

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:

Varga László

Tárgy:

A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V.24.) Kr. számú rendelet módosítása

Iktatószám:

ÜZEM-3834-/2014

Ügyintéző:

Gergely Gabriella

Feladatot jelent:

Varga László
Kósa Lajos

Véleményező bizottságok:

Tulajdonosi Bizottság
Pénzügyi Bizottság
Közyűlés
Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság

Törvényességi véleményezés ideje:

2014.08.21.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Terdik Edda Beáta

Mellékletek:

[229_2013](#)

[hatályos 20_1993. \(V24\) Kr_rendelet](#)

Tisztelt Közgyűlés!

A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelet (a továbbiakban: R.) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén az Önkormányzat tulajdonában lévő közút területén, vagy a közút területén kívüli közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített fizető várakozóhelyeket igénybe vevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak, pótdíjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

2014. szeptember 1-jétől az üzemeltető DKV Zrt. az alábbi változásokat javasolja a fizető várakozóhelyek használata tekintetében:

1. A Debreceni Nagyerdőn megépült mélygarázs 198 parkoló autó befogadására képes, melyből 43 férőhely erejéig parkolóhelyet kell biztosítani az **Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel** vendégei számára, a további 155 db férőhely pedig szabad felhasználású parkolóhelyként üzemelne. A megépült mélygarázs finanszírozása államilag támogatott, uniós források bevonásával valósult meg, azzal a támogatási feltétellel, hogy a mélygarázsban keletkezett bevételt teljes egészében a mélygarázs működtetésére kell fordítani és a bevételekkel és ráfordításokkal öt éven keresztül évente el kell számolni a támogatók irányába. A Nagyerdei mélygarázs tekintetében a parkolási díjbevétel 30 %-ának az Önkormányzat részére történő megfizetése alóli öt évre történő mentesítését javaslom a T. Közgyűlésnek azzal, hogy a DKV Zrt. köteles az uniós támogatási feltételeknek eleget tenni.
2. A Debrecen, Zamenhof utca díszburkolattal történő kiépítését követően, a továbbiakban nem funkcionálnak az ezen a területen kialakított fizető várakozóhelyek, ezért **javaslom a Zamenhof utcát a R. 1. számú mellékletében felsorolt Kiemelt parkolási övezetből kivetni.**
3. A fentiekén túl a Debrecen, Rózsa utca díszburkolattal történő kiépítése indokolttá teszi a fizető várakozóhelyek használatának módosítását, ezért javaslom **a Rózsa utca Régi Városháza felőli oldalát a R. 1. számú mellékletében szereplő Szabadnapokon kiemelt parkolási övezetből kivetni, ezzel egyidejűleg a Kiemelt parkolási övezetben a „Rózsa utca MÁV székház felőli oldalát” a továbbiakban Rózsa utcaként feltüntetni.**
4. Javaslom továbbá a R. 1. számú mellékletében az I. számú parkolási övezetben lévő **„MÁV állomás Posta előtti terület”-ből a kialakított motorkerékpáros várakozóhelyeket a fizető övezetből kivonni.**
5. A R. 1. számú mellékletét képező „Mélygarázsban kialakított várakozóhelyek” között **tévesen lett rögzítve a Piac tömbben lévő mélygarázs,** ezért javaslom ezen mélygarázs kivonását a R. 1. számú mellékletéből.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.)17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. rendelkezése alapján a R. módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

1. A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *a kialakított és a fizető övezetbe bevonandó új parkolóhelyek pozitívan befolyásolják a Nagyerdőn történő várakozási lehetőségeket.*

b) Környezeti és egészségi következményei: *a R. módosításnak környezetvédelmi és egészségi következményei nincsenek.*

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *a R. módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglévő rendszer képes ellátni a szükséges feladatot az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: *az új várakozóhelyek bevonásával igyekszünk egységessé tenni a parkolást, továbbá ezáltal szorgalmazzuk a tömegközlekedési eszközök hatékonyabb kihasználását.*

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: *a R. módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.*

Kérem a T. Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, az alábbi határozati javaslatot és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontja és 16/A.§-a, valamint az 1988. évi I. törvény 9/D.§ (4) bekezdése alapján, figyelemmel a 271/2006. (XII.14.), valamint a 229/2013. (XI.28.) Ö.h-ra:

1. úgy dönt, hogy a 229/2013. (XI.28.) határozat 1./ pontja alapján az üzemeltető DKV Zrt-nek a Nagyerdei mélygarázs üzemeltetése vonatkozásában 5 évig, azaz 2014. szeptember 1-jétől 2019. augusztus 31-ig nem kell az Önkormányzatnak díjat fizetni, azonban a mélygarázs üzemeltetéséből befolyó díjbevételek egészét a mélygarázs működtetésére és üzemeltetésére kell fordítania.

2. Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a fizető várakozóhelyek üzemeltetésére a DKV Zrt-vel kötött szerződés módosítását az 1./ pontban foglaltaknak megfelelően készítse elő, valamint felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

Határidő: 2014. szeptember 1.

Felelős: a szerződésmódosítás előkészítéséért: a Városfejlesztési Főosztály vezetője
a szerződésmódosítás aláírásáért: a polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2014. augusztus 12.

Varga László
főosztályvezető

DEBRECEN MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

...../2014. (.....) önkormányzati rendelete a fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelet módosításáról

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés c.) pontjában és 9/D. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2013. (I.24.) önkormányzati rendelet 59. § (2) bekezdés 5. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsága véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelet (a továbbiakban: R.) 8/A. § (5) bekezdés d.) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d.) Kölcsey Központ mélygarázs, Bethlen utcai mélygarázs, Debreceni Ítéltábla épületéhez tartozó mélygarázs, valamint a Nagyerdei mélygarázs esetén mobiltelefonos fizetéssel.”

2. §

A R. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

3. §

Ez a rendelet 2014. szeptember 1. napján lép hatályba.

Dr. Szekeres Antal
jegyző

Kósa Lajos
polgármester

1. melléklet
a/2014. (.....) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet a 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelethez

1. Kiemelt parkolási övezet:

Aranybika Szálloda mögötti tömbbelső területe,
Bajcsy-Zsilinszky utca Piac utca-Pásti u. közötti szakasza,
Batthyány utca szervízútja,
Bethlen utca,
Blaháné utca,
Csapó utca, Dósa nádor tér-Vár utca közötti szakasza,
Csokonai színház szervízútja,
Darabos utca Kálvin tér-Hunyadi utca közötti szakasza,
Déri tér,
Dósa nádor tér,
Füvészkert utca,
Hatvan utca Kossuth tér-Zúgó utca közötti szakasza,
Holló János utca,
Iparkamara utca,
Jászai Mari utca és a Jászai Mari tér,
Kálvin tér belső,
Kálvin tér külső,
Kápolnási utca,
Kossuth utca Piac utca-Burgundia utca közötti szakasza,
Liszt Ferenc utca,
MÁV állomás érkezési oldali parkolók,
Mester utca 1-3. előtti zsákparkolók
Múzeum utca,
Pásti utca,
Perényi utca,
Petőfi tér,
Petőfi téri szervízút,
Péterfia utca-Kálvin tér-Ajtó utca közötti szakasza,
Piac utca,
Rózsa utca,
Sas utca páros oldala,

Szent Anna utca Piac utca-Klaipeda utca közötti szakasza,
Varga utca,
Vármegyeháza utca,
Vár utca,

Szabadnapokon kiemelt parkolási övezet:

Sas utca páratlan oldala

2. I. számú parkolási övezet:

Arany János utca,
Bajcsy-Zsilinszky utca Tisza István utca-Nyugati utca közötti szakasza,
Barna utca,
Bem tér,
Bem téri szervízút,
Bethlen utca-Thaly Kálmán utca-Darabos utca tömbbelső területe,
Boldogfalva utca,
Csapó utca Rákóczi utca-Árpád tér közötti szakasza,
Cserepes utca,
Csokonai utca,
Csók utca,
Darabos utca Hunyadi utca-Honvéd utca közötti szakasza,
Darabos utca-Hunyadi utca-Bethlen utca tömbbelső területe,
Egymalom utca,
Eötvös utca Péterfia utca-Rákóczi utca közötti szakasza,
Garai utca,
Görbe utca,
Hajó utca a teljes szakaszán,
Hatvan utca Zúgó utca-Segner tér közötti szakasza,
Honvéd utca Mester utca-Bethlen utca közötti szakasza,
Iskola utca,
Ispotály utca (trafóház melletti terület),
Ispotály utca és az Erzsébet utcák közötti lakótelepi szervízút,
Jókai utca,
Kandia utca,
Kandia utca lakótelepi zsákparkolói,
Kossuth utca Burgundia utca-Méliusz tér közötti szakasza,
Kölcsey utca,
Külső vásártér szervízútja,

Mácsai Sándor utca,

MÁV állomás Posta előtti területe, kivéve a motorkerékpárosoknak kialakított várakozási terület

Miklós utca,

Nemzetőr utca,

Rákóczi utca Hunyadi utca-Eötvös utca közötti szakasza,

Simonffy utca Tisza István utca-Szepességi utca közötti szakasza,

Szalkai utca,

Szepességi utca,

Szent Anna utca Klaipeda utca-Attila tér közötti szakasza,

Tanító utca,

Thaly Kálmán utca,

Török Bálint utca Szalkai utca-Szív utca közötti szakasza,

Vásáry István utca,

Vörösmarty utca,

Zúgó utca

3. II. számú parkolási övezet:

a Nagyerdei körút Egyetem tér és DEOEC főépület közötti szakasza,

Pallagi út Nagyerdei körút és Móricz Zsigmond utca közötti szakaszán, a Klinikáknál található szervízút mellett,

4. Mélygarázsban kialakított várakozóhelyek:

Bethlen utcai mélygarázs,

Kölcsey Központ mélygarázsa,

Debreceni Ítéltábla épületéhez tartozó mélygarázs,

Halköz-üzletház mélygarázs,

Nagyerdei mélygarázs.”