

ELŐTERJESZTÉS	
<b>Előterjesztő:</b>	
	Krivi Béla
<b>Tárgy:</b>	
	A CÍVISBUSZ Konzorcium és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. 2014. évi beszámolója a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásáról
<b>Iktatószám:</b>	
	ÜZEM 43693-6/2015
<b>Ügyintéző:</b>	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
<b>Feladatot jelent:</b>	
	Krivi Béla a Városfejlesztési Főosztály vezetője Szűcs László a Gazdálkodási Főosztály vezetője
<b>Véleményező bizottságok:</b>	
	Tulajdonosi Bizottság Pénzügyi Bizottság Községi ülés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2015.04.23.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Terdik Edda Beáta

Mellékletek:	
	<a href="#">határozati javaslat 1. számú melléklete</a>
	<a href="#">Közszolgáltatási Szerződés XIII. számú módosítása</a>
	<a href="#">Közszolgáltatási Szerződés XXIII. számú módosítása</a>
	<a href="#">határozati javaslat 2. számú melléklete</a>

## **Tisztelt Közgyűlés!**

A DMJV Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (tagjai: a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. és az INTER TAN-KER Zrt.) között 2008. október 10-én létrejött Közzolgáltatási Szerződés 3.3 és 3.4. pontjaiban, valamint a DMJV Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között 2004. december 22-én létrejött Közzolgáltatási Szerződés IX. fejezetében foglalt szempontoknak megfelelően a Közzolgáltatók az előző évekhez hasonlóan 2014. évre vonatkozóan is benyújtották a tényleges teljesítményadatokat tartalmazó beszámolójukat az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közzolgáltatás, és a helyi közúti és kötöttpályás közösségi közlekedés biztosítása céljából létrejött közzolgáltatás teljesítésével kapcsolatban.

A Közzolgáltatási szerződésekben foglaltak szerint a beszámolókat az Ellátásért felelős értékeli, és dönt annak elfogadásáról. Az elfogadott beszámoló alapján jogosultak a Közzolgáltatók kezdeményezni a közzolgáltatási tevékenységekkel összefüggő, bevételeikkel nem fedezett, a közzolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeiknek, valamint a szokásos mértékű ésszerű nyereségnek az ellentételezését.

A Közzolgáltatók a Közzolgáltatási Szerződésekben foglalt szempontok alapján az alábbiak szerint nyújtották be a közzolgáltatási tevékenységek mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelését.

### **I. CÍVISBUSZ Konzorcium autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közzolgáltatás alapján végzett tevékenységéről szóló beszámolója**

Az autóbusszal végzett, menetrend szerinti közösségi közlekedési közzolgáltatást 2009. július 1. napjától a CÍVISBUSZ Konzorcium látja el Debrecen közigazgatási határain belül 2021. június 30. napjáig összesen 35 vonalon.

A CÍVISBUSZ Konzorcium az autóbusszos személyszállítási tevékenységet a konzorciumi partner által rendelkezésre bocsátott, magas komfortfokozatú, EURO 5-ös környezetvédelmi normának megfelelő autóbuszok rendelkezésre állásával biztosította. 2014. évben az autóbusszal végzett személyszállítás kapcsán az elszállított utasok száma 75.095.904 fő, a teljesített utaskilométer 277.584.175 km, a teljesített hasznos kilométer 7.675.505,40 km, a férőhely kilométer pedig 984.854.752 km volt. A Közzolgáltatási Szerződés alapján a közzolgáltató férőhely kibocsátási kötelezettsége éves szinten 931.454.000 km. Az eltérés a 2-es villamos elindulása miatt történt, ezért a 2014. év tört évnek tekinthető.

A beszámolás tárgyát képező évben értékesített értékszelvények száma és menetdíjbevétele az alábbiak szerint alakult.

Összesen 2.027.047 db jegy (vonaljegy, tömbjegy, napijegy, csoportos jegy, családi jegy), 94.111 db kiegészítő- (kombinált tanuló, kombinált általános), 171.784 db kombinált- (általános, félhavi, arcképnélküli, éves), és 249.768 db kedvezményes bérlet (tanuló-, nyugdíjas-, kisgyermekes bérlet) került értékesítésre. Továbbá a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal és a közzolgáltató között az "Újra tanulok!" program keretében létrejött megállapodás alapján 98.158 db jegy került értékesítésre. A jegyekből és bérletekből származó menetdíjbevétel összesen 2.466.724 eFt, a szociálpolitikai menetdíjtámogatás pedig 599.900 eFt volt. Az értékszelvények megosztása az autóbusz és a villamos-trolibusz között a kibocsátott férőhelykilométer alapján történik.

2014. évben a tervezett járatszám összesen 712.685 db volt, melyből 712.478 járat került ténylegesen indításra. A kimaradt járatok a közzolgáltató tevékenységével összefüggő okokra vezethetők vissza. A közzolgáltató a Közzolgáltatási Szerződés "2.2 Szolgáltatási színvonal, minőség" pontjában meghatározott 2%-os határértéken belül teljesítette feladatát (0,03%) a kimaradt járatok tekintetében. A beszámolás tárgyát képező időszakban indított és megszüntetett vonalak a járatszám változásra, valamint a teljesítmény változásra is hatással voltak. A legnagyobb

változást a 2-es villamos vonal beindítása jelentette, így összesen -102.380 db járatszám változás és -578.093 km teljesítmény változás következett be az autóbusz szolgáltatás tekintetében 2014. évben.

A 2014. évben megvalósított beruházások (formaruha beszerzése, forgalomirányító helyek üzemvitelének informatikai támogatása, előre nem tervezett egyéb beszerzések) értéke 21.676 eFt volt. A közszolgáltatási feladatokat 2014. február 28. napjáig a közszolgáltató 140 db, 2014. március 1. napjától pedig 125 db VOLVO autóbusszal látta el, melyek átlagos életkora 5,588 év. A közszolgáltatási feladat ellátásában résztvevő foglalkoztatottak átlagos statisztikai létszáma 394 fő (járművezető, szellemi állomány, egyéb fizikai állomány) volt.

A pénzügyi beszámolót és a kompenzáció kimutatását a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú mellékletében részletezett módon, a DKV Zrt. Önköltségszámítási Szabályzatának figyelembevételével készítették el. Az értékesített nettó árbevétel 3.553.576 eFt volt, ami 112.269 eFt-tal magasabb összegű a tervezettől, melynek okai a következők:

- bár a kiegészítő tanuló és a kedvezményes bérletek értékesítési volumene kedvezőtlenebb lett, és a szociálpolitikai menetdíj támogatás kisebb összegű a fentebb említett értékszelvények esetén,
- de a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatallal kötött megállapodás ("Újra tanulok!" című projekt) következtében realizálódott bevétel terven felüli tételként jelentkezett,
- a szerződéses, valamint a különjáratok árbevétele meghaladta az előzetesen kalkuláltat,
- a reklámtevékenységből több árbevétel keletkezett az előzetesen kalkulálttól.

A reklámtevékenységből 34.413 e Ft bevétele keletkezett a közszolgáltatónak 2014. évben.

Az egyéb bevételek összege 394.899 eFt volt, mely 59.791 e Ft-tal több a tervhez képest. Továbbá DMJV Önkormányzata a helyi közösségi közlekedés támogatásán felül saját forrásból mindkét közszolgáltatás ellátására együttesen 140.000 e Ft működési támogatást biztosított a Közszolgáltató részére, amelynek a közszolgáltatások közötti megosztási aránya megegyezik az állami támogatás arányával.

Az anyagijellegű ráfordítások 3.709.083 eFt összegben merültek fel. A tevékenység költségeire jelentős hatást gyakorolt a gázolaj és az euró árfolyam alakulása. A tervezettől kedvezőbben alakult a gázolaj ára. Az euró árfolyam alakulásának tekintetében a tervezett 305 Ft/EUR árfolyam helyett a tényleges átlag 308,66 Ft/EUR volt. További többletet eredményezett a szerződéses különjárat kapcsán az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 22/2013. (IV.25.) önkormányzati rendelet értelmében DMJV Önkormányzata részére a megállóhelyek után fizetendő díj. A közszolgáltató költségeinek jelentős részét az autóbuszok bérleti díja képezi.

A személyi jellegű ráfordítások 1.688.370 eFt összegben merültek fel, mely 194.832 eFt-tal kevesebb a tervezettől, amely a létszámadatokkal együtt az Önköltségszámítási Szabályzatnak megfelelően kerül felosztásra.

Az üzemi tevékenység eredménye a tervezett -1.784.652 eFt-tal szemben 1.526.165 eFt veszteség. A pénzügyi műveletek eredménye -151.964 eFt, mely 82.765 e Ft-tal kedvezőtlenebb az előzetesen kalkulálttól. Ennek oka, hogy az előző évi költségeik ellentételezésére, a DMJV Közgyűlése által elfogadott 2.138.000 e Ft összegű támogatás a beszámolási időszakban még nem realizálódott - ezért a mérlegben a bevételek aktív időbeli elhatárolások között szerepel -, mely így magasabb kamatterhet jelentett a közszolgáltató részére.

**A tevékenység mérleg szerinti eredménye: -1.664.747 eFt.**

## **II. DKV Debreceni Közlekedési Zrt. helyi közúti és kötöttpályás közösségi közlekedés biztosítása céljából végzett közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolója**

A DKV Debreceni Közlekedési Zrt. a kötöttpályás - villamos és trolibusz - közösségi közlekedés közfeladatát a 2004. december 22-én 17 évre megkötött Közszolgáltatási Szerződés alapján látja el.

A DKV Debreceni Közlekedési Zrt. Debrecen városában a kötöttpályás személyszállítási

tevékenység ellátásának zavartalanságát folyamatosan ellenőrzött, jó műszaki állapotú járművek forgalomba adásával biztosította az előző évben.

2014. évben a kötöttpályás közlekedésben az elszállított utasok száma 28.206.092 fő, a teljesített utaskilométer 70.190.714 km, a teljesített hasznos kilométer villamos esetében 874.620 km trolibusz esetében 881.243 km, a férőhely kilométer pedig villamos esetében 172.788.182,20 km, trolibusz esetében 79.130.428,80 km volt. A kötöttpályás tevékenységnél is eltérés mutatkozik a férőhely kilométer tekintetében, melynek oka szintén a 2-es villamos elindulása.

A beszámolás tárgyát képező évben értékesített értékszelvények száma és menetdíjbevétele az alábbiak szerint alakult. Összesen 557.155 db jegy (vonaljegy, tömbjegy, napijegy, csoportos jegy, családi jegy), 25.867 db kiegészítő- (kombinált tanuló és általános), 47.216 db kombinált- (általános, félhavi, arcképnélküli, éves), és 68.652 db kedvezményes bérlet (tanuló-, nyugdíjas-, kisgyermekes bérlet) került értékesítésre. Továbbá a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal és a Közszolgáltató között az "Újra tanulok!" program keretében létrejött megállapodás alapján 26.980 db jegy került értékesítésre. A jegyekből és bérletekből származó menetdíjbevétele összesen 678.005 eFt, a szociálpolitikai menetdíjtámogatás pedig 164.890 eFt volt.

2014. évben a tervezett járatszám villamos és trolibusz esetében összesen 244.182 db volt, melyből 243.975 járat került ténylegesen indításra. A kimaradt járatok a közszolgáltató tevékenységével összefüggő okokra vezethetők vissza. A járatkimaradások értékét 0,05%-os szinten teljesítette a Közszolgáltató, mely a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott 2%-os határértéken belül van. A beszámolás tárgyát képező időszakban indított és a megszüntetett vonalak a járatszám változásra, valamint a teljesítményváltozásra is hatással voltak. A 2-es villamos beindulása miatt plusz 40.860 db járatszám változás következett be a villamos, és -410 db járatszám változás a trolibusz járatok tekintetében. Ez a villamos teljesítményénél +455.665 km, trolibusz esetében pedig -2.913 km teljesítményváltozást eredményezett.

A 2014. évben megvalósított beruházások (síncsere, villamos megállóhelyek átépítése az 1-es vonalon, formaruha beszerzése, kötöttpályás járművek üzemeltetéséhez szükséges eszközök beszerzése) értéke 59.388 eFt volt.

Összesen 34 db villamossal, és 30 db trolibusszal látták el a szolgáltatást. A Szolgáltató járműállománya 18 db új URBOS3 típusú villamossal bővült. A közszolgáltatási feladatot átlagosan 230 fő közvetlen és közvetett foglalkoztatottal látták el (járművezető, szellemi állomány, egyéb fizikai állomány).

A pénzügyi beszámolót és a kompenzáció kimutatását a Közszolgáltatási Szerződés 5. számú mellékletében részletezett módon, a DKV Zrt. Önköltségszámítási Szabályzatának figyelembevételével készítették el. Az értékesített nettó árbevétel 994.207 eFt, mely 32.923 eFt többletet jelent a tervezethez képest, melynek okai a következők:

- a 4. számú főút építése kapcsán a trolibusz pótlózás költségének megtérítésére befolyt bevétel terven felül jelentkezett,
- a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatallal kötött megállapodás ("Újra tanulok!" című projekt) következtében realizálódott bevétel terven felüli tételként jelentkezett,
- a különjáratokból és a reklámtevékenységből realizálódott bevétel meghaladja az előzetesen kalkulált értéket.

A reklámtevékenységből 25.708 e Ft bevétele keletkezett a közszolgáltatónak 2014. évben.

Az aktivált saját teljesítmény értéke 62.293 eFt, mely főként a 2-es villamos beruházása kapcsán merült fel. Az egyéb bevételek összege 133.383 eFt-tal magasabb, 225.593 eFt összegben realizálódott. Továbbá DMJV Önkormányzata a helyi közösségi közlekedés támogatásán felül saját forrásból mindkét közszolgáltatás ellátására együttesen 140.000 e Ft működési támogatást biztosított a Közszolgáltató részére, amelynek a közszolgáltatások közötti megosztási aránya megegyezik az állami támogatás arányával.

Az anyagjellegű ráfordítások 670.603 eFt összegben merültek fel. A kötöttpályás járművek ciklikus javításához felhasznált anyagok költsége magasabb összegű, de a javítási és pálya karbantartási munkák költsége kisebb, mint a tervezett. A tervezett mértékhez képest kevesebb trolibusz pótlózás valósult meg, így az autóbuszok bérleti díjában jelentős megtakarítás mutatkozik.

A személyi jellegű ráfordítások 913.431 eFt összegben merültek fel, mely 213.596 eFt-tal több a tervezettől. Az eltérés oka, hogy a közös-ügyes járművezetők a villamos, trolibusz és autóbusz forgalom között megosztva végzik munkájukat.

Az értékcsökkenési leírás 1.163.708 eFt összegben, megközelítőleg a tervezettnak megfelelően alakult.

Az üzemi tevékenység eredménye a tervezett -1.495.098 eFt-tal szemben 1.496.849 eFt veszteség. A pénzügyi műveletek eredménye -77.203 eFt, a tervezettől 43.553 eFt-tal tér el. Ennek oka, hogy az előző évi költségeik ellentételezésére, a DMJV Közgyűlése által elfogadott 2.138.000 e Ft összegű támogatás a beszámolási időszakban még nem realizálódott - ezért a mérlegben a bevételek aktív időbeli elhatárolások között szerepel -, mely így magasabb kamatterhet jelentett a Közzszolgáltató részére. A rendkívüli eredmény 948.410 eFt összegben realizálódott. A 2-es villamos 2014. évi tervezett fejlesztési támogatásából kevesebb összeg került feloldásra, mely kisebb összegű rendkívüli bevételt eredményez.

**A tevékenység mérleg szerinti eredménye: -625.642 eFt.**

A személyszállítási üzletágak bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek **kompENZÁLÁSÁT kezdeményezi a Közzszolgáltató**, mely értéke **2.290.389 eFt**, mely összeg nem tartalmazza a 2013. évi veszteséget.

A kompenzációs számítás módját az autóbuszos tevékenységhez kapcsolódó Közzszolgáltatási Szerződés 3. számú melléklete, illetve a kötöttpályás tevékenységhez kapcsolódó Közzszolgáltatási Szerződés 5. számú melléklete rögzíti. A mellékletek III. pontja szerint a nettó pénzügyi hatás meghatározásakor az ésszerű nyereség összegével is szükséges számolni. Az ésszerű nyereség a II. pontban rögzített számítási módszerrel, a 2013. évi I. szintű 692.754 e Ft-os saját tőkére vetítetten, - figyelembe véve a fogyasztói árak 2014. évi 0,2%-os csökkenését és az alkalmazható maximum 4%-os ésszerű nyereséget – a 3,8%-os szorzótényezővel a kötöttpályás és az autóbuszos tevékenységre összességében érte maximum 26.325 eFt lehet. A Közzszolgáltatási Szerződések mellékleteinek IV. pontja alapján ezen összeg a Közzszolgáltató fenti kompenzációs igényét növeli.

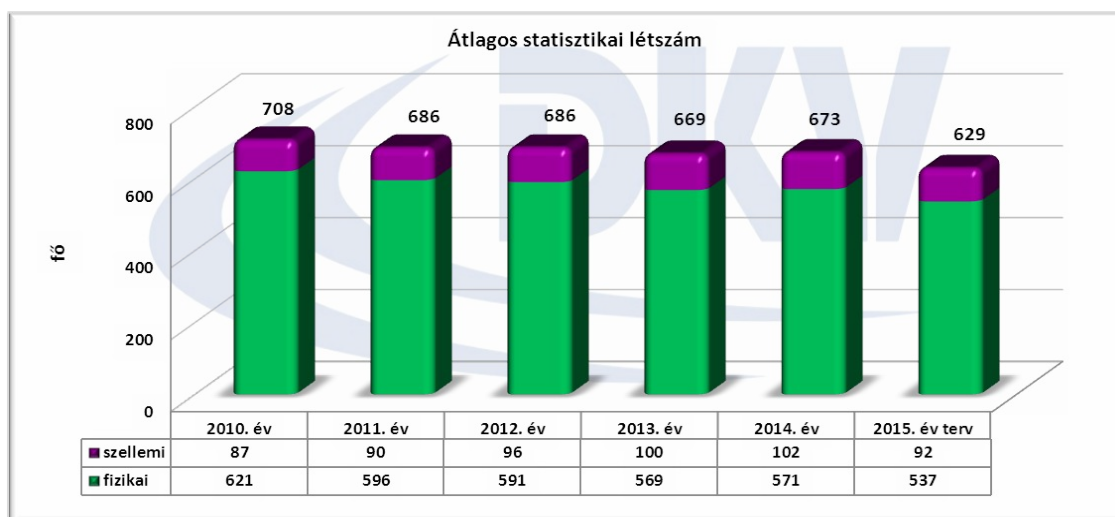
### **III. A Közzszolgáltató által megtett intézkedések a bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek csökkentésére, a kompenzációs igény mértékének mérséklésére**

#### **1.) Bevétel növelése érdekében tett intézkedések:**

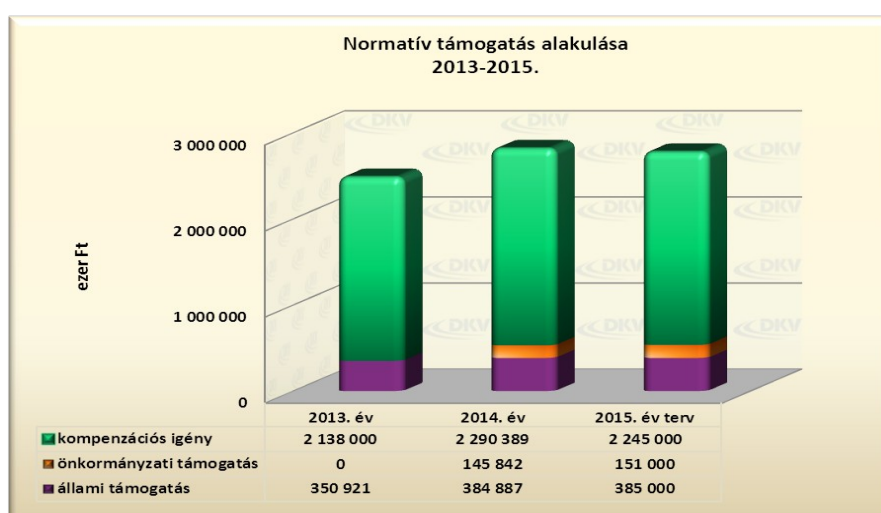
- A 2013. évi tapasztalt menetdíjbevételek csökkenés tendenciája 2014. évben megállt, köszönhetően a változatlan díjaknak és a 2-es villamos elindulásával kapcsolatos szolgáltatási színvonal növekedésének.
- A 2-es villamos projekt keretén belül az új villamosvonal mentén 10 db jegykiadó automata fog beüzemelésre kerülni, melyek az utazóközönség számára könnyebben elérhetővé, egyszerűbbé teszik az értékszelvény vásárlást. Ezen értékesítési lehetőség bevezetése közvetlen hatással lesz a költség oldalon a jutalékok mértékére is.
- A Közzszolgáltató a helyi közösségi közlekedés biztosítása mellett szerződéses járatokat is üzemeltet (Auchan Magyarország Kft., Tesco-Global Áruházak Zrt., Róna Kft.), és folyamatosan figyeli ezen lehetőségek bővítését.
- Megtérítésre kerültek az üzemeltetőkön kívül álló okok miatti többletkilométerek vonzataként felmerült költségek (városi közműépítések, különböző rendezvények miatti terelések).
- Az első ajtón való "kötelező felszállás" következtében a járművezetői jegyek értékesítési volumene növekedett.
- A fokozott jegyellenőri tevékenység elősegíti a személyszállítási pótdíjak növekedését.
- Az iskolákban "Együtt utazni jó!" címen ismeretterjesztő előadásorozatot tartanak, hogy a gyermekekkel megismertessék a közösségi közlekedést.
- Az intenzív marketing tevékenységnek köszönhetően a reklámbevételek folyamatosan növekednek. Egyre közkedveltebb a TFT monitoron való reklámozás.

## 2.) Költségek mérséklése érdekében tett intézkedések:

- Költségeiket a Közzolgáltatási Szerződésben meghatározott feladatok ellátásának biztosításához kialakított tömegközlekedési menetrend alapján a szükséges üzemeltetési, karbantartási, és egyéb feladatokkal kapcsolatos kiadásaik együttes igénye alapján határozták meg. A tevékenységeik ellátásához szükséges kiadásokat a szakmailag indokolt minimális szinten tartják, melyet alátámaszt az is, hogy anyagjellegű ráfordításait a lezárt két évben azonos szinten tudták tartani.
- Havi bontásban készítik el az üzleti tervet, havonta jelentést készítenek a terv-tény adatok elemzésével, ezáltal mérik a költséghatékonyságukat és időben tudják meghozni a szükséges intézkedéseket.
- Folyamatos felméréseket készítenek az utazási szokásokról, elemzik a GPS adatok alapján a menetidőket. Ezen adatok alapján, szükség esetén menetrendi módosításokat hajtanak végre a költséghatékony fordaszerkezet kialakításához.
- Mind az üzemanyagárat, mind a jármű bérleti díjakat befolyásoló árfolyam nehezen tervezhető változása jelentős hatással van költségeik alakulására, amely az éves költségvetését tekintve magas kockázatokat hordoz. Folyamatos figyelemmel kísérik ezen egységárok alakulását, hogy időben közbeavatkozhasanak és meghozhassák a szükséges intézkedéseket (trolipótlás, menetrend felülvizsgálat).
- 2014. évben a 2-es villamos elindulásával kivonásra került 15 db Volvo szóló autóbusz, mellyel a bérleti díjak jelentősen csökkentek.
- A külső partnerekkel kötött szerződéseket folyamatosan kontrollálják az optimális feltételek megtalálása érdekében (pl.: karbantartási szerződések, takarítás, vagyonvédelem, biztosítás).
- A belső folyamataik folyamatos vizsgálatával, elemzésével keresik az üzemeltetés még hatékonyabbá tételének esetleges lehetőségeit.
- A különböző pályázati lehetőségeket figyelemmel kísérik, hogy a szükséges beruházásokat és oktatásokat külső forrásból finanszírozhassák.
- Az üzemszerű működéshez csak az elengedhetetlenül szükséges beruházásokat hajtják végre.
- A raktárkészleteik optimalizálva vannak, a járművek karbantartásához, javításához szükséges alkatrészekből konszignációs raktárkészletet tartanak fent.
- A vontatási energia esetén a lekötött teljesítmény módosításával értek el költség megtakarítást.
- A járművezetőket minőségi prémium rendszerrel ösztönzik. Üzemanyag megtakarítást fizetnek részükre, amennyiben a meghatározott norma alatt tartják a járművek fogyasztását. A szigorú szabályozással (formaruha viselése, mobiltelefon tiltása, stb.) a szolgáltatás színvonalát kívánják növelni.
- Szigorú emberi erőforrás gazdálkodásuknak köszönhetően statisztikai létszámuk csökkenő tendenciát mutat.



Az előzőekben felsorolt intézkedések következményeként a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kompenzációs igénye az elmúlt években 2,3 milliárd Ft nagyságrendű és számításaik szerint a következő években nem fog növekedni.



Az Önkormányzat felé benyújtott kompenzációs igény nagyságát alapvetően befolyásolja az állam által, az utasoknak nyújtott ingyenes utazások és kedvezményes bérletek után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás, valamint az állami normatív támogatás mértéke. Ez alapján - a legutóbbi utasfelmérési adatokra támaszkodva - nettó értéken mintegy 1 milliárd Ft finanszírozási hiány keletkezik az állam részéről nyújtott támogatás oldalán, amely hiány állam által történő megfizetése esetén a Közzszolgáltatónak az Önkormányzat felé benyújtott finanszírozási igénye csökkenthető.

A fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

### **Határozati javaslat:**

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére

a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja, a 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdés d.) pontja, 25. § (3) bekezdés k) - m) pontjai és (4) bekezdése alapján, figyelemmel a DMJV Önkormányzata Közgyűlésének 196/2013. (X.3.) határozatában foglaltakra, továbbá a DMJV Önkormányzata és a CIVISBUSZ Konzorcium között 2008. október 10. napján megkötött Közzszolgáltatási Szerződés III. része 3.3-3.4. pontjaira és IV. része 4.1. pontjára, valamint a DMJV

Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. között 2004. december 22. napján létrejött Közszolgáltatási Szerződés IX. fejezetben foglaltakra,

- 1./ elfogadja a CÍVISBUSZ Konzorcium 2014. évre vonatkozó beszámolóját az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásáról az 1. melléklet szerint.
- 2./ Elfogadja a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. 2014. évre vonatkozó kötöttpályás (villamos, trolibusz) menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének teljesítményeiről és bevételeiről szóló beszámolóját a 2. melléklet szerint.
- 3./ Felkéri a Gazdálkodási Főosztály vezetőjét, hogy a beszámolókból kimutatott, a közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek ellentételezéseire vonatkozó igény - kompenzáció - megtérítésével kapcsolatos előterjesztést készítse elő és terjessze azt a Közgyűlés elé.

**Határidő:** a Közgyűlés 2015. decemberi ülése

**Felelős:** a Gazdálkodási Főosztály vezetője

- 4./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a Közgyűlés döntéséről a Közszolgáltatókat értesítse.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** a Városfejlesztési Főosztály vezetője

**A határozati javaslat elfogadása egyszerű többséget igényel!**

Debrecen, 2015. március 26.

**Krivi Béla**  
főosztályvezető