

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	
	Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	
	A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI.27.) önkormányzati rendelet módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM-35211-11/2016
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Dr. Papp László polgármester Nyikos István a DV Parking Kft. ügyvezetője részére
Véleményező bizottságok:	
	Tulajdonosi Bizottság Pénzügyi Bizottság Közgyűlés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Egyéb véleményező szerv:	Hajdú-Bihar Megyei Kereskedelmi és Iparkamara Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
Törvényességi véleményezés ideje:	2016. november 14.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Reisz Zsuzsanna

Mellékletek:

[hatályos rendelet](#)

[rendelettervezet](#)

Tisztelt Közgyűlés!

A Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI.27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi közutakon, és a DMJV Önkormányzata tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket igénybe vevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

I. A 2016. évben a fizető várakozóhelyek darabszáma 5436 darab, ebből a mélygarázsokban összesen 755 darab található. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyek tekintetében az üzemeltető a 2016. évben alkalmazott díjakra tett javaslatot az alábbi kiegészítésekkel:

1. A Kölcsény mélygarázsban a kihasználtság javításának szempontjából az üzemeltető egy **új bérlettípus**, a „**nappali**” bérlet bevezetésére tett javaslatot. A bérlet 07-19 óra közötti időszakban lenne használható, és **bruttó 7.000 Ft/hó** összegbe kerülne.

2. A DV Parking Kft. javaslatára 2017. január 1. napjától **az alábbi közterületek I. számú díjfizetési övezetbe történő bevonására, és valamennyi lakossági kedvezményes bérlet árának 50%-al történő csökkentésére teszek javaslatot.** Így a lakossági kedvezményes éves bérlet bruttó 6.000 Ft, a féléves bérlet bruttó 4.000 Ft, a negyedéves bérlet bruttó 2.000 Ft összegbe kerülne.

- Abigél utca (54 db parkolóhely)
- Csapó utcai szervízút Pacsirta utca -Berek utca közötti szakasza, és Berek utca Csapó utca - Kígyó utca közötti szakasza (169 db parkolóhely)
- Egyetem sugárút Honvéd utca és Füredi út közötti szakasza (209 db parkolóhely)
- Haláp utca (37 db parkolóhely)
- Nagy-Gál István utca (9 db parkolóhely)
- Ókút utca (20 db parkolóhely)
- Őszirózsa köz (16 db parkolóhely)
- Serház utca (20 db parkolóhely)
- Sumen utca és szervízútjai (145 db parkolóhely)
- Szombati István utca (110 db parkolóhely)
- Teleki utca (132 db parkolóhely)
- Vigkedvű Mihály utca - Haláp utca és Szent Anna utca közötti szakasza (31 db parkolóhely)
- Wesselényi utca szervízút (60 db parkolóhely)

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.§ (3) bekezdésében foglaltak betartása érdekében a fenti várakozási terület tekintetében a DV Parking Kft. elvégezte a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsági - telítettségi - vizsgálatát, és megállapította, hogy a telítettség minden napszakban meghaladja a 70%-ot, így indokolt az előterjesztésben javasolt várakozási területek tekintetében a díjfizetési övezetbe történő bevonásuk.

3. Javaslatot teszek továbbá a **MÁV állomás posta előtti területének** az I. parkolási övezetből a **Kiemelt övezetbe történő átsorolására** annak érdekében, hogy a MÁV állomás indulási oldalán lévő várakozóhelyek díjával azonosság legyen. Így bármely, a két területen lévő automata műszaki meghibásodása estén is biztosított lesz a jegyváltás.

II. A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a Rendelet módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

1. A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

- a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *a kialakított és a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási övezetbe bevonandó új parkolóhelyek pozitívan befolyásolják az ott élők mindennapjait, mivel így igénybe vehetik a csökkentett árú lakossági kedvezményes bérletet.*
- b) Környezeti és egészségi következményei: *a Rendelet módosításnak környezetvédelmi és egészségi következményei nincsenek.*
- c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *a Rendelet módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatokat az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:
az új várakozóhelyek bevonásával egységessé tehető a parkolás, továbbá ezáltal szorgalmazható a tömegközlekedési eszközök hatékonyabb kihasználása.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
a Rendelet módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőekben leírtak alapján a rendelettervezetet elfogadni szíveskedjen.

Debrecen, 2016. november 11.

Pacza Gergely
főosztályvezető