

ELŐTERJESZTÉS	
Előterjesztő:	
	Varga László
Tárgy:	
	A DMJV Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium, valamint a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között létrejött Közszolgáltatási Szerződések módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM-558/2014
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Kósa Lajos polgármester Varga László a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nagy Attila a DKV Zrt. vezérigazgatója
Véleményező bizottságok:	
	Pénzügyi Bizottság Közgyűlés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2014.02.20.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Dobi Csaba

Mellékletek:	
	Cívisbusz Konzorcium-Közszolgáltatási Szerződés módosítása DKV Zrt.-Közszolgáltatási Szerződés módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó

önkormányzati feladatok közé tartozhat különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Szszt.), 4.§ (4) bekezdés c) és d) pontjai alapján a települési önkormányzat önként vállalt feladata lehet – többek között – a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások – a személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő – megrendelése, a helyi közlekedés díjainak szerződés körében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.

A helyi személyszállítási közszolgáltatások biztosítása érdekében DMJV Önkormányzata Közgyűlése a 269/2008. (X. 2.) Ö.h. határozatával fogadta el a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (képviselője: Nagy Attila a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója) között létrejött helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó Közszolgáltatási Szerződést, míg a 290/2004. (XII. 16.) Kh. határozatával a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Közlekedési Rt. között megkötött Közszolgáltatási Szerződést a helyi közúti és kötöttpályás (villamos, trolibusz) közösségi közlekedés biztosításáról.

2014. március 1. napjától a 2-es villamos vonal menetrend szerinti elindulásával kibővül Debrecen város tömegközlekedése, és ez által vonalhálózati módosításokra is sor kerül. Az új vonal elindulása több szempontból is szükségessé teszi a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium között létrejött Közszolgáltatási Szerződés, valamint a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között megkötött Közszolgáltatási Szerződés módosítását.

A fentiek alapján a Közszolgáltatási Szerződések módosítása indokolt, mellyel egyidejűleg a Közszolgáltatási Szerződések mellékletét képező "Értelmező rendelkezések" és "A helyi utazásért fizetendő díjak" néhány pontjának – arcképes-és arcképnélküli bérlet meghatározás, bérletigazolványok díja - módosítására is sor kerül.

A jelenleg hatályos szerződések terjedelmi okokból nem kerültek csatolásra az előterjesztéshez, azonban azok - valamennyi módosításukkal együtt - megtekinthetők a Városfejlesztési Főosztályon.

A Szerződések egyes pontjainak módosítására az alábbiak szerint teszek javaslatot.

I.

A DMJV Önkormányzata és a Cívisbusz Konzorcium között létrejött Közszolgáltatási Szerződés módosítása

1. A Közszolgáltatási Szerződés II. "A közszolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei" című fejezet 2.3 pont 10. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

"Szolgáltató a tevékenységét köteles 100%-ban alacsonypadlós, mozgáskorlátozott rámpával ellátott, úgynevezett térdeplő üzemmódra alkalmas, és a külső színezése (fényezése) tekintetében egységes arculatú gépjárművekkel ellátni. Az autóbuszok közül legfeljebb 2014. március 1. napjáig maximum 15 db szóló autóbusz színe eltérhet az egységes arculattól."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

"Szolgáltató a tevékenységét köteles 100%-ban alacsonypadlós, mozgáskorlátozott rámpával ellátott, úgynevezett térdeplő üzemmódra alkalmas, és a külső színezése (fényezése) tekintetében egységes arculatú gépjárművekkel ellátni."

Indok: Eredetileg a Közzszolgáltatási Szerződés ezen pontja egységes arculatot várt el a közszolgáltatás ellátásában közreműködő autóbuszoktól. A Közgyűlés 251/2013. (XII.19.) határozatának 4-5. pontjával átmenetileg módosításra került ez a rendelkezés azon indokból kifolyólag, hogy eddig a Cívisbusz Konzorcium 140 db autóbusszal látta el a közszolgáltatást, de a 2-es villamos 2014. március 1-jei belépésével ehhez 15 db szóló autóbusszal kevesebbre lesz szüksége. A hivatkozott autóbuszok Budapestre kerülnek, mely okból a 15 darab busz átszínezését kellett elvégezni és azok eltérő színnel nem vehettek volna részt a debreceni tömegközlekedés biztosításában a módosítás nélkül.

Mivel a 15 db eltérő színezésű szóló autóbusz a terveknek megfelelően kivonásra kerül a debreceni közlekedésből, szükséges a Közzszolgáltatási Szerződés eredeti rendelkezésének visszaállítása azért, hogy a továbbiakban ismételten a külső színezés (fényezés) tekintetében egységes arculatú autóbuszokkal végezze a Szolgáltató a személyszállítási szolgáltatást.

2. A Közzszolgáltatási Szerződés II. "A közszolgáltatási követelmények, a szolgáltatás és a működés feltételei" című fejezet 2.3 pont 11. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

"A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 931.454 ezer fhkm."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

"A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 869.576 ezer fhkm."

Indok: A 2-es villamos vonal elindulásával változik az autóbusz közlekedési vonalhálózat. A villamosvonal fő közösségi közlekedési gerincvonalként fog üzemelni, ezért az eddig a villamos nyomvonalán közlekedő autóbusz vonalak megszűnnek, más kapcsolódó autóbusz vonalak útvonala pedig változik. Az autóbusz közlekedés ún. ráhordó szerepet fog betölteni megfelelő átszállóhelyek biztosításával az új villamos vonalra.

3. A Közzszolgáltatási Szerződés III. "Pénzügyi feltételek, tájékoztatási kötelezettség" című fejezet 3.4. pont 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

"A Szolgáltató által elkészített, és az Ellátásért felelős részére július 31. és február 28. napjáig eljuttatott – a szerződés 3.3. pontjában előírt – szakmai és jelen pontban meghatározott pénzügyi beszámolót az Ellátásért felelős értékeli, és szeptember 30. illetve március 31. napjáig dönt annak elfogadásáról."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

*"A Szolgáltató által elkészített, és az Ellátásért felelős részére **augusztus 15. és március 16.** napjáig eljuttatott – a szerződés 3.3. pontjában előírt – szakmai és jelen pontban meghatározott pénzügyi beszámolót az Ellátásért felelős értékeli, és **október 31. illetve április 30.** napjáig dönt annak elfogadásáról."*

Indok: A DKV Zrt.-re, mint a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. tagvállalatára vonatkozik a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. számviteli politikája, mely a tagvállalatok részére február 28-ai határidővel határozza meg a gazdasági év számviteli zárásának időpontját. Ezen időpontig a főkönyvi számok változhatnak. Ahhoz, hogy a Közzszolgáltatási Szerződésben foglalt adatszolgáltatási kötelezettségének a DKV Zrt. eleget tudjon tenni, és annak alapján a végleges, az éves beszámoló

alapját is képező adatok szerepeljenek, szükséges a február 28-ai időpont március 16-ra történő módosítása.

A Debreceni Vagyonkezelő Zrt. féléves beszámolási kötelezettséget ír elő a DKV Zrt. részére, melynek határideje augusztus 7-15. közötti időszak. Ebben az esetben az időszakra vonatkozó tényleges adatok július 31-én állnak a DKV Zrt. rendelkezésére, ezért szükséges a július 31-ei időpont augusztus 15-re történő módosítása. A beszámolók későbbi időpontban történő benyújtása miatt szükséges az Ellátásért felelős értékelésének időpontját is megváltoztatni.

A továbbiakban a bérletszelvények visszaváltásának, kicserélésének valamint hosszabbításának szabályait kívánja pontosítani a Szolgáltató az alábbiak szerint :

4. A Közszolgáltatási Szerződés 2. melléklete "II. Értelmező rendelkezések" című fejezetének f.) és g.) pontja az alábbiak szerint módosul:

"f.) **arcképes bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel ellátott utazási igazolvány, amely tulajdonosát az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja;

g.) **arckép nélküli bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel el nem látott olyan utazási igazolvány, amely felmutatóját, az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja. A kedvezményes tanulóbérletszelvény fényképes igazolványát a vonatkozó jogszabályok alapján az arra jogosult szervezetek állítják ki."

a fenti pontok az alábbiak szerint módosulnak:

*"f.) **arcképes bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel ellátott utazási igazolvány, amely tulajdonosát az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja. A kedvezményes tanulóbérletszelvény fényképes igazolványát a vonatkozó jogszabályok alapján az arra jogosult szervezetek állítják ki;*

*g.) **arckép nélküli bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel el nem látott olyan utazási igazolvány, amely felmutatóját, az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja."*

5. A Közszolgáltatási Szerződés 2. melléklete "III. A helyi utazásért fizetendő díjak" című fejezetének 3.) pontja az alábbiak szerint módosul:

"A teljes havi és félhavi bérletszelvények az érvényességük kezdetéig teljes értéken válthatók vissza. A teljes havi bérletek a tárgyhó 15-én pénztárzárásig 50%-os értéken visszaválthatók, a visszaváltás kezelési költsége 157,50 Ft+ÁFA."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

"Azok a teljes havi és félhavi bérletszelvények, melyeknek érdemi adatot tartalmazó része nem hiányzik, valamint sorszáma azonosításra alkalmas állapotban van, az érvényességük kezdetéig teljes értéken válthatók vissza. Azok a teljes havi bérletszelvények, melyeknek érdemi adatot tartalmazó része nem hiányzik, valamint sorszáma azonosításra alkalmas állapotban van, a tárgyhó 15-én pénztárzárásig 50%-os értéken visszaválthatók. A visszaváltás kezelési költsége 197 Ft+ÁFA."

6. A Közszolgáltatási Szerződés 2. melléklete "III. A helyi utazásért fizetendő díjak" című

fejezetének 4.) pontja az alábbiak szerint módosul:

"A bérletigazolvány, valamint a "kisgyermekes" bérletigazolvány díja a kiállítási díjjal együtt, illetve az elrontott vagy megrongálódott bérletigazolványok kicserélési díja 157,5 Ft+ÁFA. Amennyiben a jogosult adataiban változás következik be, köteles értékszelvényét e bekezdésben meghatározott kicserélési díj ellenében kicseréltetni."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

"A bérletigazolványok díja a kiállítási költséggel együtt, illetve a bérletigazolványok és az arcképes igazolvány használatához kötött értékszelvények kicserélési díja 197 Ft+ÁFA. Amennyiben a jogosult adataiban változás következik be, illetve bérletigazolványa vagy arcképes igazolvány használatához kötött értékszelvénye megrongálódott, köteles az(oka)t e bekezdésben meghatározott kicserélési díj ellenében kicseréltetni.

Az arcképes igazolvány használatához kötött értékszelvények cseréjére kizárólag abban az esetben van lehetőség, ha a kicserélni kívánt értékszelvény érdemi adatot tartalmazó része nem hiányzik, valamint sorszáma azonosításra alkalmas állapotban van, továbbá a csere az eredetivel megegyező paraméterekkel (érvényességi intervallum, típus) történik."

7. A Közszolgáltatási Szerződés 2. mellékletének "III. A helyi utazásért fizetendő díjak" című fejezete kiegészül az alábbi 5.) ponttal, ezzel egyidejűleg az 5-6.) pontok számozása 6-7.) pontra változik:

"5.) A nyugdíjas és kisgyermekes bérletigazolványok érvényessége a jogosultság igazolása esetén két alkalommal hosszabbítható. A hosszabbítás kezelési költsége 197 Ft + ÁFA."

II.

DMJV Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között létrejött Közszolgáltatási Szerződés módosítása

1. A Kötöttpályás Szerződés IV. " Szolgáltatási színvonal, minőség" című fejezetének 5. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

"A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 150.596.600 fhkm."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

" A Szolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 274.925.000 fhkm."

Indok: A kettes villamos vonal elindulásával duplájára változik a villamos vonalak száma. Az új menetrendi plusz teljesítményhez az új CAF villamos járművek rendszerbeállításához plusz férőhely kibocsátási teljesítmény tartozik.

2. A Kötöttpályás Szerződés IX. "Adatszolgáltatás, számviteli beszámolás" című fejezetének 4. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

"A Szolgáltató által elkészített, és az Ellátásért felelős részére július 31. és február 28. napjáig eljuttatott szakmai és pénzügyi beszámolót az Ellátásért felelős értékeli, és szeptember 30. illetve március 31. napjáig dönt annak elfogadásáról."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

*"A Szolgáltató által elkészített, és az Ellátásért felelős részére **augusztus 15. és március 16. napjáig** eljuttatott szakmai és pénzügyi beszámolót az Ellátásért felelős értékeli, és **október 31. illetve április 30. napjáig** dönt annak elfogadásáról."*

Indok: A DKV Zrt.-re, mint a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. tagvállalatára vonatkozik a Debreceni Vagyonkezelő Zrt. számviteli politikája, mely a tagvállalatok részére február 28-ai határidővel határozza meg a gazdasági év számviteli zárásának időpontját. Ezen időpontig a főkönyvi számok változhatnak. Ahhoz, hogy a Közzolgáltatási Szerződésben foglalt adatszolgáltatási kötelezettségének a DKV Zrt. eleget tudjon tenni, és annak alapján a végleges, az éves beszámoló alapját is képező adatok szerepeljenek, szükséges a február 28-ai időpont március 16-ra történő módosítása.

A Debreceni Vagyonkezelő Zrt. féléves beszámolási kötelezettséget ír elő a DKV Zrt. részére, melynek határideje augusztus 7-15. közötti időszak. Ebben az esetben az időszakra vonatkozó tényleges adatok július 31-én állnak a DKV Zrt. rendelkezésére, ezért szükséges a július 31-ei időpont augusztus 15-re történő módosítása. A beszámolók későbbi időpontban történő benyújtása miatt szükséges az Ellátásért felelős értékelésének időpontját is megváltoztatni.

A továbbiakban a bérletszelvények visszaváltásának, kicserélésének valamint hosszabbításának szabályait kívánja pontosítani a Szolgáltató az alábbiak szerint :

3. A Kötöttpályás Szerződés 4. melléklete "II. Értelmező rendelkezések" című fejezetének f.) és g.) pontja az alábbiak szerint módosul:

"f.) **arcképes bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel ellátott utazási igazolvány, amely tulajdonosát az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja;

g.) **arcképnélküli bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel el nem látott olyan utazási igazolvány, amely felmutatóját, az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja. A kedvezményes tanulóbérletszelvény fényképes igazolványát a vonatkozó jogszabályok alapján az arra jogosult szervezetek állítják ki."

a fenti pontok az alábbiak szerint módosulnak:

*"f.) **arcképes bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel ellátott utazási igazolvány, amely tulajdonosát az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja. A kedvezményes tanulóbérletszelvény fényképes igazolványát a vonatkozó jogszabályok alapján az arra jogosult szervezetek állítják ki;*

*g.) **arcképnélküli bérlet:** a Szolgáltató által kiállított, fényképpel el nem látott olyan utazási igazolvány, amely felmutatóját, az adott időszakra érvényes bérletszelvénnyel együtt a Szolgáltató által közlekedtetett menetrend szerinti járatokon, érvényességi időtartamukon belül korlátlan számú utazásra jogosítja. "*

4. A Kötöttpályás Szerződés 4. melléklete "III. A helyi utazásért fizetendő díjak" című fejezetének 3.) pontja az alábbiak szerint módosul:

"A teljes havi és félhavi bérletszelvények az érvényességük kezdetéig teljes értéken válthatók vissza. A teljes havi bérletek a tárgyhoz 15-én pénztárzársig 50%-os értéken visszaválthatók, a visszaváltás kezelési költsége 157,50 Ft + ÁFA."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

"Azok a teljes havi és félhavi bérletszelvények, melyeknek érdemi adatot tartalmazó része nem hiányzik, valamint sorszáma azonosításra alkalmas állapotban van, az érvényességük kezdetéig teljes értéken válthatók vissza. Azok a teljes havi bérletszelvények, melyeknek érdemi adatot tartalmazó része nem hiányzik, valamint sorszáma azonosításra alkalmas állapotban van, a tárgyhoz 15-én pénztárzárásig 50%-os értéken visszaválthatók. A visszaváltás kezelési költsége 197 Ft+ÁFA."

5. A Kötőtpályás Szerződés 4. melléklete "III. A helyi utazásért fizetendő díjak" című fejezetének 4.) pontja az alábbiak szerint módosul:

"A bérletigazolvány, valamint a kisgyermekes bérletigazolvány díja a kiállítási költséggel együtt, illetve az elrontott vagy megrongálódott bérletigazolványok kicserélési díja 157,50 Ft + ÁFA. Amennyiben a jogosult adataiban változás következik be, köteles értékszelvényét e bekezdésben meghatározott kicserélési díj ellenében kicseréltetni."

a fenti bekezdés az alábbiak szerint módosul:

"A bérletigazolványok díja a kiállítási költséggel együtt, illetve a bérletigazolványok és az arcképes igazolvány használatához kötött értékszelvények kicserélési díja 197 Ft+ÁFA. Amennyiben a jogosult adataiban változás következik be, illetve bérletigazolványa vagy arcképes igazolvány használatához kötött értékszelvénye megrongálódott, köteles az(oka)t e bekezdésben meghatározott kicserélési díj ellenében kicseréltetni."

Az arcképes igazolvány használatához kötött értékszelvények cseréjére kizárólag abban az esetben van lehetőség, ha a kicserélni kívánt értékszelvény érdemi adatot tartalmazó része nem hiányzik, valamint sorszáma azonosításra alkalmas állapotban van, továbbá a csere az eredetivel megegyező paraméterekkel (érvényességi intervallum, típus) történik."

6. A Közzolgáltatási Szerződés 4. mellékletének "III. A helyi utazásért fizetendő díjak" című fejezete kiegészül az alábbi 5.) ponttal, ezzel egyidejűleg az 5-6.) pontok számozása 6-7.) pontra változik:

"5.) A nyugdíjas és kisgyermekes bérletigazolványok érvényessége a jogosultság igazolása esetén két alkalommal hosszabbítható. A hosszabbítás kezelési költsége 197 Ft + ÁFA."

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatot megtárgyalni, és mellékleteivel együtt elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére, a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 18. pontja és a 2012. évi XLI. törvény 51.§ (3) bekezdése alapján, figyelemmel DMJV Önkormányzata Közgyűlésének 251/2013. (XII.19.) határozatának 4-5. pontjaira:

- 1./ elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (képviseli: Nagy Attila a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója; 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.) között létrejött Közzolgáltatási Szerződés 1. melléklet szerinti módosítását.
- 2./ Elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság (4025 Debrecen, Salétrom u. 3.) között létrejött Közzolgáltatási Szerződés 2. melléklet szerinti módosítását.

- 3./ Az Ellátásért felelős tudomásul veszi, hogy Debrecen Megyei Jogú Város autóbuszos személyszállítási közzolgáltatását a Szolgáltató 2014. március 1. napjától 125 db autóbusz rendszerben tartásával végzi, a Közzolgáltatási Szerződésben általa vállalt szolgáltatási kötelezettségek maradéktalan teljesítése mellett.
- 4./ Felhatalmazza a Polgármestert, az 1./ és a 2./ pontban meghatározott szerződések aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: a polgármester

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2014. február 14.

Varga László
főosztályvezető