

ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő:	Dr. Papp László polgármester
Tárgy:	Debrecen Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Tervének elfogadása
Iktatószám:	387516/2023
Ügyintéző:	Anton Sándor Szécsi Balázs
Feladatot jelent:	Dr. Papp László polgármester részére
Véleményező bizottságok:	Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
Törvényességi véleményezés ideje:	2023.12.14
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Bákonyiné dr. Szabó Melitta

Mellékletek:

	<p>A határozati javaslat melléklete: Debrecen Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Terve 2023</p> <p>A melléklet a nagy terjedelmére tekintettel a következő linken keresztül tekinthető meg:</p> <p>https://felho10.debreceen.hu/index.php/s/tcRw98qG5MnBPRc</p>
--	--

Tisztelt Közgyűlés!

Debrecen város korábbi fenntartható városi mobilitási tervét 277/2016. (X. 13.) határozatával fogadta el a Közgyűlés, melyet 165/2017. (VII. 19.) határozatával módosított. Az elmúlt évek gazdaságfejlesztési folyamatai szükségessé tették annak teljes megújítását.

A Sustainable Urban Mobility Plan, azaz a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (a továbbiakban: Mobilitási Terv) elkészítése 2022 decemberében vette kezdetét és egy éves folyamatot ölelt fel annak elkészítése.

A Mobilitási Terv egyrészt rövid távra, (2027-ig) közép távra, (2035-ig), valamint hosszú távon (2050-ig) ad kitekintést. A megújult, úgynevezett SUMP 2.0 módszertanon alakuló Mobilitási Tervek kialakításában Debrecen úttörő, hiszen hazánkban városunk büszkélkedhet társadalmasításra kész, szakmailag lezárt, már az új normáknak megfelelő tervvel. A Mobilitási Terv készítésekor számos szakmai és társadalmi egyeztetés zajlott a helyi és városkörnyéki különböző szakmai és civil szervezetek, érdek-képviselői szervezetek bevonásával.

A tervezést a szükséges első lépések egyikeként nyílt kérdőíves felmérések is segítették. A felmérés segítségével megtörtént Debrecen és vonzáskörzete mobilitási helyzetképének felvázolása, főbb problémáinak azonosítása és rangsorolása. A partnerségi tervezésben az együttműködés egyik eszközeként elektronikusan megjelentetett és ilyen módon kitölthető kérdőív volt elérhető 2023. február 13. – február 22. között. A problémafeltáró Mobilitási kérdőívet ez idő alatt több mint 2100-an töltötték ki. A kitöltött kérdőívek és észrevételek értékelésével megszülettek azok a főbb adatok és eredmények, melyek a tervezés alapját jelentették.

A partnerségi folyamat következő lépéseként 2023. november 9. – december 9. között társadalmi egyeztetésre került sor a városi honlapon kialakított felületen keresztül nyílt egyeztetés keretében.

2023. december 6. napján megtartásra került a SUMP Kerekasztal rendezvény, ahová a város érintett szervezetei, egyesületei, cégei, vállalatai kerültek előzetesen meghívásra, a tanulmány véleményezésre történő megküldésével egyidejűleg. Az eseményre meghívott szervezetek, személyek, akik a tanulmányt megkapták:

- Debrecen város vezetése
- a térség országgyűlési képviselői
- Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének Elnöke
- a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Főispánja
- „A közlekedés biztonságaért” Alapítvány
- BMW Manufacturing Hungary Kft.
- Cívis Komplex Mérnök Kft.
- Debreceni Egyetem Műszaki Kar
- DKSI Debreceni Kerékpáros Sport és Szabadidős Ifjúsági Egyesület
- Debreceni Közterület Felügyelet
- Debreceni Mentőalapítvány

- DEBRECEN INTERNATIONAL AIRPORT Kft.
- Debreceni Polgárőr Egyesület a Cívus Városért
- Debreceni Regionális Közlekedési Egyesület
- Debreceni Rendőrkapitányság
- Debreceni Vagyonkezelő Zrt.
- DV Parking Kft.
- Debreceni Városüzemeltető Kft.
- EDC Debrecen Nonprofit Kft.
- Építési és Közlekedési Minisztérium
- Future of Debrecen Egyesület
- Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
- Hajdú-Bihar Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara
- Hajdú-Bihar Vármegyei Rendőr-főkapitányság
- HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt.
- INTER TAN-KER Zrt.
- JÓ BRINGÁZNI Kerékpáros Sportegyesület
- KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.
- Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Magyar Akkumulátor Szövetség
- Máv Zrt.
- MASTIFF Kft.
- TERV-TÁR Bt.
- Trans-Sped Kft.
- Volánbusz Zrt.
- Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetsége Hajdú-Bihar Megyei Szervezete
- Vitesco Technologies Hungary Kft.
- XANGA Investment & Development Group

A megküldött tanulmánnyal bemutatásra került a SUMP új verziója, amely már figyelembe veszi a várost körül ölelő területek ipari fejlődését, az európai szinten is meghatározó cégek, befektetők letelepülését. A meghívottaknak lehetősége volt kérdéseket, észrevételeket tenni, amely észrevételek átvezetésre kerültek a tanulmány megfelelő részeibe, ezzel is növelve a SUMP intézkedéseinek hatékonyságát, illetve a Mobilitási Terv véglegesítését.

Az elkészült dokumentum a legjobb nemzetközi gyakorlatokon alapuló, de a hazai tervezési közegbe illesztett és a helyi sajátosságokhoz igazított tervezési módszertan szerint készült. Mindemelllett az eddigi közlekedéstervezési gyakorlathoz képest nagyobb hangsúlyt helyez az emberközpontú szemléletre, valamint a lakosság és az egyes érdekcsoportok bevonására, a

különböző szakpolitikai területek összehangolására, valamint szakít az egyoldalú, hagyományos ágazati megközelítéssel, a mobilitási kérdéseket komplexen kezeli.

Az Európai Unió forrásból finanszírozott közlekedési beavatkozásokra irányuló pályázatok benyújtásának feltétele és az értékelési szempontok egyik fontos eleme a SUMP dokumentum rendelkezésre állása és annak összhangja a tervezett fejlesztéssel.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a polgármester előterjesztésére, a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontja alapján

elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Fenntartható Városi Mobilitási Terve 2023 elnevezésű dokumentumot a melléklet szerint, ezzel egyidejűleg hatályon kívül helyezi a Debrecen Fenntartható Városi Mobilitási Tervének elfogadásáról szóló 277/2016. (X. 13.) határozatot és a Debrecen Fenntartható Városi Mobilitási Tervének elfogadásáról szóló 277/2016. (X. 13.) határozat módosításáról szóló 165/2017. (VII. 19.) határozatot.

A határozati javaslat elfogadása egyszerű többséget igényel.

Debrecen, 2023. december 14.

Dr. Papp László
polgármester