

## E L Ő T E R J E S Z T É S

<b>Előterjesztő:</b>	Pacza Gergely, a Városfejlesztési Főosztály vezetője
	Pacza Gergely
<b>Tárgy:</b>	Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet módosítása
	Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet módosítása
<b>Iktatószám:</b>	ÜZEM-173956/2022
	ÜZEM-173956/2022
<b>Ügyintéző:</b>	Bagdácsné Gergely Gabriella
	Bagdácsné Gergely Gabriella
<b>Feladatot jelent:</b>	Dr. Papp László polgármester
	Nyikos István, a DV Parking Kft. ügyvezetője részére
	Dr. Papp László
<b>Véleményező bizottságok:</b>	Pénzügyi Bizottság Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság Közgyűlés
	Közgyűlés, Pénzügyi Bizottság, Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Egyéb véleményező szerv:</b>	2022.12.08
	Dr. Szabó Melitta
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2022. december 7.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Bákonyné dr. Szabó Melitta

### Mellékletek:

	<a href="#">Rendelettervezet</a>
	<a href="#">kivonat az előterj melléklete</a>
	<a href="#">Rendelettervezet 1. melléklet</a>

## Tisztelt Közgyűlés!

### I.

Debrecen közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek járművel történő használatának szabályairól szóló 48/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza a helyi közutakon, a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában álló közforgalom előtt el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken létesített, illetőleg kijelölt, valamint a mélygarázsokban, parkolóházakban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket igénybe vevő valamennyi közúti járműre, valamint ezen járművek tulajdonosára, üzemben tartójára vonatkozó szabályokat, a fizetendő díjak összegét. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyek üzemeltetését a DV Parking Kft. (továbbiakban: Közszolgáltató) látja el, mint Közszolgáltató.

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a **39/2022. (XI.17.) önkormányzati rendeletével** - 2023. január 1-től hatályosan - **elfogadta a Rendelet** olyan irányú **módosítását**, amely megszüntetné a környezetkímélő gépkocsik díjmentes parkolásának lehetőségét.

Ugyanakkor a Közgyűlés a **218/2022. (XI.17.) határozata** (továbbiakban: Határozat) 7. pontjában foglaltak szerint felkérte a DV Parking Kft. ügyvezetőjét, hogy Debrecen Megyei Jogú Város közigazgatási területét illetően vizsgálja meg a debreceni állandó lakcímmel rendelkező magánszemélyek tulajdonában lévő, világoszöld alapszínű különleges rendszámú járművel rendelkező környezetkímélő gépjárművek ingyenes parkolásának lehetőségét oly módon, hogy a **fokozatos kivezetés elve érvényesüljön** 2023. évtől kezdődően. A Határozatban foglaltak alapján a Magyar Elektromobilitás Egyesülettel egyeztetve kezdeményezzük a Rendelet módosítását az alábbiak szerint.

1. A 2023. január 1. napjától hatályos új szabályozás értelmében a környezetkímélő gépkocsik (világoszöld alapszínű rendszámmal rendelkező gépjárművek) a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket már csak díj megfizetésével használhatnák.

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 2. § (6) bekezdése értelmében **környezetkímélő gépkocsinak minősülnek az elektromos gépkocsik, továbbá a nulla emissziós gépkocsik**. E rendelet pontosan meghatározza az elektromos gépkocsi három kategóriáját:

- **tisztán elektromos gépkocsi (környezetvédelmi osztálya: 5E)**
- külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi - plug-in hibrid gépkocsi (környezetvédelmi osztálya: 5P)
- növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi (környezetvédelmi osztálya: 5N)

A fenti kategóriákba sorolt gépjárművek díjfizetéshez kötött és díjmentes parkolásának differenciálását javasoljuk, figyelembe véve a környezettudatosság elvét is.

Javaslatunk szerint azok a **debreceni** állandó lakcímmel rendelkező magánszemélyek, akik **5E** környezetvédelmi osztályba sorolt **tisztán elektromos gépjárművek** tulajdonosai vagy üzemeltetői, **2023. január 2. napjától** a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyeket **díj megfizetése nélkül** használhatnák. Mivel január 1-je ünnepnap, ezen a napon egyébként sem kellene díjat fizetni.

Ehhez díjmentesen **regisztrálniuk kell a DV Parking Kft.-nél**, ahol be kell mutatniuk a lakcímet igazoló hatósági igazolványt és az érvényes forgalmi engedélyt, melynek „V.9” kódjánál „5E” bejegyzés szerepel.

Ennek alapján kaphatunk pontosabb adatot a tisztán elektromos gépjárművet használókkal kapcsolatban, melyet követően tovább vizsgálható a környezetkímélő gépkocsik ingyenes parkolásának fokozatos kivezetése.

2. A Csemete utca 1-7. lakóépületekben élők kezdeményezték Önkormányzatunknál az utca díjfizetési övezetbe történő bevonását, annak érdekében, hogy jogosultak legyenek lakossági kedvezményes bérlet vásárlására, mivel a lakosok a szomszédos utcákban tudnak csak gépjárművel megállni, melyek díjfizetési övezetbe tartoznak. Erre tekintettel javaslom a megkeresés támogatását és a Csemete utca I. számú díjfizetési övezetbe történő bevonását 2023. január 15. napjától.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése szerint díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága a 70%-ot meghaladja. Az elvégzett felmérés során megállapítható volt, hogy az érintett terület és az azzal határos utcák ennek megfelelnek.

## II.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a rendelet módosítás tervezetének megalkotása során egyeztettünk a Közszolgáltatóval, továbbá a tervezetet a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45. § (1) bekezdés e) pontja, valamint a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 37. § (4) bekezdése alapján véleményezésre megküldtük a Fogyasztóvédők Magyarországi Egyesülete, valamint a Hajdú-Bihar Megyei Kereskedelmi és Iparkamara részére.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a értelmében fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

Ennek alapján a Csemete utca I. számú díjfizetési övezetbe történő bevonását **2023. január 15. napjától** javaslom bevezetni. A tisztán elektromos gépkocsik díjmentes parkolásának szabályozása tekintetében - figyelemmel arra, hogy az a díjmentességre jogosultak körét bővíti a már kihirdetett, 2023. január 1. napjától hatályos szabályozáshoz képest – a rendeletmódosítás hatályba lépésének dátumaként **2023. január 2. napja** került megjelölésre.

## III.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17. § (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható

következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a rendeletmódosítás várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

**a) A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:**

aa) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: A Rendelet módosításával - a díjfizetési övezetbe vont Csemete utca miatt - a Közzszolgáltató DV Parking Kft. bevétele minimálisan emelkedhet. A tisztán elektromos gépkocsik tulajdonosainak és üzemben tartóinak – a módosításban megállapított feltételek fennállása esetén – továbbra is megmarad a díjmentessége, ezzel is támogatva a környezettudatosságot.

ab) Környezeti és egészségi következményei: A belváros környezeti terhelése nem emelkedik.

ac) Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: a Rendelet módosítása az adminisztratív terheket jelentősen nem befolyásolja, a már meglevő rendszer képes ellátni a szükséges feladatokat az eltelt időszakhoz hasonlóan.

**b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:** A tisztán elektromos gépjárművel közlekedő regisztrált debreceni magánszemélyek továbbra is díj megfizetése nélkül használhatják Debrecen közigazgatási területén lévő valamennyi díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozóhelyet, a Csemete utca lakói lakossági kedvezményes bérlet vásárlására lesznek jogosultak.

**c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a Rendelet módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, az alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak.

**Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.**

Debrecen, 2022. december 6.

**Pacza Gergely**  
főosztályvezető