



**Tárgy:** Sürgősségi indítvány az „Előzetes kötelezettségvállalás a „Debrecen városi villamoshálózat fejlesztése (2-es vonal)” tárgyú nagyprojekt többletfedezetének biztosításáról” szülő előterjesztéshez

### Sürgősségi indítvány

Tisztelt Közgyűlés!

A „Debrecen városi villamoshálózat fejlesztése (2-es vonal)” - tárgyú nagyprojekt előkészítése során, a „**18 db azonos típusú, legalább 70 %-ban alacsony padlós, normál-nyomtávolságú, légkondicionált közúti csuklós villamos jármű, valamint karbantartási eszközök, tartalék alkatrészek Debrecenbe történő szállítása és kapcsolódó szolgáltatások**” – tárgyú közösségi értékhatárokat elérő nyílt közbeszerzési eljárás során a beérkezett ajánlatok bontására 2010. január 22-én került sor.

**A jelenlegi Támogatási Szerződésben, a járműbeszerzésre rendelkezésre álló fedezet: nettó 34 112 900 euro, mely nettó 8 460 000 000 Ft.**

A beérkezett ajánlatok ismeretében, valamennyi ajánlatra tekintettel fedezethiány jelentkezik, mely a közbeszerzési eljárás eredménytelenségét vonná maga után.

A fedezethiány nagysága előre láthatóan legalább 2 000 millió Ft, mely a további járulékos költségnövekedéssel együtt (árfolyam differencia, ÁFA növekmény, forintátváltási árkülönbözet saját erő része) összesen körülbelül 2 200 millió Ft.

A feltüntetett fedezethiánynál figyelembe vettük az eddig megkötött szerződések, és lefolytatott közbeszerzési eljárást követően jelentkező, mintegy 540 millió Ft összegű megtakarítást is.

A közbeszerzési eljárás eredményhirdetésének időpontja: **2010. március 3.** melyhez feltétlenül szükséges a többletfedezetre vonatkozó előzetes kötelezettségvállalás.

A hiányzó összeg finanszírozása tekintetében tárgyalásokat folytattunk a KözOP Irányító Hatósággal, akik ígéretet tettek, hogy szintén keresik a forrás biztosításának lehetőségét és módját.

### **Határozati Javaslat:**

A Közgyűlés

a Polgármester előterjesztésére a 17/2000.(V.1.) Kr. rendelet 19. § (1) bekezdése alapján

Az „Előzetes kötelezettségvállalás a „Debrecen városi villamoshálózat fejlesztése (2-es vonal)” tárgyú nagyprojekt többletfedezetének biztosításáról” szóló közgyűlési előterjesztést sürgősséggel tárgyalja.

**A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többségű döntés szükséges.**

Debrecen, 2010. február 15.

Kósa Lajos  
polgármester

<b>Előterjesztő:</b>	
	Kósa Lajos polgármester
<b>Tárgy:</b>	Előzetes kötelezettségvállalás a „Debrecen városi villamoshálózat fejlesztése (2-es vonal)” tárgyú nagyprojekt többletfedezetének biztosításáról
<b>Iktatószám:</b>	12377//2010
<b>Ügyintéző:</b>	Nyulasi András Dr. Paróczai Bernadett
<b>Melléklet:</b>	<u>4/2008. (I. 31.) Ö. h.</u> <u>77//2008. (IV.24.) Ö.h.</u>
<b>Feladatot jelent:</b>	Pajna Zoltán alpolgármester Kovács Lászlóné Gazdálkodási Főosztály vezetője részére
<b>Véleményező bizottság:</b>	Pénzügyi Bizottság Közgyűlés
<b>Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja</b>	2010. február 12.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Reisz Zsuzsanna

## **Tisztelt Közgyűlés!**

A Közgyűlés a 2008. január 31-i ülésén határozott arról, hogy a városi villamoshálózat fejlesztése céljából pályázatot nyújt be a KÖZOP 2007-5. számú intézkedéséhez a 2-es számú villamos vonal kiépítése érdekében.

Az Önkormányzat a 77/2008. (IV.24.) Ö. h.-val módosított 4/2008. (I. 31.) határozatban 17 593,5 millió forint beruházási értékhez 10,28 % mértékű, 1 809 millió forint összegű saját forrást biztosított, a beruházás EU-s forrás igénybevételével történő megvalósítása érdekében.

A „Debrecen városi villamoshálózat fejlesztése (2-es vonal)” - tárgyú nagyprojekt előkészítése során, a **„18 db azonos típusú, legalább 70 %-ban alacsony padlós, normál-nyomtávolságú, légkondicionált közúti csuklós villamos jármű, valamint karbantartási eszközök, tartalék alkatrészek Debrecenbe történő szállítása és kapcsolódó szolgáltatások”** – tárgyú közösségi értékhatárokat elérő nyílt közbeszerzési eljárás során a beérkezett ajánlatok bontására 2010. január 22-én került sor. Az ajánlattételi határidő lejártáig 5 ajánlattevő nyújtott be ajánlatot.

Jelen eljárás negyedik alkalommal indult újra, az eddig lefolytatott három közbeszerzési eljárás eredménytelenül zárult.

**A jelenlegi Támogatási Szerződésben a járműbeszerzésre rendelkezésre álló fedezet:** nettó 34 112 900 euro, mely nettó 8 460 000 000 forint, 248.- Ft-os árfolyamon számolva.

A beérkezett ajánlatok ismeretében fedezethiány jelentkezik, ennek nagysága előre láthatóan 2 000 millió Ft, amely a további járulékos költségnövekedéssel együtt (árfolyam differencia, ÁFA növekmény, forintátváltási árkülönbözet saját erő része) összesen 2 200 millió Ft.

A projekt összköltsége 17 593,5 millió Ft.

Az eddig megkötött megbízási szerződések közül a mérnök soron a tervezetthez képest mintegy 120 millió Ft megtakarítást értünk el. A kivitelezésre kiírt közbeszerzési eljárás nyertes ajánlata az előirányzathoz képest mintegy 420 millió Ft. megtakarítást eredményez (a vállalkozási szerződés megkötésének tervezett időpontja 2010 február 19.)

Mindezek figyelembe vételével az elérhető megtakarítás összesen 540 millió Ft.

A feltüntetett fedezethiánynál figyelembe vettük az eddig megkötött szerződések, és lefolytatott közbeszerzési eljárást követően jelentkező, mintegy 540 millió Ft. összegű megtakarítást is.

A közbeszerzési eljárás eredményhirdetésének időpontja: 2010. március 3. melyhez feltétlenül szükséges a többletfedezetre vonatkozó előzetes kötelezettségvállalás.

**A járműbeszerzésre vonatkozó fedezetnek a 2012-2013. évi költségvetésekben kell rendelkezésre állnia.**

**A KözOP Irányító Hatósággal történt egyeztetések alapján, a hiányzó fedezet biztosítására kezdeményeztük a Támogatási Szerződés módosítását a projekt méretének és a támogatás összegének hiánnyal történő növelésére, az eredeti támogatási intenzitás megtartása mellett.**

Erre leghamarabb 2010. májusában kerülhet sor. Ebből következően a fenti kötelezettségvállalás ezen időszak áthidalása miatt, a járműbeszerzési tender eredményessége érdekében szükséges.

Mindezek figyelembe vételével a Közgyűlésnek döntenie szükséges a korábban biztosított összeg mértékének megemeléséről.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

### **Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a Polgármester előterjesztésére, az 1990. évi LXV törvény 80.§ (1) bekezdés alapján, figyelemmel a

4/2008. (I. 31.) Ö.h-ra és a 77/2008. (IV.24.) Ö.h-ra valamint az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 12/A. § (7) bekezdésére

1./ Európai Unió és kormányzati társfinanszírozás hiányában, előzetes kötelezettséget vállal 2 200 millió forint többletfedezet biztosítására a **„18 db azonos típusú, legalább 70 %-ban alacsony padlós, normál-nyomtávolságú, légkondicionált közúti csuklós villamos jármű, valamint karbantartási eszközök, tartalék alkatrészek Debrecenbe történő szállítása és kapcsolódó szolgáltatások”** tárgyú közösségi értékhatárokat elérő nyílt közbeszerzési eljárás alapján megkötendő szállítási szerződés finanszírozására, DMJV Önkormányzatának 2012-2013. évi költségvetései terhére.

2./ Felhatalmazza a polgármestert az 1./ pontban foglaltak biztosítása érdekében a Támogatási Szerződés módosítását érintő intézkedések megtételére, Európai Unió és kormányzati források megszerzése érdekében tárgyalások kezdeményezésére és a szerződés módosításának aláírására.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** a polgármester

3./Felkéri a Gazdálkodási Főosztály vezetőjét, hogy az 1./ pont szerinti többletfedezetet DMJV Önkormányzatának 2012-2013. évi költségvetéseibe tervezze be.

**Határidő:** a 2012-2013. évi költségvetések tervezése

**Felelős:** a Gazdálkodási Főosztály Vezetője

A határozati javaslat elfogadásához minősített többségű döntés szükséges.

Debrecen, 2010. február 12.

Kósa Lajos  
polgármester