

Előterjesztő:

Varga László

Tárgy:

Észak-Alföldi Operatív Program keretében "Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése" tárgyában meghirdetett pályázati felhívásra (Kódszám: ÉAOP-2009-3.1.4/A.) pályázat benyújtása és saját forrás biztosítása

Iktatószám:

1663//2010

Ügyintéző:

Dakó Andrea

Melléklet:

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRT tájékoztató levele

Feladatot jelent:

Kósa Lajos Polgármester
Tóth Andrea Polgármesteri Kabinet vezetője
Varga László Városfejlesztési Főosztály vezetője
Kovács Lászlóné Gazdálkodási Főosztály Vezetője

Véleményező bizottság:

Tulajdonosi Bizottság
Városfejlesztési Bizottság
Pénzügyi Bizottság
Községi ülés

Törvényességi véleményezés ideje: 2010. február 11.

Törvényességi ellenőrzést végezte: Dr. Reisz Zsuzsanna

Tisztelt Közgyűlés!

Az Észak – alföldi Operatív Programban kiírt „Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése” tárgyú pályázat keretén belül két szakaszban nyílt/nyílik lehetőség pályázat beadására. Az első szakasz beadási határideje 2009. november 23-a volt, de akkor még nem rendelkezünk olyan tervekkel, amelyek megfeleltek volna a pályázati feltételeknek.

Az első szakaszban 1,5 Milliárd forint keretösszeg állt rendelkezésre , a második szakaszban 2,158 Milliárd forint **2010. február 26-i beadási határidővel.**

A pályázat keretén belül önállóan támogatható tevékenység az elkülönített közösségi közlekedési sáv (buszsáv) kialakítása, autóbusz közlekedési pályájának fejlesztése pl. buszfordulók építésével, felújításával, fizikai állapotának javításával.

A pályázat kiírás alapvető célja a közösségi közlekedés biztosításához szükséges infrastrukturális feltételek javítása. Ehhez kapcsolódóan előírás, hogy a pályázatban szereplő autóbuszöblök, autóbusz megállóhelyek bazaltbeton vagy azzal egyenértékű teherbírású burkolattal legyenek kiépítve, valamint a tervezett, vagy felújítandó autóbusz fordulók kialakítása is megfelelő teherbírású legyen.

Önállóan nem támogatható, de az önállóan támogatható tevékenységekhez szorosan kapcsolódó tevékenységek közül támogathatók a kapcsolódó vonalas infrastrukturális és közterületi elemek (csapadékvíz-elvezetés, közműkiváltás, akadálymentes közlekedés, zöldterület felújítása, kerékpár tárolók elhelyezése, közlekedésbiztonságot szolgáló elemek építése, pl. csomópontok átépítése, valamint közösségi közlekedési átszállási ponthoz vezető kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása, építése.

Ehhez a tevékenységhez kapcsolódik az áthelyezésre kerülő autóbusz öblökhöz vezető új járdaszakasz megépítése is, valamint a felújítandó buszöblök, buszfordulók és csomópontok megközelítésére szolgáló járdák felújítása is.

A pályázat adta lehetőségek figyelembevételével a komplexitás érdekében az alábbi 4 projektelemmel kívánunk pályázni a kiírásra:

- a.) Borzán Gáspár utcai buszforduló felújítása, a Borzán Gáspár u.- Diószegi út – Gizella u. csomópontban körforgalom építése,
- b.) a 35. sz. főút mentén a Böszörményi úton a Vezér u. – Füredi út között kerékpárút építése bekötve a Doberdó utcai buszfordulóba,
- c.) az Egyetem sugárúton a Nagy Lajos király tér és az Egyetem tér közötti páros oldalon buszsáv kialakítása (MTESZ oldalában), ehhez kapcsolódva az Egyetem tér előtt körforgalom építése,
- d.) a Tócskerti meglevő kerékpárút bevezetése a belvárosba, a Segner téri buszfordulóhoz történő bekötéssel együtt.

A támogatási intenzitás 85 %.

Megyei Jogú Város önálló vagy konzorciumi vezetőként történő pályázása esetén az igényelhető támogatás minimum összege 50 millió Ft, maximuma 600 millió Ft.

A költségek között elszámolhatók a tervezési díjak, tervellenőr költsége, tulajdoni lapok, földhivatali térképmásolat díjai, a hatósági engedélyeztetési díjak, minősítési terv

készítésének költsége, közbeszerzési szakértő és hirdetményi díjak, tájékoztatás és nyilvánosság biztosításának költsége, könyvvizsgálat és a műszaki ellenőri tevékenység építési költségen felüli díja.

A projekt bruttó építési költsége a tervezői költségbecslések alapján:

Buszforduló és körforgalom:	235.261 e Ft
35. sz. főút menti kerékpárút:	89.895 e Ft
Egyetem sugárút buszsáv és körforgalom:	172.640 e Ft
Tóócskerti kerékpárút bevezet. belvárosba:	123.446 e Ft
Bruttó építési költségek összesen:	621.242 e Ft

Bruttó járulékos költségek összesen: cca. 69.296 e Ft

Projekt teljes becsült elszámolható költsége: bruttó 690.538 e Ft

A tóócskerti kerékpárút belvárosba történő bevezetésénél a Hatvan utca elején a Posta, MNB előtti járdát a megfelelő vízelvezetés biztosítása érdekében át kell építeni a terv szerint, a Kossuth téren kialakított térkő burkolathoz hasonló szerkezettel. Tekintettel arra, hogy ennek költsége jelentősen növelné a kerékpárút építés fajlagos költségét, illetve műszakilag nem tartozik szorosan a kerékpárút építéshez, költségét el nem számolható költségként kell figyelembe venni, melynek összege: bruttó: 10.856.e Ft.

Ennek megfelelően a projekt elszámolható és nem elszámolható költsége együtt: 701.394 e Ft.

(A maximális projektköltség 705 millió forint lehet.)

A projekt megvalósítási időtartama: 24 hónap

Tekintettel arra, hogy 2010-ben a pályázati naptár szerint a döntés várhatóan áprilisban történik meg, sikeres pályázat esetén is az aláírt Támogatási Szerződés legkorábban július elejére várható. Figyelembe véve a közbeszerzési kötelezettséget, a nyertes kivitelező optimálisan csak októberben kezdhet a kivitelezéshez.

Ennek megfelelő ütemezés szerint a költségek- azon belül az önrész - megoszlása az alábbi:

2010.	38,4 %	44.000,43	e Ft
2011.	54,4 %	62.208,14	e Ft
2012.	7,2 %	8.227,92	e Ft
Összesen:	100 %	114.436,49	e Ft

A teljes költségre vetítve az önrész mértéke: 114.436,49 ezer Ft

A teljes költségre vetítve a támogatás mértéke: 586.957,51 ezer Ft

Teljes projekt költség: 701.394,00 ezer Ft

A pályázati kiírás előírása szerint állami tulajdont érintő és engedélyköteles útépitési tevékenység esetén a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által kijelölt építtetővel – jelen esetben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29.§ (1) bekezdésének rendelkezése

szerint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRT-vel (továbbiakban NIF ZRT) konzorciumként kell a pályázatot beadni.

(Az 1. sz. projekteleme a Diószegi út kapcsán állami tulajdon érint, mely a 4814. sz. Debrecen – Létavértes ök. út belterületi szakaszához tartozik.)

A NIF ZRT írásban nyilatkozott, hogy nem emel kifogást a beruházás ellen. Szóban azonban tájékoztatást adott arra vonatkozóan, hogy sem ennél a pályázatnál, sem más hasonló pályázati kiírásoknál nem vesz részt konzorciumi tagként a pályázatok előkészítése és megvalósítása során. Ennek legfontosabb oka az, hogy nem rendelkeznek az egyes projektek tekintetében szükséges önrésszel.

A régióban tájékozódunk, és hasonló esetben az egyes önkormányzatok önállóan adták be pályázatukat, mely nem volt akadálya a pályázat befogadásának.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére, az 1990. évi LXV. törvény 80. § (1) bekezdése alapján

- 1.) pályázatot nyújt be az Észak – alföldi Operatív Programban kiírt „Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése” pályázat keretében:
 - a.) a Borzán Gáspár utcai buszforduló felújítására, a Borzán Gáspár u.- Diószegi út – Gizella u. csomópontban körforgalom építésére,
 - b.) a 35. sz. főút mentén a Böszörményi úton a Vezér u. – Füredi út között kerékpárút építésére bekötve a Doberdó utcai buszfordulóba,
 - c.) az Egyetem sugárúton a Nagy Lajos király tér és az Egyetem tér közötti páros oldalon buszsáv kialakítására (MTESZ oldalában), ehhez kapcsolódva az Egyetem tér előtt körforgalom építésére,
 - d.) a Tócsókerti meglevő kerékpárút bevezetésére a belvárosba, a Segner téri buszfordulóhoz történő bekötéssel együtt

bruttó 701.394 e Ft összköltségre becsült beruházás 85 %-os támogatásának elnyerésére.

- 2.) Felkéri a Polgármesteri Kabinet és a Városfejlesztési Főosztály vezetőit a pályázat elkészítésére és benyújtására, valamint felhatalmazza a polgármestert a pályázat aláírására.

Határidő: 2010. február 26.

Felelős: a pályázat elkészítéséért és benyújtásáért:

a Polgármesteri Kabinet és a Városfejlesztési Főosztály vezetője

a pályázat aláírásáért: a polgármester

- 3.) Sikeres pályázat esetén kötelezettséget vállal arra, hogy az 1.) pont szerinti fejlesztés megvalósítása érdekében a 114.436,49 e Ft saját forrásból 44.000,43 e Ft-ot biztosít Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 2010. évi költségvetéséről szóló 1/2010. (I.18.) Ör. rendelet 5/IV.4.1. alcím beruházási kiadások 62. „Pályázati önrész” sorának terhére azzal, hogy a fennmaradó részt Debrecen Megyei Jogú Város 2011-2012. évi költségvetéseinek terhére biztosítja.
- 4.) Felkéri a Gazdálkodási Főosztály vezetőjét, hogy a 3.) pont szerint fennmaradó önrészt DMJV Önkormányzatának 2011-2012. évi költségvetései terhére tervezze be.

Határidő: a 2011-2012. évi költségvetések tervezése

Felelős: a Gazdálkodási Főosztály vezetője

A határozati javaslat elfogadása *minősített* többséget igényel.

Debrecen, 2010. február 11.

Varga László
főosztályvezető