (Mezőség, Maros-völgye és Nyárádmente), mintegy 320 méterrel a tengerszint felett. A város a Maros mindkét partjára kiterjed, a központ és a városnegyedek nagy része azonban a folyó bal partján fekszik. A települést Marosszentgyörgy, Jedd, Marosszentanna, Marosszentkirály, Koronka és Maroskeresztúr községei veszik körbe. Megközelíthetősége a fontosabb romániai városok esetében az alábbiak szerint alakul:

- Bukarest vasúton 448 km, közúton 346 km,
- Brassó vasúton 282 km, közúton 171 km,
- Kolozsvár vasúton 127 km, közúton 105 km,
- Nagyszeben vasúton 189 km, közúton 124 km.

A település környéke feltehetőleg már az őskorban is emberek által lakott terület volt, ami a Maros közelségének, illetve a dombokon kiterjedő hatalmas cserfa- és bükkerdőknek köszönhető. Az első település, amelyet ténylegesen a mai Marosvásárhely elődjének tekinthetünk, a 11. században alakult ki. Az 1323-ból származó első írásos említés *Novum Forum Siculorum*-nak nevezi a várost. A 15. század első felében Marosvásárhely még mezőváros volt és Marosszéknek volt alárendelve, viszont idővel mind önállóbb lett és egyre több kiváltságot kapott az uralkodóktól. Az első bírói kiváltságot Mátyás király ajándékozta a városnak 1470-ben, majd ezt 1482-ben egy vásáros kiváltság is követte. Báthory István fejedelemtől Izabella királynéig még számos kiváltságot kapott, míg végül elnyerte a *szabad*

*mezővárosi rangot*. 1601-ben a tizenöt éves háború nyomán a császári zsoldosok Giorgio Basta vezetésével felégették. Ezek után megnőtt az igény egy falakkal körülvett várra, megépítéséhez neki is kezdtek, ekkor kapta meg Marosvásárhely a *szabad királyi város* rangot. A városi élet csak a 18. század során kezdett kibontakozni, de igazi lendületet a 19. század végén, illetve a 20. század elején Bernády György polgármesteri mandátuma alatt vett.

A város fő látványosságai közé tartozik a belváros: a Rózsák tere a számtalan barokk, szecessziós épülettel, mint a Keresztelő Szent János-templom, a Barátok templomának híres tornya, a Közigazgatási Palota vagy a Kultúrpalota. A 17. századi hangulat megteremtője a négybástyás vár, amelynek délnyugati részén kiemelkedik a Vártemplom tornya. A megyei jogú város számtalan egyéb látnivalója között nemzetközi viszonylatban is különleges műemlékek, templomok, barokk, klasszicista, neoreneszánsz, eklektikus és szecessziós stílusú középületek és lakóházak, múzeumok és galériák, valamint a köztéri szobrok és emlékművek sokasága található.

Marosvásárhely modern gazdasági központtá alakítása kiemelt fontosságú a város jövője szempontjából. A Marosvásárhelyi Önkormányzatnak kiemelt célja a helyi vállalkozók és az új befektetők támogatása, amelyek révén új munkahelyek jönnek létre és a gazdaság fellendül. Ehhez elengedhetetlen a helyi adókedvezmények biztosítása és a megfelelő infrastrukturális feltételek kialakítása. Az önkormányzat ezért modern technológiai parkok létrehozását kezdte meg, ahol a helyi egyetemi központokkal együttműködve elősegíti az innovációt és a fejlődést.

A fentiekén túl a Transilvania Nemzetközi Repülőtér nyújtotta lehetőségek kiaknázása is jelentős gazdasági előnyöket biztosít Marosvásárhely számára. Az önkormányzat feladatának tekinti, hogy támogassa a repülőtér körüli fejlesztéseket és integrálja azokat a város gazdasági stratégiájába. Ezzel a város nemcsak helyi, hanem regionális szinten is gazdasági motor szerepét töltheti be. Fontos továbbá, hogy az új technológiák környezetbarát jellege elsődleges szempont az ipari egységek kiválasztásában és engedélyezésében, így a fenntartható és zöld fejlődés biztosítva maradhat Marosvásárhely számára.

Ismervén, hogy Magyarország Kormánya mellett Debrecen is összekötő kapocsként és erőforrásként tekint a nemzeti közösségekre, megalapozott az erdélyi és székelyföldi magyarsággal való kapcsolat szorosabbá tételének szándéka. Az országos és helyi külpolitika is prioritásként kezeli a nemzetpolitikát, a határon túli közösségek helyzetének javítását, ennek pedig fontos eszköze a lehető legjobb kapcsolat fenntartása a szomszédos államokkal, ez ugyanis hasznára válik a határon túli magyar nemzeti közösségeknek, ami jól látható Magyarország és Románia esetében.

A hatékony, kölcsönös tiszteleten alapuló, közös érdekeket szolgáló magyar-román együttműködés Magyarország stratégiai érdeke, hiszen a kétoldalú kooperáció sikeressége az erdélyi, székelyföldi magyarság számára kulcsfontosságú. A következő időszak a nagy közös építkezések éveiként lesz jellemezhető, ugyanis két új autópálya-kapcsolat épül meg 2025-re és 2030-ra, illetve 2023-ban két új határátkelőhely építéséről is megállapodás született. Mindemellett Románia schengeni övezetbe való 2025-ös csatlakozása Magyarország számára fontos nemzeti mérföldkő, hiszen a megszűnő határellenőrzés magyarok millióit hozza egymáshoz közelebb, mely egyben a magyar-román határvidékek együttes fejlődésének lehetőségét, a természetes gazdasági, társadalmi, közlekedési kapcsolódások megerősödését, és legfőképpen a szabad mozgás ajándékát is jelenti.

Tekintve, hogy a határon túli magyar közösségeknek előnyösebb, ha a szülőhelyük és az anyaország jó kapcsolatot ápol egymással, lényeges, hogy Magyarország minél több ilyen jellegű sikertörténetet tudjon felmutatni, kifejezve a magyarság egysége iránt érzett felelősséget, amelynek egy lehetséges formája a testvérvárosi együttműködés.

A városok közötti baráti kapcsolatok kialakítása a kölcsönös látogatási mechanizmus révén növeli az együttműködések számát és fejleszti az együttműködést különböző területeken.

A testvérvárosi megállapodás célja a városok közötti baráti kapcsolatok kialakítása, fokozása, valamint az együttműködés megerősítése a kultúra, az oktatás, a tudomány és technológia, az idegenforgalom, a gazdaság és a kereskedelem területein.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 6. pontja alapján **a megállapodás külföldi önkormányzattal való együttműködésről a képviselő-testület át nem ruházható hatáskörébe tartozik.**

**Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.**

## **Határozati javaslat**

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a polgármester előterjesztésére,  
a 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 6. pontja alapján

**1./** testvérvárosi megállapodást köt Marosvásárhely városával a Felek általi aláírás napjától, határozatlan időtartamra.

**2./** Felkéri a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét, hogy az 1./ pont szerinti megállapodást készítse elő, valamint felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** a megállapodás előkészítésért: a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője  
a megállapodás aláírásáért: a polgármester

**A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.**

Debrecen, 2025. február 20.

**Dr. Papp László**  
polgármester