

## ELŐTERJESZTÉS

<b>Előterjesztő:</b>	
	Kósa Lajos
<b>Tárgy:</b>	
	A DMJV Önkormányzata és a Cívisbusz Konzorcium, valamint a DMJV Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között létrejött Közzolgáltatási Szerződések módosítása
<b>Iktatószám:</b>	
	399-7/2013
<b>Ügyintéző:</b>	
	Gergely Gabriella
<b>Feladatot jelent:</b>	
	Varga László Kósa Lajos Nagy Attila
<b>Véleményező bizottságok:</b>	
	Pénzügyi Bizottság Közgyűlés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2013.09.26.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Dobi Csaba

### Mellékletek:

- |   |
|---|
| <a href="#">Közzolgáltatási Szerződés XIII. számú módosítása</a>  |
| <a href="#">Közzolgáltatási Szerződés XXIII. számú módosítása</a> |

Tisztelt Közgyűlés!

*A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ 18. pontja értelmében a települési önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedés biztosítása".*

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2008. évben pályázatot írt ki a helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás - közszolgáltatás ellátására, annak érdekében, hogy Debrecen városában az autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatás színvonala meghatározó mértékben javuljon. A pályázat az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény előírásainak megfelelően került kiírásra. A pályázat nyertese a 269/2008. (X.2.) Ö.h. határozatban szereplő döntés alapján a **Cívisbusz Konzorcium** (DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és az INTER TAN-KER Zártkörűen Működő Részvénytársaság) lett. A helyi kötőtpályás (villamos, troli) közösségi közlekedés biztosítását Debrecen városában a 290/2004. (XII.16.) Kh. határozat értelmében - a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően, kijelöléssel - a **DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** látja el.

A vonatkozó közszolgáltatási szerződések megkötését követően, 2009. december 3. napján lépett hatályba a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i **1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet** (a továbbiakban: EK rendelet).

Az EK rendelet preambulumban hangsúlyozza, hogy - egyéb indokok mellett - megalkotására azért került sor, mert az Európai Unióról szóló Szerződés értelmében az olyan általános érdekű szolgáltatások biztosítása érdekében, mint amilyen a közösségi közlekedés is, **szükségessé válhat a közszolgáltatási szerződések ellentételezésének bevezetése, mely ellentételezés nem minősül a Szerződés értelmében bejelentendő állami támogatásnak**, tekintettel arra, hogy egyetlen szolgáltatótól sem várható el, illetőleg nem is kötelezhető gazdasági hátránnyal járó szolgáltatás fenntartására.

Az EK rendelet szerinti közszolgáltatási ellentételezés biztosítása kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében lehetséges, melynek mértékét úgy kell megállapítani, hogy az ne haladja meg a közszolgáltatási kötelezettségek végrehajtásával összefüggésben felmerült indokolt költségeket, valamint az adott szolgáltatási ágazatban szokásos mértékű, ésszerű nyereséget, azaz elkerülje a túlkompenzációt.

2012. július 1-jén lépett hatályba a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Szszt.), amely alapvetően **új jogi környezetet teremtett a közösségi közlekedés ellátása tekintetében** azzal, hogy a személyszállítási szolgáltatásokkal összefüggő alapvető és lényeges szabályokat egységesen tartalmazza mind az autóbusszal végzett, mind pedig a kötőtpályás személyszállítási közszolgáltatás vonatkozásában.

Az Szszt. 4. § -a és 30. § -a megismétli és **megerősíti az ellentételezéssel kapcsolatosan az EK rendeletben már deklarált szolgáltatói jogosultságot, valamint az ellátásért felelős és a szolgáltató elszámolással kapcsolatos kötelezettségeit.**

Az Szszt. 51. § (3) bekezdése az Átmeneti rendelkezések körében arról rendelkezik, hogy **a 2009. december 3-át megelőzően megkötött személyszállítási közszolgáltatási szerződések az azokban rögzített határidő leteltéig hatályban maradnak azzal, hogy módosításuk során azonban a 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseit már figyelembe kell venni.**

A közösségi közlekedésben közszolgáltatási feladatot ellátó Szolgáltatók gazdálkodását az utóbbi évek negatív gazdasági körülményei jelentős mértékben megnehezítik. Egyre nagyobb kihívást

jelent számukra a közszolgáltatás vonatkozó jogszabályokban és szerződésekben elvárt színvonalon történő biztosítása, a szükséges minimális fejlesztések elvégzése. A közszolgáltatóknál jelentkező negatív pénzügyi eredmények okai részletesen kifejtésre kerültek a DKV Közlekedési Zrt. és a CIVISBUSZ Konzorcium által a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásáról készített 2012. évi beszámolóban, ezért azt a jelen előterjesztésben nem kívánjuk megismételni.

Ezek az említett negatív gazdálkodási kilátások a jövőben arra ösztönözhetik a közszolgáltatókat, hogy az ellátásért felelőshöz forduljanak kompenzációs igényükkel a szolgáltatás korrekt színvonalon történő ellátásának megőrzése érdekében, melynek bekövetkezése esetén az ellátásért felelős önkormányzat az EK rendeletben és az Szszt.-ben foglalt jogszabályi előírásoknak csak abban az esetben tud jogszerűen eleget tenni, amennyiben az ellentételezéssel kapcsolatos szabályok a Közszolgáltatási Szerződésekben rögzítésre kerülnek.

Ehhez az érintett szerződések módosítása szükséges, mellyel egyidejűleg néhány szakmai indokból megalapozott módosításra is sor kerül.

A jelenleg hatályos szerződések területi okokból nem kerültek csatolásra az előterjesztéshez, azonban azok - valamennyi módosításukkal együtt - megtekinthetők a Városfejlesztési Főosztályon.

**A Szerződések egyes pontjainak módosítására az alábbiak szerint teszünk javaslatot.**

## **I.**

### **A DMJV Önkormányzata és a Cívisbusz Konzorcium között létrejött Közszolgáltatási Szerződés módosítása**

**1. A Közszolgáltatási Szerződés I. "A szerződés tárgya, időtartama, közszolgáltatási jogok" című fejezet 1.5 pontja első mondata alábbiak szerint módosul:**

"A szolgáltatást igénybevevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetményeket kell elhelyezni, melyeken - összhangban a jelen szerződés mellékletét képező menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal - feltünteti az adott megállóhelyről induló járat/járatok számjelét, a járat/járatok útvonalát, az átszállási lehetőségeket, valamint az indulási/követési időket."

**a fenti mondat helyébe az alábbi szövegrész lép:**

*"A Szolgáltató a szolgáltatást igénybevevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetményeket köteles elhelyezni, melyeken – összhangban a jelen szerződés mellékletét képező menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal- feltünteti az adott megállóhelyről induló járat/járatok számjelét, a járat/járatok útvonalát, az átszállási lehetőségeket, valamint az indulási/követési időket."*

**Indok:** pontosítás, a Szolgáltató kifejezés beemelése.

**2. A Közszolgáltatási Szerződés I. "A szerződés tárgya, időtartama, közszolgáltatási jogok" című fejezet 1.5 pont 2. bekezdés 1.mondata az alábbiak szerint módosul:**

„A szolgáltató köteles az autóbuszokon feltüntetni a viszonylatszámokat, a járat kezdő és a járat végpontját, az autóbuszok utasterében, valamint a megállóhelyeken az utazási feltételekről, illetőleg az érvényes viteldíjakról tájékoztatást biztosítani.”

**a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*"Szolgáltató köteles az autóbuszokon feltüntetni a viszonylatszámot, a járat célállomását, az autóbuszok utasterében az utazási feltételekről illetőleg az érvényes viteldijakról tájékoztatást biztosítani."*

**Indok:** Az elektronikus viszonylatjelzők adottságai, illetve az egységes megjelenés miatt kizárólag a célállomás kerül kiírásra. A viszonylatok jelentős része esetében nem férne ki a kijelzőre a kiinduló pont is.

**3. A Közszolgáltatási Szerződés II. "A közszolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei" című fejezet 2.3. pontjának második bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*"A Szolgáltató köteles gondoskodni az autóbuszok rendelkezésre állásáról, vizsgáztatásáról, tankolásáról, tisztán tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról, megfelelő esztétikai állapotáról. Szolgáltató köteles a jelen Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenységének az ellátásával kapcsolatban felmerült teljes költségeinek viselésére, ezeket a költségeket az Ellátásért felelősre nem háríthatja át."*

**a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*„A Szolgáltató köteles gondoskodni az autóbuszok rendelkezésre állásáról, vizsgáztatásáról, üzemanyaggal történő ellátásáról, tisztán tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról, megfelelő esztétikai állapotáról.“*

**Indok:** Mivel a szerződés módosítására alapvetően az esetleges kompenzáció eseteire irányadó szabályok meghatározása miatt kerül sor, indokolt, hogy a szerződésben a szolgáltató költségviselésével összefüggésben rögzített rendelkezések összehangolása megtörténjen.

**4. A Közszolgáltatási Szerződés II. "A közszolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei" című fejezet 2.3 pont 11. bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*„A Szolgáltató a férőhely kibocsátás tekintetében a jelen Szerződés teljesítése megkezdésének időpontjában meglévő 1.081.639.ezer fhkm-nél éves szinten +/- 5 %-nál nagyobb mértékben nem térhet el.”*

**a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*"A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 931.454 ezer fhkm."*

**Indok:** Az elmúlt, valamint az idei évben az egész vonalhálózatra kiterjedt utasszámlálási adatokra alapozottan, a negatív makrogazdasági folyamatok (nagyértékű fizető utas vesztes, éves szinten több mint 20%.-os üzemanyag áremelkedés) miatt végrehajtott vonalhálózati struktúra és a hozzá kapcsolódó menetrend módosítás után (melyre a közszolgáltatási szerződés II. fejezetének 2.1 pont 2. bekezdésében foglaltak teljesülése esetén a szolgáltatónak lehetősége van) szükséges a kibocsájtott fhkm módosítása.

**5. A Közszolgáltatási Szerződés II. "A közszolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei" című fejezet 2.3 pont 14. bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*„A járatok a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően csak a közlekedési hatóságok által e célra*

kijelölt útvonalon, a jogszabályi előírásoknak megfelelő méretű úton közlekedtethetők....”

**a fenti bekezdés helyébe az alábbi rendelkezés kerül:**

*"A járatok a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően csak a közlekedési hatóságok által e célra kijelölt útvonalon, a jogszabályi előírásoknak megfelelő méretű és **teherbírású** úton közlekedtethetők...."*

**Indok:** A Szolgáltatóhoz az elmúlt időszak során több esetben érkezett olyan lakossági kérés, mely buszok menetrend szerinti közlekedtetésére vonatkozott olyan úttesten, melynek teherbírása nem megfelelő.

**6. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.1 pontjának második bekezdésében a "fogyasztói árkiegészítés" kifejezés helyébe a "szociálpolitikai menetdíj támogatás" kifejezés kerül.**

**Indok:** A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Kormányrendelet alapján a fogyasztói árkiegészítés új elnevezése szociálpolitikai menetdíj támogatás.

**7. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.1 pontjának 6 bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

*"Az Ellátásért felelős kötelezettséget vállal arra, hogy a Szolgáltató által benyújtott **díjemelési javaslatot** 30 napon belül megvizsgálja és biztosítja, hogy a **tárgyévét követő év első napjától** vagy a Szolgáltató által kérelmezett időponttól az új díjak alkalmazhatók legyenek. Az Ellátásért felelős törekszik arra is, hogy a **kedvezményes értékszelvények árát** úgy állapítja meg, hogy az utasok által megfizetett ár és az ahhoz kapcsolódó **fogyasztói árkiegészítés összege** együttesen **megegyezzen a teljes árú értékszelvény árával**.*

**Az Ellátásért felelős kötelezi magát arra, hogy a Szolgáltató által benyújtott díj-megállapítási javaslat elbírálása, illetőleg a hatáskörébe tartozó díjak megállapítása során az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény vonatkozó előírásainak megfelelően jár el."**

**fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*"Az Ellátásért felelős kötelezettséget vállal arra, hogy a Szolgáltató által benyújtott díjemelési javaslatot 30 napon belül megvizsgálja és biztosítja, hogy a tárgyévét követő év első napjától vagy a Szolgáltató által kérelmezett időponttól az új díjak alkalmazhatók legyenek. Az Ellátásért felelős törekszik arra is, hogy a kedvezményes értékszelvények árát úgy állapítja meg, hogy az utasok által megfizetett ár és az ahhoz kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj támogatás összege együttesen megegyezzen a teljes árú értékszelvény árával."*

**Indok:** Hatályon kívül helyezték az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényt, a Közgyűlés az Szszt-ben biztosított felhatalmazás alapján dönt a szolgáltatás díjáról.

**8. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.1 pontjának 7 bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*"A Szolgáltató köteles a tárgyévét követő évben alkalmazni kívánt viteldíjakra vonatkozó javaslatát legkésőbb a tárgyév **november hó 15. napjáig**,..."*

**fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*"A Szolgáltató köteles a tárgyévét követő évben alkalmazni kívánt viteldíjakra vonatkozó javaslatát legkésőbb a tárgyév **október hó 31. napjáig**..."*

**Indok:** Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény alapján: „Fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.“ A helyi közösségi közlekedés viteldíjaira vonatkozó közgyűlési döntést legkésőbb az adott év november 30-ig ki kell hirdetni a következő év január 1-ei jogszervi hatálybalépés érdekében. Ennek feltétele, hogy a Szolgáltató díjmelési javaslata legkésőbb az adott év október 31. napjáig beérkezzen.

**9. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.1 pont 8 bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*„A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a szerződés teljes időtartama alatt az Ellátásért felelős, illetve a tulajdonában lévő gazdasági társaságok nem kompenzálják a Szolgáltató bevételekkel nem fedezett költségeit. Ez a rendelkezés nem vonatkozik a 2.3 pontban megjelölt 1.081.639 ezer fhm-t 5%-nál nagyobb mértékben meghaladó az Ellátásért felelős kezdeményezésére történő igény kielégítésére. Ilyen esetben a költségek megtérítéséről a Felek külön megállapodást kötnek.”*

**a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*„A Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljes időtartama alatt a Szolgáltató közszolgáltatási kötelezettségének teljesítésével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek megtérítése, ellentételezése vonatkozásában a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK rendelet), valamint **a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Szsz.)** vonatkozó rendelkezései szerint járnak el. Az ellentételezés, vagy kompenzáció számításának metodikáját jelen szerződés **3. sz. melléklete** tartalmazza.”*

**Indok:** A szerződés rögzíti az ellentételezéssel kapcsolatosan az EK rendeletben már deklarált szolgáltatói jogosultságot, valamint az ellátásért felelős és a szolgáltató elszámolással kapcsolatos kötelezettségeit.

**10. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.2 pont első bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*„A Szolgáltató – tekintettel a törvény 11. § (3)-(4) bekezdéseiben foglalatokra – számvitelében, a külön jogszabályok alapján elkészített Számviteli politikájában rögzített módon **köteles elkülöníteni** a jelen Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált **bevételeket**, az annak érdekében felmerült **ráfordításokat**, az e feladathoz kapcsolódó **eszközöket és forrásokat**.”*

**a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*„A Szolgáltató számvitelében, a külön jogszabályok alapján elkészített Számviteli politikájában és az Önköltség Számítási Szabályzatában rögzített módon – megfelelően az EK rendeletben, a mindenkor hatályos számviteli és adózási jogszabályokban és e szerződésben meghatározott*

*előírásoknak - köteles elkülöníteni a jelen Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket, az annak érdekében felmerült ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.*

**11. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.3 pont első bekezdése az alábbiak szerint módosul:**

*„ A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy évente egy alkalommal, a tárgyévet követő év május 31-ig beszámolót nyújt be az Ellátásért felelős részére, amelyben számot ad a jelen Szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladat tárgyévi ellátásának tapasztalatairól, a tárgyévben ellátott közszolgáltatási tevékenység mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékeléséről.*

**a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:**

*„ A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy - a 3.4. "Pénzügyi beszámoló, a kompenzációs igény kimutatása" című pontban meghatározott gyakorisággal - beszámol az Ellátásért felelősnek a jelen Szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatai ellátásának tapasztalatairól, az ellátott közszolgáltatási tevékenység mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékeléséről.*

**Indok:** Indokolt a közszolgáltatási feladatellátás szakmai és pénzügyi beszámolóinak időpontjai közötti összhang megteremtése.

**12. A Közszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.4. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép, ezzel egyidejűleg a 3.4. pont számozása 3.5. pontra változik:**

*"3.4. Pénzügyi beszámoló, a kompenzáció kimutatása*

*Az esetleges kompenzáció kiszámítása és részletes indoklása érdekében a Szolgáltató köteles évente 2 alkalommal - június 30. és december 31. - fordulónappal részletes pénzügyi beszámolót készíteni az előző félévi, illetőleg a december 31-i fordulónappal készített beszámoló esetében az előző évi gazdálkodásáról, amely a számviteli jogszabályokban előírtak mellett a Szolgáltató számviteli politikájában és Önköltségszámítási Szabályzatában meghatározottaknak megfelelően, elkülönítetten tartalmazza a tárgy(fél)évben realizált, a közszolgáltatás ellátásához, illetve az egyéb tevékenységéhez kapcsolódó bevételeket, közvetlen költségeket és ráfordításokat, a működtetés általános költségeit és ráfordításait, továbbá az egyes tevékenységek eredményét.*

*A Szolgáltató által elkészített, és az Ellátásért felelős részére július 31. és február 28. napjáig eljuttatott – a szerződés 3.3. pontjában előírt – szakmai és jelen pontban meghatározott pénzügyi beszámolót az Ellátásért felelős értékeli, és szeptember 30. illetve március 31. napjáig dönt annak elfogadásáról.*

*Az elfogadott beszámoló alapján jogosult a Szolgáltató kezdeményezni a közszolgáltatási tevékenységével összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült, indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű ésszerű nyereségnek a megtérítését, azaz a gazdasági hátrány ellentételezését.*

*Az Ellátásért felelős dönt a kompenzáció nyújtásának indokoltságáról és erről a Szolgáltatót értesíti, és a kifizetésre vonatkozó jogszabályi rendelkezések szerint gondoskodik annak végrehajtásáról.*

*Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató a közszolgáltatási ellentételezéssel összefüggő beszámolóját első alkalommal a 2013. gazdasági évről készíti el, melyet 2014.02.28.-ig nyújt be Ellátásért felelősnek.*

*A pénzügyi beszámoló az alábbi tartalommal készül:*

- *DKV Zrt. közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó mérleg, és eredmény kimutatása*
- *Teljesítmény adatok alakulása*
- *Szöveges értékelés, terv és tényleges adatok eltéréseinek indoklása*
- *A közszolgáltatási tevékenységet érintő beruházások alakulása*
- *Az igénylésre kerülő kompenzáció számításának levezetése*

*A beszámolóban tartalmaznia kell az adott időszakra vonatkozó terv és tény adatokat, valamint azok eltéréseinek mértékét és arányát is. A kimutatásokban a bevételeknek és kiadásoknak ágazatonként, tevékenységenként, és költségnemenként olyan alábontásban kell szerepelniük, hogy abból az Ellátásért felelős által megítélhető legyen, hogy azok az érintett közszolgáltatási tevékenységből származnak, illetve annak érdekében merültek föl.*

**13. A Közszolgáltatási Szerződés kiegészül a kompenzációsámítás módjáról szóló 3. számú melléklettel.**

## **II.**

### **DMJV Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között létrejött Közszolgáltatási Szerződés módosítása**

A Kötöttpályás Szerződés módosítására alapvetően a kompenzáció mértékének meghatározása érdekében van szükség, valamint a kisebb terminológiai kiegészítések szükségesek figyelemmel a Szszt. rendelkezéseire.

**1. A Szerződés IV. " Szolgáltatási színvonal, minőség" című fejezet az alábbi bekezdéssel egészül ki:**

*„A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 150.596.600 fhkm.”*

**2. A Szerződés VI." A szolgáltatás ellenértéke" című fejezete 1. pontja második bekezdésében, és 2. pontjában, valamint IX. "Adatszolgáltatás, számviteli beszámolás" fejezet harmadik bekezdésében szereplő "fogyasztói árkiegészítés" kifejezése helyébe a "szociálpolitikai menetdíj támogatás" kifejezés kerül.**

**3. A Szerződés VI. " A szolgáltatás ellenértéke című fejezet 1. pontja kiegészül az alábbi 5. francia bekezdéssel.**

- *"közszolgáltatáshoz kapcsolódó egyéb bevételek"*

**4. A Kötöttpályás Szerződés VI. "A szolgáltatás ellenértéke" című fejezet 2. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

*"A Szolgáltató köteles a tárgyévét követő évben alkalmazni kívánt viteldíjakra vonatkozó javaslatát legkésőbb a tárgyév **október hó 31. napjáig** benyújtani az Ellátásért felelősnek. Az Ellátásért felelős kötelezettséget vállal arra, hogy a Szolgáltató által benyújtott díjemelési javaslatot 30 napon belül megvizsgálja és biztosítja, hogy a tárgyévét követő év első napjától vagy a Szolgáltató által kérelmezett időponttól az új díjak alkalmazhatók legyenek."*



**5. A Kötöttpályás Szerződés VI. "A szolgáltatás ellenértéke" című fejezet 3. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

*"A Felek megállapodnak abban, hogy az esetben, ha az Ellátásért felelős által megállapított viteldíjból kapott szociálpolitikai menetdíj támogatással, normatív vagy egyéb támogatással együtt sem biztosítja a felülvizsgált és elfogadott költségfedezetet, akkor a Szolgáltató vesztesége kiegyenlítése érdekében kompenzációra jogosult. Az Ellátásért felelős dönt a veszteség kiegyenlítéséről, és annak módjáról.*

**6. A Kötöttpályás Szerződés VII. "Infrastruktúra fejlesztése" című fejezet 2. pontjában, és a IX. "Adatszolgáltatás, számviteli beszámolás" című fejezet első bekezdésében a "DV Rt." kifejezés helyébe a "DV Debreceni Vagyongkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság" kifejezés kerül.**

**7. A Kötöttpályás Szerződés IX. "Adatszolgáltatás, számviteli beszámolás" fejezet harmadik bekezdésében szereplő" című fejezet helyébe az alábbi fejezet lép:**

*„A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy évente 2 alkalommal - június 30. és december 31. - fordulónappal **szakmai beszámolót készít** az Ellátásért felelősnek a jelen Szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatai **ellátásának tapasztalatairól**, az ellátott közszolgáltatási tevékenység **mennyiségi, minőségi és gazdasági** szempontú értékeléséről.*

*A beszámolónak a Szerződésben foglaltak teljesítésével összefüggően az alábbiakat kell **tartalmaznia**:*

- *A menetrend szerint indítandó és a ténylegesen **indított járatok** számát munkanap, szabad- és munkaszüneti nap bontásban éves szinten összesítve;*
- *A Szolgáltató tevékenységével összefüggő okokra visszavezethetően **kimaradt járatok** számát munkanap, szabadnap és munkaszüneti naponkénti bontásban, havonta és éves szinten összesítve;*
- *A beszámolás tárgyát képező évben **indított és megszüntetett vonalak, járatok** számát, az azokkal összefüggésben felmerült, illetőleg fel nem merült hasznos kocsikilométer teljesítményt éves szinten, az indítás és/vagy a megszüntetés időpontjának és a kezdeményezőjének (az Ellátásért felelős, illetőleg a Szolgáltató) megjelölésével;*
- *A teljesített **hasznos kilométer** és a kibocsátott **férőhelykilométer** teljesítményeket munkanap, szabad- és munkaszüneti nap bontásban, éves szinten összesítve;*
- *A beszámolás tárgyát képező évben értékesített értékszelvények (**menetjegyek és bérletek**) **számát típusonként**;*
- *A beszámolás tárgyát képező évben realizált **menetdíjbevétel és fogyasztói árkiegészítés** összegét az értékesített értékszelvények típusa szerinti bontásban;*
- *A beszámolás tárgyát képező időszakban felmerült, a tevékenységre a jelen Szerződés 3.2. pontjában említett szabályok alapján elszámolt **ráfordítások**, valamint a realizált **eredmény** összegét;*
- *A beszámolási időszakban a szerződés tárgyát képező üzemágot érintően megvalósult beruházások összegét;*
- *Az **elszállított utasok** (utazások) számát és a teljesített **utaskilométert** éves szinten összesítve;*
- *A Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásba bevont **autóbuszok átlagos számát típusonkénti bontásban**;*
- *A Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok **darabonkénti és átlagos életkorát, kilométer telítettségét** a naptári év első és utolsó napján típus szerinti bontásban és összevontan;*
- *A Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásában (közvetlenül és közvetetten) résztvevő **foglalkoztatottak átlagos statisztikai állományi létszámát** állománycsoportonként*

(autóbuszvezető, egyéb fizikai, szellemi) és összesen;

- A Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása során a Szolgáltató hibájából bekövetkezett anyagi kárral és/vagy személyi sérüléssel járó **balesetek** számát, a kár mértékét, a sérültek számát;
- A Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása kapcsán a Szolgáltató tevékenységével összefüggésben beérkezett **utas panaszok** és közérdekű bejelentések számát és az azokra tett intézkedéseket.

Az esetleges kompenzáció kiszámítása és részletes indoklása érdekében a Szolgáltató köteles évente 2 alkalommal - június 30. és december 31. - fordulónappal **részletes pénzügyi beszámolót is készíteni** az előző félévi, illetőleg a december 31-i fordulónappal készített beszámoló esetében az előző évi gazdálkodásáról, amely a számviteli jogszabályokban előírtak mellett a Szolgáltató számviteli politikájában és Önköltségszámítási Szabályzatában meghatározottaknak megfelelően, elkülönítetten tartalmazza a tárgy(fél)évben realizált, a közszolgáltatás ellátásához, illetve az egyéb tevékenységéhez kapcsolódó bevételeket, közvetlen költségeket és ráfordításokat, a működtetés általános költségeit és ráfordításait, továbbá az egyes tevékenységek eredményét.

A Szolgáltató által elkészített, és az Ellátásért felelős részére július 31. és február 28. napjáig eljuttatott szakmai és pénzügyi beszámolót az Ellátásért felelős értékeli, és szeptember 30 illetve március 31 napjáig dönt annak elfogadásáról.

Az elfogadott beszámoló alapján jogosult a Szolgáltató kezdeményezni a közszolgáltatási tevékenységével összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült, indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű ésszerű nyereségnek a megtérítését, azaz a gazdasági hátrány ellentételezését.

Az Ellátásért felelős dönt a kompenzáció nyújtásának indokoltságáról és erről a Szolgáltatót értesíti, és a kifizetésre vonatkozó jogszabályi rendelkezések szerint gondoskodik annak végrehajtásáról.

Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató a közszolgáltatási ellentételezéssel összefüggő beszámolóját első alkalommal a 2013. gazdasági évről készíti el, melyet 2014.02.28.-ig nyújt be Ellátásért felelősnek.

A pénzügyi beszámoló az alábbi tartalommal készül:

- DKV Zrt. közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó mérleg, és eredmény kimutatása
- Teljesítmény adatok alakulása
- Szöveges értékelés, terv és tényleges adatok eltéréseinek indoklása
- A közszolgáltatási tevékenységet érintő beruházások alakulása
- Az igénylésre kerülő kompenzáció számításának levezetése

A beszámolóban tartalmaznia kell az adott időszakra vonatkozó terv és tény adatokat, valamint azok eltéréseinek mértékét és arányát is. A kimutatásokban a bevételeknek és kiadásoknak ágazonként, tevékenységenként, és költségnemenként olyan alábontásban kell szerepelniük, hogy abból az Ellátásért felelős által megítélhető legyen, hogy azok az érintett közszolgáltatási tevékenységből származnak, illetve annak érdekében merültek föl. “

Az ellentételezés, vagy kompenzáció számításának metodikáját jelen szerződés 5. sz. melléklete tartalmazza. “

**8. A Közszolgáltatási Szerződés kiegészül a kompenzációsámítás módjáról szóló 5. számú melléklettel.**

Fent leírtak tekintetében kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására.

**Határozati javaslat:**

A Közgyűlés

a Polgármester előterjesztésére, a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ 18. pontja alapján, figyelemmel a 2012. évi XLI. törvény, valamint az 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseire

1./ Elfogadja Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Cívisbusz Konzorcium között létrejött Közszolgáltatási Szerződés 1. melléklet szerinti módosítását.

2./ Elfogadja Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság között létrejött Közszolgáltatási Szerződés 2. melléklet szerinti módosítását.

3./ Felkéri a polgármestert a Közszolgáltatási Szerződések módosításának aláírására.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** a polgármester

4./ Hatályon kívül helyezi a 247/2008. (IX. 25.) Ö.h. határozat 4. pontját.

**A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.**

Debrecen, 2013. szeptember 26.

**Kósa Lajos**  
polgármester