

ELŐTERJESZTÉS	
<b>Előterjesztő:</b>	
	Dr. Papp László polgármester
<b>Tárgy:</b>	
	Támogatási kérelmek benyújtása a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra
<b>Iktatószám:</b>	
	ÉPÍT-6873/2017
<b>Ügyintéző:</b>	
	Dakó Andrea
<b>Feladatot jelent:</b>	
	Dr. Papp László Dr. Kovács Ádám, Pacza Gergely , Dr. Barcsa Lajos részére
<b>Véleményező bizottságok:</b>	
	Tulajdonosi Bizottság, Közgyűlés, Pénzügyi Bizottság, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2017.05.18
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Fejesné dr. Terdik Edda

Mellékletek:	
	<a href="#">DIP út -közgyűlési előterjesztéshez térkép-1. sz. melléklet</a> <a href="#">Köntösgátsor felújítása- közgyűlési előterjesztéshez térkép-2. sz. melléklet</a> <a href="#">10-2017.01.26 közgyűlési előterjesztéshez 3. sz. melléklet</a>

## Tisztelt Közgyűlés!

### I.

A Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága felhívást tett közzé a Területi- és Településfejlesztési Operatív Program keretében a megyei jogú városok önkormányzatai, illetve konzorciumi formában egyéb partnerek (megyei jogú város önkormányzata többségi önkormányzati tulajdonában levő gazdasági társaságok, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) részére a közúthálózat gazdaságfejlesztő és mobilitást ösztönző felújítása és fejlesztése érdekében, melynek tárgya a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”.

A közlekedésfejlesztéseknek hozzá kell járulnia a foglalkoztatás előmozdításához és a munkaerő mobilitásához.

A támogatási kérelmek benyújtására az aktuális felhívás szerint 2017. január 19-étől 2017. június 29-ig van lehetőség, és **Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata részére az elkülönített forrás összege a 2017. 02.24-én megemelt keret alapján 2,5 milliárd forint.** 2017.04.07-én megküldésre került a Nemzetgazdasági Minisztérium részére a módosítási igény, mely szerint a rendelkezésre álló keretösszeg további 1,2 milliárd forinttal történő megemelését kezdeményeztük. A módosított Integrált Területi Programban (ITP) a Közgyűlés jóváhagyását követően összesen 3,7 milliárd forintba megemelésre kerülhet a keretösszeg.

A felhívás keretében az alábbi tevékenységek támogathatók **önállóan**:

- a) TEN-T hálózaton kívüli jellemzően alacsonyabb rendű állami tulajdonú kül-, és belterületi utak, csomópontok építése, fejlesztése, felújítása,
- b) Helyi, önkormányzati tulajdonú, gazdasági övezetet feltáró, gazdasági területek felé vezető és/vagy összekötő, vagy elkerülő utak építése, fejlesztése, közúti csomópontok, hidak építése, fejlesztése vagy felújítása a munkaerő mobilitás javítása érdekében.

**Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenységek:**

- a) Akadálymentesítés – amennyiben releváns.
- b) Nyilvánosság biztosítása.
- c) Elektromos járművek használatához szükséges alapvető töltő-infrastruktúra kiépítése a beruházás környezetében.

**Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek:**

1. Kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése keretében:
  - a) Kerékpár támaszok, kerékpár parkolók építése és egyéb kerékpárosbarát kiegészítők beszerzése és elhelyezése.
  - b) Beruházáshoz kapcsolódó gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, felújítása, áthelyezése.
  - c) Utcabútorok beszerzése és elhelyezése.
2. A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek - pl. közművek, stb.) korszerűsítése, védelembe helyezése, csapadékvíz-elvezetés kiépítése, átépítése, forgalomtechnikai tevékenységek, műtárgyépítés és felújítás, komplex terület-előkészítő munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermentesítés, régészet, stb.) szakhatósági engedélyben előírt munkák elvégzése.
3. Zöldterület-építési, átalakítási munkák a tevékenységek helyrajzi számain (növénytelepítés és árnyékolástechnika)
4. Autóbuszöblök, autóbusz megállók, autóbuszfordulók, autóbusz peronok,

- városhelyiségek felújítása, kialakítása, fejlesztése, akadálymentesítése.
5. Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések keretében:
    - a) A közlekedésbiztonság növelését szolgáló elemek építése, felújítása (pl. biztonsági berendezések, forgalomtechnikai jelzések és eszközök, sebesség- és forgalomcsillapító településkapuk és/vagy szigetek építése, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, akusztikai vagy optikai fék a település bejárata előtt, forgalomvonzó létesítményekhez, az úthoz közvetlenül kapcsolódó parkolóhelyek kialakítása az átkelési szakaszok esetén), csomópontok átépítése, felújítása, korszerűsítése.
    - b) Balesetveszélyes közútszakaszok közlekedésbiztonsági fejlesztése, balesetveszélyes ívek korrekciója.
    - c) Kerékpáros átvezetések kialakítása.
    - d) Lakott területen belül, önkormányzati tulajdonban levő közvilágítás közlekedésbiztonság érdekében történő kialakítása, korszerűsítése az utak nyomvonala mentén.
  6. Beruházással érintett útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítése, vagy meglévő járdaszakaszok akadálymentesítése, közlekedésbiztonsági célú felújítása.
  7. Közút szegélyén belül kiépítésre vagy kijelölésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény (pl. kerékpársáv, vagy koppenhágai típusú kerékpársáv) kialakítása.
  8. Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében.
  9. Beruházás részeként hidak, nem szintbeli keresztezések felújítása, korszerűsítése, építése.
  10. Gazdasági területet feltáró út építése, vagy gazdasági, ipari terület megközelítését javító útberuházás részeként közmű-infrastruktúra (pl. szennyvízelvezetés, ivóvízrendszer, gáz, elektromos hálózat, távhő stb.) kiépítése, fejlesztése, felújítása.

A felhívás 3.4.1.1. pontjában levő Műszaki és szakmai elvárások 14. alpontja rendelkezik a „Gazdasági területet feltáró út építése, vagy gazdasági, ipari terület megközelítését javító útberuházás részeként közterületen vezetett közmű-infrastruktúra (pl. szennyvízelvezetés, ivóvízrendszer, gáz, elektromos hálózat, távhő stb.) kiépítése, fejlesztése, felújítása esetén” betartandó alábbi feltételrendszerről:

- a) A támogatás nem eredményezheti egy, vagy egyes gazdasági társaságok dedikált támogatását, ezért a beruházásnak a helyi munkáltatókat vagy a munkavállaló lakosság egészét kell szolgálnia.
- b) A közműfejlesztés telekhatárig támogatható, ezért nem engedélyezhető a közműfejlesztés gazdasági társaságok vagy magánszemélyek tulajdonában levő területeken.
- c) A közműberuházás (építés, fejlesztés, felújítás) kizárólag önkormányzati tulajdonban levő területeken támogatható.
- d) A beruházást követően lehetővé kell tenni, hogy a kiépített, fejlesztett vagy felújított infrastruktúrára bárki szabadon – a méltányolható és minden csatlakozó részére azonos módszerrel kialakított díjak megfizetése ellenében – rácsatlakozhasson.
- e) Közmű-infrastruktúra kiépítése, fejlesztése, felújítása esetén közszolgáltatás jogcímén nyújtható támogatás, ezért a projekthez a gazdasági tevékenység működtetését igazoló közszolgáltatási szerződést is csatolni szükséges.

**Az Innovációs iparterület elérhetőségének javítására** irányuló és az **Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítására** vonatkozó támogatási kérelmek a módosult projekt költségek figyelembe vételével összesen 1 milliárd forint összegű forrást igényelnek az emelés utáni 3,7 milliárd forintos keretből, így a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” pályázati felhívásra összesen

további 2,7 milliárd forint áll majd a rendelkezésre.

A vissza nem térítendő támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének 100%-a, így önerő nem szükséges.

Tekintettel arra, hogy a felhívás több gazdasági területet feltáró út építésére és felújítására is lehetőséget nyújt, jelen közgyűlési előterjesztésben 2 új, egymástól független támogatási kérelem benyújtását javaslom.

Ezen projektek összköltsége:

**1. „Déli ipari park elérhetőségének javítása” - 2.035.000.000,- Ft.**

**2. „Köntösgát sor felújítása” - 235.000.000,- Ft.**

**Összesen: 2,27 milliárd forint.**

A projektek fizikai befejezésére - a projektek megkezdését, vagy amennyiben a projektek a Támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődtek meg, - a Támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb 48 hónap áll rendelkezésre.

Mindkét projekt esetében az elszámolható költségeken belül az alábbi korlátokat kell figyelembe venni:

Költségtypus	Mértéke az összes elszámolható költség terhére (maximum)
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	5 %
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	1 %
Ingatlan vásárlás	2 %
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb.)	2 %
Műszaki ellenőri szolgáltatás	1 %
Projektmenedzsment	2,5 %
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	0,5 %
Tartalék (maximum)	5 %

## II.

**A „Déli ipari park elérhetőségének javítása”** című projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani:

5 ágú körforgalmi csomópont kiépítése a 47. sz. főút – Hosszúpályi csomópont elágazásánál, onnan bekötőút építése 7,0 m szélességben 810 m hosszban, déli irányban bekötőút építése 7,0 m szélességben 740 m hosszban, ivóvíz-, gázvezeték, hírközlési hálózat, közvilágítási hálózat és csapadékvíz-elvezetés kiépítése.

Az 5 ágú körforgalom jogerős útépítési engedéllyel rendelkezik, a bekötőutak, valamint a közművek tervezése és engedélyeztetése szükséges. (Az 5 ágú körforgalom szakági terveit is szükséges megtervezni, tekintettel arra, hogy a vízelvezetésen kívül a többi szakági közműves tervek a korábbi elképzeléseknek megfelelő, 4 ágú csomópontra vonatkoznak.)

A projektelemek becsült bruttó költsége:

<b>Megnevezés</b>	<b>Kivitelezési költség (bruttó összeg)</b>
47. sz. főút - Hosszúpályi elágazás - Déli ipari park 5 ágú körforgalmi csomópont kiépítése	530 000 000 Ft
Bekötőút kiépítése 810 m hosszú, 7,00 m széles - Útügyi Műszaki Előírás szerinti minimális szélességű (2 x 3,50) forgalmi sávokkal, 70 km/h tervezési sebességgel	465 500 000 Ft
Bekötőút kiépítése 740 m hosszú, 7,00 m széles - Útügyi Műszaki Előírás szerinti minimális szélességű (2 x 3,50) forgalmi sávokkal, 70 km/h tervezési sebességgel	425 271 340 Ft
<b>Kivitelezés összesen (körforgalom +7 m-es útszakaszok)</b>	<b>1 420 771 340 Ft</b>
Közmű kiépítés becsült költsége	
I. Vízhálózat kiépítése	102 000 000 Ft
II. Gázhálózat kiépítése	93 000 000 Ft
III. Hírközlési hálózat kiépítése	10 000 000 Ft
IV. Közvilágítás kiépítése	55 000 000 Ft
V. Csapadékvíz-elvezetés kiépítése	105 000 000 Ft
<b>Közművek kiépítésének költsége összesen:</b>	<b>365 000 000 Ft</b>
<b>Egyéb projektköltség 11,5% + tartalék</b>	<b>249 228 660 Ft</b>
<b>Összes elszámolható projekt költség</b>	<b>2 035 000 000 Ft</b>

Tekintettel arra, hogy a projekt teljes költsége a jelenleg rendelkezésre álló keretet és a már beadott támogatási kérelemmel, valamint az **Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítására** beadandó támogatási kérelemmel lekötött maradványösszeget (2,5-1,0 milliárd = 1,5 milliárd forint) meghaladja, a támogatási kérelem benyújtására azután nyílik lehetőség, miután Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata részére az elkülönített keretösszeg megemelését a Nemzetgazdasági Minisztérium jóváhagyta.

### III.

A „**Köntösgát sor felújítása**” című projekt keretében az alábbi beavatkozásokat tervezzük megvalósítani az Irányító Szervezet 2017. április 26-ai döntése alapján:

Köntösgát sor felújítása, burkolaterősítéssel együtt –a tönkrement nyílt, burkolt árok teljes átépítésével, járdafelújítás nélkül, a szervízút és parkoló felújításával és 1 db elektromos töltőállomás kiépítésével.

Parkoló felújítása esetén a pályázat kötelező tartalmi eleme elektromos jármű használatához szükséges alapvető töltő – infrastruktúra kiépítése.

A Köntösgát sor melletti 19314/4 hrsz-ú kivett közterület (valóságban szervízút/parkoló) felújítására a **Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodási Zrt-vel a felhívásokhoz kiadott Általános Útmutató szerint vagyongazdálkodási vagy haszonbérleti szerződést kell kötnünk, tekintettel arra, hogy az jelenleg a Magyar Állam tulajdonában van.**

A projektelem becsült bruttó költsége:

<b>Köntösgát sor felújítása - burkolat teherbírásának növelésével, járda felújítás nélkül - és a szükséges közműfelújításokkal , valamint a szervízút, parkoló felújításával és a pályázat által megkövetelt minimális elektromos töltőállomással</b>	
	<b>Bruttó összeg</b>
Köntösgát sor felújítása ( <u>erősítő réteg és járdaszakaszok esetleges felújítása, akadálymentesítése nélkül</u> ) Folyópályán 7,0 m szélességben	137 591 072 Ft
Behajlásmérésen alapuló erősítő réteg építése (Becslés: kopóréteg alá min. 5,5 cm erősítő réteg építése) – AC-11 kötőréteg építése kiegyenlítőréteggént terítve	39 428 928 Ft
Tönkrement nyílt árok teljes átépítése <u>lefedés nélkül</u> 14 m + 1 db közvilágítási oszlop áthelyezése –helyszíni szemle alapján	1 905 000 Ft
Parkoló felújítása (térkö burkolattal)	20.000.000 Ft
"A" típusú töltőoszlop - 1 db	3 175 000 Ft
<b>Köntösgát sor felújítása - burkolat teherbírásának növelésével, járda felújítás nélkül és a szükséges közműfelújításokkal, valamint a szervízút, parkoló felújításával és a pályázat által megkövetelt minimális elektromos töltőállomással, összesen</b>	<b>202 100 000 Ft</b>
Egyéb projektköltség 11,5 % + tartalékkeret	<b>32 900 000 Ft</b>
<b>Teljes projektköltség összesen</b>	<b>235 000 000 Ft</b>

#### IV.

A Közgyűlés 2017. január 26-i ülésén döntés született arról, hogy a TOP-6.1.5-16 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében az Innovációs iparterület elérhetőségének javítására irányuló támogatási kérelem mellett az **Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítására** is támogatási kérelem kerül benyújtásra. (9/2017. (I.26.) határozat, 10/2017. (I.26.) határozat.) A közgyűlési döntés előkészítésekor a tervezési koncepció szerint a projekt költségei az alábbiak szerint alakultak:

Elszámolható teljes projekt költség:	bruttó 360.000.000,- Ft
<u>Nem elszámolható projekt költség:</u>	<u>bruttó 1.050.000,- Ft</u>
Projekt teljes költsége:	bruttó 361.050.000,- Ft

Ezen belül az új út építésének a költsége közművekkel együtt nettó 251.181.102.- Ft + Áfa, azaz bruttó 319.000.000.-Ft volt.

A 2017. március 7-én tartott első tervezői tájékoztató egyeztetésen a tervező felhívta a figyelmet arra, hogy a kikért közmű-alaptérképek a vártnál sokkal bonyolultabb közműhelyzetet tartalmaznak. A nem várt közműhelyzetből adódóan és a közművek nagy részének az új út burkolata alól történő kiváltása miatt keletkezett többletköltségek megemelik az eredeti építési költséget. Ezt a költséget tovább növelte az, hogy időközben önkormányzati döntés született arról, hogy a projekt keretében egy kamionparkoló építése is valósuljon meg a 0226/3 hrsz.-ú önkormányzati tulajdonú ingatlanon.

**A 2017. március 20-ai Irányító Szervezeti ülés döntött arról, hogy a fentiek figyelembevételével az „Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítása” című projektre vonatkozó 10/2017. (I. 26.) határozat módosításával a projekt teljes költsége bruttó 560.000.000.- Ft-ban kerüljön meghatározásra.**

A projekt elszámolható költségének növelése miatt nem merül fel nem elszámolható költség, (ugyanis a tervezési díj az elszámolható mértéken belül marad), így önerőre nincs szükség.

A Közgyűlésnek határozatban kell döntenie a beruházások összköltségéről és a támogatási kérelmek beadhatóságáról, valamint állami tulajdonú országos közút érintettsége esetén - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján az állami tulajdonú közutak tekintetében sor kerül az Építetű kijelölésére -, egyúttal célszerű a konzorciumi megállapodás megkötésére való felhatalmazásról is rendelkezni.

A megvalósításra javasolt utak és csomópontok tervezett nyomvonalát és helyét az előterjesztés mellékletei tartalmazzák.

**Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatokban foglaltakról dönten szíveskedjen.**

## **I. Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1., 2. és 13. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 157/2016. (VI. 23.) és a 278/2016. (X. 13.) határozatra

**1./ úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.**

**2./ Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:**

- A projekt címe: **„Déli ipari park elérhetőségének javítása”.**
- A projekt megvalósítási helyszínei:

5 ágú körforgalmi csomópont kiépítése a 47. sz. főút – Hosszúpályi csomópont elágazásánál, bekötőút építése az 5 ágú körforgalomtól nyugat felé 7,0 m szélességben 810 m hosszban, onnan déli irányban folytatódóan bekötőút további építése 7,0 m szélességben 740 m hosszban, ipari terület megközelítését javító útberuházás részeként közmű-infrastruktúra (ivóvíz-, gázvezeték, hírközlési hálózat, közvilágítási hálózat és csapadékvíz-elvezetés) kiépítése.

- A felhívás száma: TOP-6.1.5-16
- A projekt összes költsége: 2.035.000.000,- Ft, azaz kettőmilliárd-harmincötmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 2.035.000.000,- Ft, azaz kettőmilliárd-harmincötmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 2.035.000.000,- Ft, azaz kettőmilliárd-harmincötmillió forint.

**3./** Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján az állami tulajdonú közutak tekintetében sor kerül az Építető kijelölésére -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

**Határidő:** esedékességkor

**Felelős:** a polgármester

**4./** Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

**Határidő:** a felhívásban megjelöltek szerint, az elkülönített forrás megemelését követően

**Felelős:** a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

## **II. Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1., 2. és 13. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 157/2016. (VI. 23.) és a 278/2016. (X. 13.) határozatra

**1./** úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

**2./** Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: **„Köntösgát sor felújítása”**

- A projekt megvalósítási helyszínei:



Köntösgát sor felújítása, behajlásmérésen alapuló burkolat megerősítéssel, a tönkrement nyílt, burkolt árok teljes átépítésével, ahhoz kapcsolódóan 1 db közvilágítási oszlop áthelyezése, járda felújítás nélkül, a szervízút és parkoló felújításával és 1 db elektromos töltőállomás kiépítésével.

- A felhívás száma: TOP-6.1.5-16
- A projekt összes költsége: 235.000.000,- Ft, azaz kétszázharmincötmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 235.000.000,- Ft, azaz kétszázharmincötmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 235.000.000,- Ft, azaz kétszázharmincötmillió forint.

**3./** Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

**4./** Felhatalmazza a polgármestert, hogy a projekttel érintett, a Magyar Állam tulajdonát képező 19314/4 hrsz-ú „közterület” megnevezésű, a valóságban szervízút/parkoló funkciójú ingatlan felújítására a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.-vel a pályázati felhívás, valamint a felhívásokra vonatkozó Általános Útmutató szerinti vagyongazdálkodási vagy haszonbérleti szerződést megkötse.

**Határidő:** a felhívásban megjelöltek szerint

**Felelős:** a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

### **III. Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1., 2. és 13. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 157/2016. (VI. 23.) és a 278/2016. (X. 13.), valamint a 10/2017. (I. 26.) határozatra

**1./** „A támogatási kérelem benyújtásáról és saját forrás biztosításáról a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitását ösztönző közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra” elnevezésű 10/2017. (I. 26.) határozatot hatályon kívül helyezi.

**2./** Úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.5-16 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívásra.

**3./** A 2./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában:

- A projekt címe: „**Egyetemi Innovációs Park elérhetőségének javítása**”
- A projekt megvalósítási helyszínei:

Új út építése a 33. számú főúttól északi irányban a 0205 helyrajzi számú ingatlan mentén található – szabályozási terv szerint 18 méter szélességű közlekedési célú – területen a 0226/72 helyrajzi számú, nem közterületi ingatlantól (a valóságban a METRO Áruházat kiszolgáló út) a 0204/4 helyrajzi számú közterületi ingatlanig - mindkét végpontnál csomópont építéssel

- A felhívás száma: TOP-6.1.5-16
- A projekt összes költsége: 560.000.000,- Ft, azaz ötszázhatvanmillió forint.
- A projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 560.000.000,- Ft, azaz ötszázhatvanmillió forint.
- Az igényelt támogatás összege: 560.000.000,- Ft, azaz ötszázhatvanmillió forint.

**4./** Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében - amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján az állami tulajdonú közutak tekintetében sor kerül az Építettő kijelölésére -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

**Határidő:** esedékességkor

**Felelős:** a polgármester

**5./** Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

**Határidő:** a felhívásban megjelöltek szerint

**Felelős:** a támogatási kérelem

- határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője,
- benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője,
- aláírásáért: a Polgármester.

***A határozati javaslatok elfogadása minősített többséget igényel.***

Debrecen, 2017. május 11.

**Dr. Papp László**  
polgármester