

<b>Előterjesztő:</b>	
	Varga László
<b>Tárgy:</b>	Pályázat benyújtása és saját forrás biztosítása a 2008. évi Észak-Alföldi Operatív Program keretében (kódszám: EAOP-2007-3.1.4/B) "Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése" című pályázathoz kapcsolódó támogatás elnyerésére.
<b>Iktatószám:</b>	40877/2008/2008
<b>Ügyintéző:</b>	Fodor Zoltán
<b>Melléklet:</b>	<u>Felújítandó és átépítendő autóbusz-megállóhelyek részletezése</u>
<b>Feladatot jelent:</b>	Tóth Andrea Kósa Lajos Kovács Lászlóné Varga László
<b>Véleményező bizottság:</b>	Közgyűlés Pénzügyi Bizottság Tulajdonosi Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2008. február 14.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Dobi Csaba

## **Tisztelt Közgyűlés!**

Az Észak-alföldi Regionális Operatív Program keretében, **2008. évre, közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése támogatás elnyerésére**, egyfordulós, nyílt pályázati eljárás alkalmazásával, **EAOP – 2007-3.1.4./B** kódszámmal, **pályázat került kiírásra .**

A támogatás célja: a korszerű és színvonalas közösségi közlekedés biztosításához szükséges infrastrukturális feltételek megteremtése. Jelen pályázat célja: a támogatható tevékenységek közül az új buszöblök, megállóhelyek kialakítása, és a meglévők fizikai állapotának javítása, akadálymentes kialakítása.

**Önkormányzatunk esetében az adható támogatás felső határa az elismerhető beruházási költség legfeljebb 90%-a, azonban egy fejlesztéshez igényelt támogatás összege minimum 20 mFt, de nem haladhatja meg a 400 millió forintot pályázatonként.**

A 2007 - 2008. évre együttesen rendelkezésre álló támogatási keretösszeg 2.000 millió forint. **A támogatható pályázatok száma: 8 db.** A sikeres projekt megvalósítására maximum 24 hónap áll rendelkezésre. **A támogatás** formája: vissza nem térítendő támogatás, ami teljesítésigazolás alapján forrásarányosan, **utólagosan történik.**

**A pályázatok beadási határideje 2008. március 10.**

**A döntés időpontja:** a benyújtási határidőtől számított 75 napon belül, előre láthatóan 2008. május 23.

**A közgyűlésnek határozatban kell döntenie a beruházás összköltségéről, a pályázandó támogatás összegéről, a rendelkezésre álló saját forrásról.**

A pályázathoz megvalósíthatósági tanulmányt, illetve az alábbi tervdokumentációt kell csatolni, tételes költségvetéssel:

A jogosultsággal rendelkező tervező által elkészített tervdokumentáció részei:

- tervjegyzék
- műszaki leírás: A műszaki leírás a terv tartalmának indoklása és magyarázata, amelyben a tervezőnek minden fontos körülményt fel kell tárnia. Amennyiben az alábbi felsorolásban szereplő kérdések valamelyikével a műszaki leírás nem foglalkozik, azt indokolni kell.
  - A tervezés tárgyának leírása, a tervezési paraméterek, a tervezői döntések, javaslatok indoklása
  - Az útszakasz leírása, vízelvezetése
  - Keresztszelvényi elrendezés

- Pályaszerkezetek
- Az érintett közművek tulajdonosaival és kezelőivel történő egyeztetés-**csak az új építésű buszmegállók esetén**
  - átnézeti helyszínrajz /beazonosíthatóan feltüntetve az építési sz. eleje-vége/
  - helyszínrajzok (forgalomtechnikai beavatkozások jelölésével ha van)
  - mintakeresztshelvények
  - keresztshelvény
  - tételesen beárazott, és részletezett méret- és mennyiség kimutatás, amely műszaki tartalmának meg kell egyeznie a tervdokumentációval, illetve a műszaki adatlappal összevethetőnek kell lenni

Megvizsgálva a lehetőségeket javasoljuk pályázat benyújtását az alábbi feladatok megvalósításához.

A projekt megnevezése	A beruházás várható bruttó költsége
Buszmegállók korszerűsítése és átépítése	200.000 eFt

A beruházás 90% támogatásból és 10% saját forrás biztosításával valósulna meg. A becsült költséget figyelembe véve az Önkormányzatnak a 2008. évi költségvetés terhére előre láthatólag 20 Mft önrészt szükséges biztosítani.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fentiek alapján a határozati javaslatban foglaltakról dönteni szíveskedjen.

### **Határozati javaslat:**

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére, az 1990.évi LXV. törvény 80.§ (1) bekezdése alapján

- 1./ pályázatot nyújt be az Észak-Alföldi Operatív Program keretében ÉAOP-2007-3.1.4./B kódszámmal kiírt „Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése”-hez kapcsolódóan: Autóbusz megállók felújítása és átépítése céljából, a bruttó 200 Mft összköltségre becsült beruházás 90%-os támogatásának elnyerésére.
- 2./ Felkéri a Titkárság és a Városüzemeltetési Osztály vezetőit a pályázat elkészítésére és benyújtására, felhatalmazza a Polgármestert a pályázat aláírására.

**Határidő:** a pályázat benyújtása: 2008. március 10.

**Felelős:** a pályázat elkészítéséért és benyújtásáért: a Titkárság és a Városüzemeltetési Osztály vezetője  
a pályázat aláírásáért: a Polgármester

- 3./ Sikeres pályázat esetén az 1.) pont szerinti fejlesztés megvalósításához az ott meghatározott összköltség 10%-ának megfelelő mértékű, összesen 20 Mft összegű saját

forrást Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata 2008. évi költségvetésének, 5/IV.4.1. számú melléklete 52. sora terhére biztosítja.

**Határidő:** előre láthatóan 2008. május 23.

**Felelős:** a Gazdálkodási Főosztály vezetője

**A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.**

D e b r e c e n, 2008. február 7.

**Varga László**  
**Városfejlesztési Főosztály vezetője**