

## ELŐTERJESZTÉS

**Előterjesztő:**

Varga László  
a Városfejlesztési Főosztály vezetője

**Tárgy:**

A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról  
szóló 20/1993. (V.24.) Kr. számú rendelet módosítása

**Iktatószám:**

ÜZEM 4760-/2013

**Ügyintéző:**

Bagdácsné Gergely Gabriella

**Feladatot jelent:**

Kósa Lajos  
polgármester  
Varga László  
a Városfejlesztési Főosztály vezetője  
Nagy Attila  
a DKV Zrt. vezérigazgatója

**Véleményező bizottságok:**

Tul.Biz  
  
Pü. Biz.  
  
Körny és Városf  
  
Községiülés

**Törvényességi véleményezés ideje:**

2013.11.21.

**Törvényességi ellenőrzést végezte:**

Dr. Dobi Csaba

**Mellékletek:**

[rendelettervezet](#)

[hatályos rendelet](#)

## Tisztelt Közgyűlés!

A fizető várakozóhelyek használatának szabályozásáról szóló 20/1993. (V. 24.) Kr. számú rendelet (a továbbiakban: R.) szabályozza Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területén az Önkormányzat tulajdonában lévő közút területén, vagy a közút területén kívüli közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített fizető várakozóhelyeket igénybe vevő gépjármű vezetőjére, tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak, pótdíjak összegét, valamint azt, hogy kik jogosultak díjmentesen várakozni.

A fizető várakozóhelyeket az Önkormányzattal megkötött szerződés alapján, az üzemeltető DKV Közlekedési Zrt. módosítási javaslatokat nyújtott be a R-hez.

**I.** A DKV Zrt. a személyszállítási díjemeléssel együtt a Debreceni Vagyonkezelő Zrt-hez benyújtotta a fizető várakozóhelyek díjmelésére vonatkozóan is a javaslatait, melyben a 2014. évi díjakra vonatkozóan 4,2%-os emelést javasoltak. A DV Zrt. a személyszállítási díjmelési javaslathoz hasonlóan a fizető várakozóhelyek díjmelését sem támogatta, így 2014. január 1-jétől továbbra is a 2013. évben alkalmazott árak maradnak hatályban.

**II.** 2014. január 1-jétől az üzemeltető az alábbi területek fizető várakozóhelyek körébe történő bevonását javasolja:

1. **MÁV állomás Posta előtti területe az I. övezetbe:** 45 db várakozóhely,
2. **Ispotály utca (trafóház melletti terület) az I. övezetbe:** 40 db várakozóhely,
3. I. övezetben a **Péterfia utcának az Eötvös utca-Ajtó utca közötti szakasza** jelenleg nem szerepel a R. 1. mellékletében, kéri, hogy a jelenleg a kiemelt parkolási övezetbe tartozó Péterfia utca-Kálvin tér-Honvéd utca közötti szakasza módosuljon **Péterfia utca-Kálvin tér-Ajtó utca közötti szakaszra:** +3 db parkolóhely
4. A **Csók utca** kerüljön átsorolásra a **kiemelt övezetből az I. számú parkolási övezetbe**

A Városfejlesztési Főosztály javasolja továbbá

5. **a Batthyány utca szervízútjának bevonását a kiemelt övezetbe:** 28 db várakozóhely,

**III.** Az egyéb módosításokra a R. pontosítása érdekében van szükség.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a R. módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

**1. A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:**

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: *a kialakított és a fizető övezetbe bevonandó új parkolóhelyek pozitívan befolyásolják a városközpont megközelítését, továbbá a fizető övezetbe történő besorolásuk kompenzálja az üzemeltető inflációból következő bevételkiesését.*

b) Környezeti és egészségi következményei: *a R. módosításnak környezetvédelmi és egészségi következményei nincsennek.*

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: *a R. módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatot az eltelt időszakhoz hasonlóan.*

**2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:** *az új várakozóhelyek bevonásával igyekszünk egységessé tenni a parkolást, továbbá ez által szorgalmazzuk a tömegközlekedési eszközök hatékonyabb kihasználását.*

**3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**  
*A R. módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.*

Főosztályunk javasolja, hogy a fizető várakozóhelyek kizárólagos üzemeltetési jogának gyakorlásáért az üzemeltető DKV Zrt. 2014. évben is az általa havonta beszedett parkolási díj 30 %-át térítse meg az Önkormányzat részére.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, az alábbi határozati javaslatot és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

#### **Határozati javaslat:**

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (2) bekezdés 2. pontja és 16/A.§-a, valamint az 1988. évi I. törvény 9/D.§ (4) bekezdése alapján, figyelemmel a 271/2006. (XII.14.) Ö.h-ra

1./ úgy dönt, hogy a fizető várakozóhelyek kizárólagos üzemeltetési jogának gyakorlásáért az üzemeltető DKV Zrt. 2014. évben az általa havonta beszedett parkolási díj 30 %-át fizeti az Önkormányzat részére.

2./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a fizető várakozóhelyek üzemeltetésére kötött szerződés módosítását az 1./ pontban foglaltaknak megfelelően készítse elő, valamint felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

**Határidő:** 2013. december 31.

**Felelős:** a szerződésmódosítás előkészítéséért: a Városfejlesztési Főosztály vezetője  
a szerződésmódosítás aláírásáért: a polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2013. november 11.

**Varga László**  
főosztályvezető

