

E L Ő T E R J E S Z T É S	
Előterjesztő:	
	Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	
	A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014.(XI.27.) önkormányzati rendelet módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM-108141-2/2018
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Dr. Papp László polgármester Nyikos István a DV Parking Kft. ügyvezetője részére
Véleményező bizottságok:	
	Községi ülés Pénzügyi Bizottság Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Egyéb véleményező szerv:	2018.06.21
Törvényességi véleményezés ideje:	Dr. Molnár Anett
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Molnár Anett

Mellékletek:	
	rendelettervezet
	hatályos rendelet kivonata

Tisztelt Közgyűlés!

A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi közutakon, a DMJV

Önkormányzata tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket igénybe vevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

2018. január 1. napjától a fizető várakozóhelyek darabszáma 6667 db, ebből a mélygarázsokban összesen 755 darab található. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyek legutóbbi módosításáról 2017. november hónapban döntött a Közgyűlés, amely keretében többek között új közterületek kerültek bevonásra az I. számú díjfizetési övezetbe.

Az azóta eltelt hónapokban számos lakossági megkeresés érkezett a Wesselényi lakótelepen kialakult helyzettel kapcsolatban, hiszen a legutóbbi rendeletmódosítás alkalmával a lakossági felmérések alapján két utcán - Wesselényi utca szervízútja és Nagy-Gál István utca – továbbra is díjmentesen lehet várakozni. Ebből adódóan ezeken a területeken folyamatos a zsúfoltság, és az ott élők nem tudnak megállni a házuk előtt, viszont lakossági kedvezményes bérlet vásárlására se jogosultak.

A DV Parking Kft., mint Közzolgáltató, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdésében foglaltak betartása érdekében a fenti várakozási területek tekintetében elvégezte a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsági - telítettségi - vizsgálatát, és megállapította, hogy a telítettség minden napszakban meghaladja a 70%-ot, így indokolt a Wesselényi utca (szervízút) és Nagy-Gál István utca díjfizetési övezetbe történő bevonása is.

A fent leírtak alapján 2018. augusztus 1. napjától az **alábbi közterületek I. számú díjfizetési övezetbe történő bevonására** teszek javaslatot:

- Wesselényi utca szervízútja (67 db parkolóhely)
- Nagy-Gál István utca (8 db parkolóhely)

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17. § (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a Rendelet módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

a) A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

aa) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: A kialakított és a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási övezetbe bevonandó új parkolóhelyek pozitívan befolyásolják az ott élők mindennapjait, mivel így igénybe vehetik a csökkentett árú lakossági kedvezményes bérletet.

ab) Környezeti és egészségi következményei: A Rendelet módosításnak környezetvédelmi és egészségi következményei nincsenek.

ac) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: A Rendelet módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatokat az eltelt időszakhoz hasonlóan.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: Az új várakozóhelyek bevonásával egységessé tehető a parkolás, továbbá ezáltal szorgalmazható a tömegközlekedési eszközök hatékonyabb kihasználása. A jogalkotás elmaradásának következménye nincs.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
A Rendelet módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak alapján a rendelettervezetet elfogadni szíveskedjen.

Debrecen, 2018. június 15.

Pacza Gergely
főosztályvezető