



DEBRECEN MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

4024 Debrecen, Piac u. 20.

Telefon: (52) 511-410 · Fax: (52) 511-401 · E-mail: polgarmester@ph.debrecen.hu

Tárgy: Sürgősségi indítvány „a KÖZOP -2008.3.2. kódszámú „kerékpárút – hálózat fejlesztése” pályázati felhívásra pályázat benyújtása, saját forrás biztosítása és Debrecen – Mikepércs Önkormányzatai közötti konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése ” című közgyűlési előterjesztéshez

S Ü R G Ő S S É G I I N D Í T V Á N Y

Tisztelt Közgyűlés!

Az 1,2,3 számjegyű országos közutak mentén létesítendő kerékpárutak építésének támogatására ismét megnyílt a lehetőség a KÖZOP- 2008.3.2 kódszámú „Kerékpárút-hálózat fejlesztése” című konstrukción belül, melyben Uniós támogatást lehet igénybe venni.

A pályázati kiírás keretén belül a 47. sz. főút külterületi szakasza mentén Debrecen-Mikepércs között létesítendő kerékpárút megépítésére nyílik lehetőségünk, ha pályázatunk sikeres lesz.

A pályázat beadásához és kedvező elbírálása esetén a megvalósításhoz szükséges konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése Mikepércs Önkormányzatával, tekintettel arra, hogy a tervezett kerékpárút 80 %-ban Debrecen és 20 %-ban Mikepércs közigazgatási területére esik.

A pályázatokat először 2010.06.15-ig lehet benyújtani, és annak érdekében, hogy a rendelkezésre álló 4,4 Mrd Ft-ból a tervezett fejlesztés kaphasson támogatást, indokoltnak tartjuk a sürgősségi előterjesztést.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a sürgősségi indítványról dönteni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Polgármester előterjesztésére a 17/2000. (V.1.) Kr. rendelet 19. § (1) bekezdése alapján

„a KÖZOP - 2008.3.2 kódszámú „kerékpárút – hálózat fejlesztése” pályázati felhívásra pályázat benyújtása, saját forrás biztosítása és Debrecen – Mikepércs Önkormányzatai közötti konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése” tárgyú közgyűlési előterjesztést sürgősséggel tárgyalja.

A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Debrecen, 2010. május 27.

Kósa Lajos
polgármester

Előterjesztő:

a Városfejlesztési Főosztály vezetője

Tárgy:

A KÖZOP - 2008.3.2 kódszámú „kerékpárút – hálózat fejlesztése” pályázati felhívásra pályázat benyújtása, saját forrás biztosítása és Debrecen – Mikepércs Önkormányzatai közötti konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése

Iktatószám:

110424//2010

Ügyintéző:

Dakó Andrea

Melléklet:

Konzorciumi Együttműködési Megállapodás

Feladatot jelent:

Kósa Lajos polgármester
Varga László a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Kovács Lászlóné a Gazdálkodási Főosztály vezetője
Tóth Andrea osztályvezető
részére

Véleményező bizottság:

Községi ülés

**Törvényességi véleményezésre
benyújtás időpontja:**

2010. május 28

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Bákonyiné Dr. Szabó Melitta

Tisztelt Közgyűlés!

A Közlekedési Operatív Program (továbbiakban KÖZOP) keretén belül a 2009-ben felfüggesztett „Kerékpárút-hálózat fejlesztés” pályázati konstrukciót 2010. márciusában újra megnyitották.

A pályázati kiírás szerint kizárólag 1,2,3 számjegyű országos közutak mentén új külterületi kerékpárutak építésére lehet pályázni.

A támogatásra önkormányzatok, ezek társulásai, központi költségvetési szervek, valamint fentiek társulásai pályázhatnak.

Építési pályázat esetén feltétel a Támogatási Szerződés aláírásakor a jogerős építési engedély. A pályázat során egy pályázatnál minimum 50 millió, maximum 450 millió forint támogatási forrás érhető el. A támogatás mértéke 85 %.

A pályázat benyújtására 2010. június 15-től folyamatosan van lehetőség a felhívás visszavonásáig.

A projekt megvalósítására és a pénzügyi elszámolásra a Támogatási Szerződés megkötésétől számított maximum 2 év, de nem később, mint a projekt befejezését követő időpont + 90 nap áll rendelkezésre.

Az elszámolható költségek az alábbiak lehetnek: értékbecslés az idegen területek igénybevételehez, területszerzés költsége az elszámolható projektköltség 10 %-áig, építési terv és tenderdokumentáció összeállítása, független mérnök, régészeti feltárás, építési tevékenység közműkiváltásokkal illetve a szükséges közművek megépítésével együtt, valamint a felsorolt feladatokhoz szükséges közbeszerzési eljárás költsége és befejezéskor a forgalomba helyezési költség, KENYI (Kerékpárút NYilvántartó rendszer) adatszolgáltatás költsége.

A kiírás egyik fontos feltétele, hogy a tervezett kerékpáros létesítmény mindkét végén meglévő vagy további tervezett kerékpárútba, vagy kerékpárral biztonságos továbbhaladást biztosító útba kössön be.

Az előző KÖZOP program keretében a Debrecen – Mikepércs Többcélú Kistérségi Társulás megnyerte a Debrecen – Mikepércs közötti kerékpárút előkészítésére – engedélyezési tervének elkészítésére a pályázatot.

A pályázatban közreműködő szerv, a KIKSZ ZRt. munkatársának tájékoztatása alapján javasoljuk, hogy Önkormányzatunk Mikepércs Önkormányzatával konzorciumi együttműködési megállapodás keretében közösen adja be a 47. sz. főút mentén Debrecen – Mikepércs közötti kerékpárút építésére a pályázatot.

A megtervezett kerékpárút a 47. sz. főút – Hosszúpályi felé kanyarodó útsatlakozásnál véget érő meglévő kerékpárúttól indul ki, és Mikepércs belterületén a Rózsás utcáig tart.

A Mikepércs felőli végszelvény esetében a pályázati kiírás szerint belterületi szakaszon az Irányító Hatóság egyedi döntése alapján csak 250 m hosszú szakasz megépítése támogatható. Az ezen felüli rész megépítését Mikepércs Önkormányzatának kell biztosítani.

A kiírás szerint előnyt élvez az a pályázat, melyben több önkormányzat együtt pályázik társulás/konzorciumi formában. A kiíró célja a helyközi, hivatásforgalmi kerékpárutak létrehozása, illetve településeket, üdülő és rekreációs területeket összekötő illetve feltáró szakaszok megépítése, a hálózatos jelleg fokozása.

A beruházás Debrecen közigazgatási területén 21 db ingatlant érint, összesen 13.113,40 m² terület igénybevétellel, míg Mikepércs közigazgatási területén 25 db ingatlant érint 3.745,93 m² terület igénybevétellel.

A megpályázandó szakasz hossza 4.180 m, melyből 3.263 m Debrecen közigazgatási területén helyezkedik el, míg a fennmaradó 917 m Mikepércs közigazgatási területén. (Belterületi határig + 250 m)

A maximum támogatási összeg figyelembe vételével a projekt elszámolható költsége bruttó 529.400.000,- Ft, melyből a Debrecenre eső összeg a beruházás 80 %-a, 423.520.000,- Ft.

A Debrecenre eső pályázati önrész a 85 %-os támogatási arányt figyelembe véve 63.528.000,- Ft.

Kérem a Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és elfogadására.

Határozati javaslat:

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének elterjesztésére, az 1990. évi LXV. törvény 80. § (1) bekezdése alapján

1. pályázatot nyújt be Mikepércs Község Önkormányzatával közösen a KÖZOP - 2008.3.2 programban meghirdetett „kerékpárút – hálózat fejlesztése” című pályázati felhívásra a 47. sz. főút külterületi szakaszára, valamint Mikepércs belterületén maximum 250 m hosszban létesítendő Debrecen – Mikepércs közötti kerékpárút megépítésére. Debrecen közigazgatási területére eső 423.520.000,- Ft becsült költség figyelembe vételével biztosítja a pályázatban elvárt 15 %-os önrészt, azaz 63.528.000 Ft-ot.
2. Felkéri a Polgármesteri Kabinet vezetőjét a pályázat határidőben történő beadásának előkészítésére, valamint a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét a pályázatok műszaki tartalmának meghatározására.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármesteri Kabinet vezetője
Városfejlesztési Főosztály vezetője

3. Elfogadja Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és Mikepércs Község Önkormányzata között a pályázat benyújtására vonatkozó konzorciumi együttműködési megállapodást a melléklet szerint, és felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására.

Határidő: az együttműködési megállapodás előkészítését követően azonnal

Felelős: a polgármester

4. Felkéri a Gazdálkodási Főosztály vezetőjét, hogy sikeres pályázat esetén az 1. pontban megjelölt szükséges önrészt DMJV Önkormányzat 2011. évi költségvetése terhére tervezze be.

Határidő: 2011. évi költségvetés tervezése

Felelős: a Gazdálkodási Főosztály vezetője

5. Nyilatkozik, hogy a pályázatban megjelölt cél, feladat megfelel Debrecen Megyei Jogú Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 8/2003. (V.23.) Kr. rendeletnek.

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2010. május 27.

Varga László
főosztályvezető