

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	
	A Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	
	Az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 22/2013. (IV. 25.) önkormányzati rendelet módosítása
Iktatószám:	
	ÜZEM-2788/2014
Ügyintéző:	
	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	
	Varga László a Városfejlesztési Főosztály vezetője Kósa Lajos polgármester
Véleményező bizottságok:	
	Pénzügyi Bizottság Községi ülés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2014.06.05.
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Dobi Csaba

Mellékletek:	
	rendelettervezet
	hatályos 22/2013. (IV.25.) önkormányzati rendelet

Tisztelt Közgyűlés!

Az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 22/2013. (IV. 25.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: R.) 2013. április 25-i ülésén fogadta el a Tisztelt Közgyűlés, és 2013. május 1-én lépett hatályba.

A R. hatályba lépését követően a különcélú menetrend szerinti szolgáltatást végző szolgáltatók továbbra sem veszik igénybe, vagy pedig nem adnak tájékoztatást Önkormányzatunk részére a megállóhelyek használatáról- vélhetően a használati díj (300 Ft+Áfa/megállás) megfizetésének elkerülése érdekében.

A R. hatályba lépése óta több szolgáltató is tájékozódott az abban foglaltak betartásával kapcsolatban, de járatí engedélyt csak a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. kért az AUCHAN járatok üzemeltetéséhez. A különcélú menetrend szerinti személyszállítást végző szolgáltatók nagyon magasnak ítélik meg a megállóhelyek használatáért fizetendő díjat, így pl. a Hajdú Volán Zrt. sem vállalta 2014. évre az AUCHAN járatok üzemeltetését, ezért ezt 2014. január 1. napjától a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. végzi. Más ilyen típusú szolgáltatást végző cégek is jelezték, hogy a meglévő szerződéseik nem teszik lehetővé ilyen magas összegű megállóhelyi díj megfizetése mellett a szolgáltatások biztosítását. Ezért javasoljuk a megállóhelyekért fizetendő díj 50 Ft+ Áfa összegben történő megállapítását, mellyel vélhetően a szolgáltatók gazdaságosabban, a város megállóhelyeit igénybe véve végezhetik a különcélú menetrend szerinti autóbusz járataik üzemeltetését.

A felsorolt indokok alapján az előterjesztés mellékletében szereplő rendelettervezet megtárgyalására, és a R. módosítására teszek javaslatot.

A jogszabályalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetében a Közgyűlést tájékoztatni kell.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a R. módosításának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

- a) A módosítás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:
 - aa) a társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

*A R. módosítás **társadalmi hatása** az, hogy az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzése során a megállóhelyeket a szolgáltatók folyamatosan igénybe veszik. **Gazdasági hatás:** az autóbuszos szolgáltatók a város közigazgatási határán belül valamennyi - önkormányzati és állami fenntartásban lévő - megállóhely fenntartásához hozzájárulnak. **Költségvetési hatás:** a megállóhelyért fizetendő alacsonyabb díj miatt várhatóan több szolgáltató veszi igénybe a megállóhelyeket, mely így nagyobb bevételt hozhat a költségvetésünknek.*

ab) környezeti és egészségi következményei:

A R. módosításának környezeti és egészségi következménye közvetlenül nincs.

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

*A R. módosításának elfogadásával az **adminisztratív terhek** nem változnak.*

b) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

***A R. módosításának szükségessége:** a módosítás eredményeként a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást végző szolgáltatók az alacsonyabb díj hatására vélhetően bejelentik önkormányzatunk számára menetrendjeiket, így legalisan fogják használni a megállóhelyeket. **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** ha a Közgyűlés nem módosítja a R-et, akkor a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást végző szolgáltatók továbbra sem vagy pedig bejelentés nélkül (jogszerűtlenül) veszik igénybe a megállóhelyeket, és így nem járulnak hozzá a megállóhelyek fenntartásához.*

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, és pénzügyi feltételek:

*A R. módosítása számottevő többletmunkát nem eredményez, **a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek** rendelkezésre állnak.*

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előzőek ben leírtak alapján az autóbusszal végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeiről szóló önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelettervezetet megtárgyalni, és a módosítást elfogadni szíveskedjen.

Debrecen, 2014. június 3.

Varga László
főosztályvezető