

E L Ő T E R J E S Z T É S	
Előterjesztő:	Dr. Papp László polgármester
Tárgy:	Debrecen Smart City Stratégiájának (magyar és angol nyelvű) elfogadása
Iktatószám:	ÜZEM-84302/2020
Ügyintéző:	Dr. Bulyovszky László
Feladatot jelent:	Dr. Papp László polgármester Póser Zoltán EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ ügyvezetője
Véleményező bizottságok:	Községi Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2020.06.25
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Varga László Balázs

Mellékletek:	
	1. melléklet: Debrecen Smart City Stratégiája (magyar)
	2. melléklet: Smart City Strategy of Debrecen (angol)

Tisztelt Közgyűlés!

A jövő fő gazdasági tényezői a városok. Egyes előrejelzések szerint az évszázad közepére a Föld lakosságának több, mint 2/3-a – egyes régiókban a lakosságnak akár 80%-a – városokban fog élni. Ennek a trendnek, valamint az elmúlt évek városfejlesztési intézkedéseinek, törekvéseiknek köszönhetően Debrecen lakosságszáma várhatóan erős növekedésnek indul. Ez fokozatosan, egyre nagyobb terhet jelenthet a közlekedésre, környezetünkre, élhetőségünkre. Az erőforrások végeessége miatt minél inkább szükségessé válik a városi infrastruktúra jobb kihasználása, a zöld területek megóvása és bővítése, a működési hatékonyság növelése, az infokommunikációs eszközök biztosította adatvezérelt döntéshozatal támogatása, valamint a jövő generációi miatt a fenntarthatóság és a szemléletformálás előtérbe helyezése. Ezek mind az okos város fejlesztési koncepció alappillérei, ezért Debrecen városvezetése fontosnak érezte a város középtávú smart city stratégiájának megalkotását, melyre felkérte az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ Nonprofit Kft-t. A smart city stratégia a következők miatt kiemelten fontos:

- A soron következő, **2021-2027-es európai uniós tervezési programban** megalapozó dokumentációként segítséget nyújt lehetséges fejlesztési programok kidolgozása során,
- a Debrecen fejlődését meghatározó **Debrecen 2030 városfejlesztési program** smart city vonatkozású **projektjeinek** kulcsfontosságú megalapozó dokumentuma,
- Közvetlen **európai uniós forrásokhoz** (mint például a Horizon 2020, az EU eddigi legnagyobb kutatási és innovációs programja vagy a fenntartható városfejlesztést célzó Urbact program, vagy a határokon átnyúló Interreg együttműködési program) elengedhetetlen,
- **Fenntartható közlekedésfejlesztést** és annak jövőbeli irányát megalapozó városi stratégia a már elfogadott Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) és a Fenntartható Energia- és Klíma Akciótervre építve (SECAP),
- V4-es kapcsolatokhoz, **nemzetközi pályázatokhoz**, nemzetközi megjelenésekhez nyújt lehetőséget,
- Fenntarthatósággal való szoros kapcsolódása révén **környezetvédelmi** projekteket (mint pl. a levegőminőség javítását célzó LIFE IP HungAIRy program) kiegészítő projekteket készít elő.

A fókuszterületek kidolgozását és a célok meghatározását széleskörű szakmai bevonás kísérte:

- **Személyes egyeztetések közel 20 szervezettel** (pl. DKV, DV Parking, DV Infó, Debreceni Hőszolgáltató, Lechner Tudásközpont, Közlekedéstudományi Intézet, Európai Beruházási Bank és PwC, E.ON, stb.),
- **3 dedikált Smart City Meetup** került megrendezésre több, mint 50 szakmai résztvevővel (pl. Debreceni Egyetem, National Instruments, IT Services Hungary, ELMŰ-ÉMÁSZ, Zöldfény, DERKE, stb.),
- Számtalan írásos visszajelzés a **közel 500 megszólított**, illetve a Debreceni Smart City **honlapra feltöltött** munkaanyagot letöltők részéről.

Fontos kiemelni, hogy az **infokommunikációs technológiák** (IKT) terjedésével jelent meg az évtized első felében a smart city, mint okos város városfejlesztési koncepció, mely egy

intelligens, innovatív, élhető, hatékony, fenntartható, erkölcsös, igazságos, okos, egészséges és tehetős várost vizionál. Ezért a **hangsúly** az egyes területek **célkitűzésein, irányvonalain** van, nem része a stratégiának konkrét megvalósítandó projekteket és forrástérképet tartalmazó részletes akcióterv. Az infokommunikációs technológiák területén exponenciális fejlődés tapasztalható, a már bemutatott megoldások egy része gyorsan elavulttá válhat, ezért az irányvonalat szükséges szem előtt tartani és amennyiben néhány éven belül egy, a mostaninál hatékonyabb eszköz vagy megoldás jelenik meg, érdemes megfontolni és magasabb helyre pozícionálni a megvalósítandó elemek listáján.

A Debrecen Smart City stratégia – amely magyar nyelvű változata a határozati javaslat 1. mellékletét-, angol nyelvű változata a határozati javaslat 2. mellékletét képezi – a Debrecen 2030 városfejlesztési programmal összhangban 2030-ig jelöli ki az irányvonalakat. A Smart City divízió **4 éves tapasztalata** és a **széleskörű szakmai bevonás** eredményeként 3 fókuszterület került lehatárolásra, az **Intelligens Közlekedés, Fenntartható Energetika** és a **Digitális Debrecen**. A stratégiai dokumentumban mindhárom területnél meghatározásra kerültek a kiemelt fontosságú alcélok, melyek a következők:

1. Intelligens Közlekedés:
 - a. Eljutási idő és torlódások csökkentése
 - b. Fenntartható közlekedés elősegítése, részarányának növelése
 - c. Városi közlekedési infrastruktúra jobb kihasználása
 - d. Közlekedésből fakadó levegőtminőség károsítás csökkentése
2. Fenntartható Energetika:
 - a. Városi energiafelhasználás fajlagos csökkentése
 - b. Megújuló energiaforrások részarányának növelése
 - c. Önkormányzati és lakóépületek, szolgáltató épületek, létesítmények, iparból fakadó levegőtminőség károsítás csökkentése
3. Digitális Debrecen
 - a. Digitális írástudás fejlesztése
 - b. Open Data alapú szolgáltatásfejlesztés

A fentiek mellett 3 horizontális terület is kiemelésre került, melyek valamennyi tematikus területnél egyaránt fontosak. Első a **társadalmasítás**, a lakosság bevonása, projektekről való visszacsatolás, megoldások elterjesztése, valamint a közösségépítés, a gazdasági együttműködések kialakítása és a startupok fejlődése érdekében. Második az **adatalapú döntéshozatal**, a hatékonyságoptimalizálás, tervezhetőbb projektek és megvalósítások mérőszámokkal való ellenőrzése érdekében.

Harmadik a **nemzetközi kapcsolatok**, a jó gyakorlatok bevezetése és együttműködési lehetőségek, pályázatok minél szélesebb körű kihasználása (mint pl. a már elnyert Urbact Thriving Streets projekt és Eurocities Sharing Cities program) érdekében.

A meghatározott alcélokat taglaló fejezetekben megtalálható egy helyzetfelmérés a **jelenlegi állapotról**, bemutatásra kerülnek **már bevezetett** és bemutatott **smart city megoldások**, a következő évtized végéig meghatározott **célkitűzések**, valamint lehetséges **megoldási javaslatok**.

A Debrecen Smart City stratégia versenyelőnyt jelenthet nemzetközi pályázatokba való

bekapcsolódáskor, hiszen az erősebb nemzetközi konzorciumokba való bekerülésért több európai város küzd. Ha Debrecen fel tud mutatni egy már kidolgozott és széleskörben elfogadott stratégiát egyértelműen az előtérbe kerül. Ezért ez **az első városi stratégiai dokumentum mely lektorálva angol nyelven is elkészült.**

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

A közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontja alapján

1./ elfogadja a „Debrecen Smart City Stratégiája” valamint „Smart City Strategy of Debrecen” elnevezésű dokumentumokat az 1-2. mellékletek szerint.

2./ Felkéri az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ Nonprofit Kft. ügyvezetőjét, hogy az 1./ pontban elfogadott dokumentumokban foglaltak szerint gondoskodjon a szükséges intézkedések megtételéről.

Határidő: folyamatos

Felelős: az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ ügyvezetője

A határozati javaslat elfogadása egyszerű többséget igényel.

Debrecen, 2020. június 22.

Tisztelettel:

Dr. Papp László
polgármester