

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	A DMJV Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium között létrejött Közzolgáltatási Szerződés módosítása
Iktatószám:	ÜZEM-61933-17/2018
Ügyintéző:	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	Dr. Papp László polgármester Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nagy Attila DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója
Véleményező bizottságok:	Közgyűlés Pénzügyi Bizottság Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2018. október 10.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Tóthné dr. Varga Marianna

Mellékletek:

	szerződés módosítás

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó önkormányzati feladatok közé tartozik különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A helyi személyszállítási közszolgáltatások biztosítása érdekében DMJV Önkormányzata Közgyűlése a 269/2008. (X. 2.) Ö. h. határozatával fogadta el a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (tagjai: a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és az INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság) között létrejött helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés).

A DKV Debreceni Közlekedési Zrt. (továbbiakban: Szolgáltató) megvizsgálta a jelenleg hatályos menetrend módosításának lehetőségét a fejlődő városrészekből beérkezett lakossági igények, valamint a városunkat érintő gazdasági fejlesztések figyelembevételével. A 125 db bérelt autóbusz (szóló és csuklós) állománnyal a felmerült igényeket figyelembe véve a jelenlegi szolgáltatási színvonal nem tartható fenn, így a Szolgáltató 6 db új alacsonypadlós - 5 db csuklós Mercedes Conecto G típusú alacsony belépésű (low entry) és 1 db szóló Mercedes-Benz Reform 500LE típusú - autóbusz bevonását, ezzel egyidejűleg 3 db szóló Volvo B9L típusú autóbusz kivonását kezdeményezi a járműállományból.

A járműállomány változása szükségessé teszi a Közszolgáltatási Szerződés módosítását, melyre az alábbiak szerint teszek javaslatot.

1. A Közszolgáltatási Szerződés II. „A közszolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei” című fejezet 2.3. „A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi és tárgyi feltételek” pont 10. bekezdésének jelenleg hatályos szövege:

„Szolgáltató a tevékenységét köteles 100%-ban alacsonypadlós, mozgáskorlátozott rámpával ellátott, úgynevezett térdeplő üzemmódra alkalmas, és a külső színezése (fényezése) tekintetében egységes arculatú gépjárművekkel ellátni.”

Módosítási javaslat:

„Szolgáltató alacsonypadlós, mozgáskorlátozott rámpával ellátott, úgynevezett térdeplő üzemmódra alkalmas, és a külső színezése (fényezése) tekintetében egységes arculatú gépjárművekkel köteles ellátni a tevékenységét. A Szolgáltató az autóbuszok legfeljebb 8%-a tekintetében low entry típusú autóbuszokkal láthatja el tevékenységét, melyek külső színezésük (fényezésük) tekintetében eltérhetnek az egységes arculatú autóbuszoktól, ezen arculati eltérés azonban kizárólag az Ellátásért felelőssel egyeztetett és jóváhagyott formában valósulhat meg.”

Indokolás: A Cívisbusz Konzorcium 85 db szóló és 40 db csuklós autóbusszal látja el a közszolgáltatást. Az új típusú 5 db csuklós, valamint 1 db szóló jármű színezése eltérne a jelenlegitől. Az autóbuszok alacsony belépésűek, úgynevezett low entry típusúak lennének, mely már egy új kényelmi szabvány. A járműállomány darabszáma összességében 125 db-ról 128 db-ra emelkedne.

2. A Közzolgáltatási Szerződés II. „A közzolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei” című fejezet 2.3. „A közzolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi és tárgyi feltételek” pont 11. bekezdésének jelenleg hatályos szövege:

„A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 869.576 ezer fhkm.”

Módosítási javaslat:

„A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 905.603 ezer fhkm.”

Indokolás: Az autóbusz darabszámának változásával növekszik a szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége is.

3. A Közzolgáltatási Szerződés II. „A közzolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei” című fejezet 2.3. „A közzolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi és tárgyi feltételek” pont 12. bekezdésének jelenleg hatályos szövege:

„A Szolgáltató köteles a tevékenységét a szolgáltatás végzésének teljes időtartama alatt olyan autóbuszokkal ellátni, amelyek egységes gyártmányúak (egy azonos gyártótól származnak).”

Módosítási javaslat:

„A Szolgáltató köteles a tevékenységét a közzolgáltatási feladat ellátásának időtartama alatt olyan autóbuszokkal ellátni, amelyek legfeljebb három gyártótól származnak, és legalább az autóbuszok 50%-a azonos gyártmányú (egy azonos gyártótól származnak).”

Indokolás: Tekintettel arra, hogy a rendszerbe bevonni tervezett autóbuszok Mercedes gyártmányúak, a jelenlegi járművek Volvo típusúak, indokolt a közzolgáltatási szerződés e fenti szövegrészének módosítása is.

4. A Közzolgáltatási Szerződés II. „A közzolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei” című fejezet 2.3. „A közzolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi és tárgyi feltételek” pont 13. bekezdésének jelenleg hatályos szövege:

„A Szolgáltató köteles az általa végzett közzolgáltatást teljes egészében EURO 5-ös környezetvédelmi normának megfelelő és légkondicionáló berendezéssel felszerelt autóbuszokból álló gépjárműállománnyal ellátni.”

Módosítási javaslat:

„A Szolgáltató köteles az általa végzett közzolgáltatást teljes egészében legalább EURO 5-ös környezetvédelmi normának megfelelő és légkondicionáló berendezéssel felszerelt autóbuszokból álló gépjárműállománnyal ellátni.”

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a Közzolgáltatási Szerződést és annak módosításait azok nagy terjedelmére tekintettel nem csatoltuk jelen előterjesztéshez. Az eredeti Közzolgáltatási Szerződés és módosításai Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városfejlesztési Főosztályán (4024 Debrecen, Piac utca 20.; 101-es iroda) megtekinthetők.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja, valamint a 2012. évi XLI. törvény 25.§-a és 51. § (3) bekezdése alapján, figyelemmel az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseire

1./ elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (székhely: 4024 Debrecen, Piac u. 20.; képviseli: Dr. Papp László polgármester; a továbbiakban: Ellátásért felelős) és a CÍVISBUSZ Konzorcium (tagjai: a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság [székhely: 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.; cégjegyzékszám: 09-10-000233], és az INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság [székhely: 1045 Budapest, Istvántelki út 8.; cégjegyzékszám: 01-10-045732]; tagjai nevében képviseli: Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója; a továbbiakban: Szolgáltató) között 2008. október 10-én helyi, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás ellátására létrejött közszolgáltatási szerződés módosítását a melléklet szerint.

2./ Felhatalmazza a Polgármestert az 1./ pontban meghatározott szerződés módosítás aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: a polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2018. október 10.

Pacza Gergely
főosztályvezető