

## ELŐTERJESZTÉS

<b>Előterjesztő:</b>	
	Dr. Papp László polgármester
<b>Tárgy:</b>	
	Támogatási kérelmek benyújtása a TOP-6.1.4-15 „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” tárgyú felhívásra (Turisztikai kerékpárutak)
<b>Iktatószám:</b>	
	ÉPÍT-111391-/2016
<b>Ügyintéző:</b>	
	Szécsi Balázs Borbély Gergő
<b>Feladatot jelent:</b>	
	Szücs László a Gazdálkodási Főosztály vezetője Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője Dr. Kovács Ádám a Polgármesteri Kabinetiroda vezetője Dr. Papp László polgármester Dr. Barcsa Lajos alpolgármester Póser Zoltán, az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője részére
<b>Véleményező bizottságok:</b>	
	Tulajdonosi Bizottság Pénzügyi Bizottság Közgyűlés Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság
<b>Törvényességi véleményezés ideje:</b>	2016. június 14.
<b>Törvényességi ellenőrzést végezte:</b>	Dr. Papp-Pálmai Éva

### Mellékletek:

Az előterjesztés melléklete: a megvalósításra javasolt kerékpárutak tervezett nyomvonala

## **Tisztelt Közgyűlés!**

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megjelent TOP-6.1.4-15 „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” tárgyú felhívásra támogatási kérelmet kíván benyújtani.

**A felhívás célja:** a térségi szintű, turisztikai termékcsomagok és kisléptékű tematikus turisztikai fejlesztések támogatása, melyekkel megyei szintű turisztikai vonzerő elemekre épülő, koordinált fejlesztések valósíthatók meg. Ennek keretében a helyi, térségi jelentőségű, turisztikai vonzerőt képező kulturális, épített, természeti örökség turisztikai hasznosítására, fejlesztésére nyílik lehetőség a térség gazdaságának diverzifikációja, a helyi gazdaság élénkítése és a foglalkoztatás növelése érdekében.

### **Megvalósítás helyszíne:**

A fenti célokat figyelembe véve az alábbi két kerékpárforgalmi létesítmény megvalósítását javasoljuk a pályázat keretében:

**1.** „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése a Biczó István-kert és a Panoráma út között” a 4814. számú főút mellett, mely a debreceni Erdőspuszták tájegység irányában járul hozzá a turisztikai vonzerőket összekötő kerékpáros-turisztikai útvonalak kialakításához és fejlesztéséhez.

A kerékpárút a Debrecen – Biczó István-kert közötti kerékpárúthoz kapcsolódva épülne ki, amely a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívás keretén belül kerül fejlesztésre.

**2.** „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése Debrecen-Kismacs és a Látóképi tó között” a 33. számú főút mellett, mely a Hortobágy irányába járul hozzá a turisztikai vonzerőket összekötő kerékpáros-turisztikai útvonalak kialakításához és fejlesztéséhez.

A kerékpárút a Debrecen és Kismacs közötti kerékpárúthoz kapcsolódva épül ki, amely a TOP-6.4.1-15 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” tárgyú felhívás keretén belül kerül fejlesztésre.

### **Támogatási kérelem benyújtásával kapcsolatos információk:**

**A támogatási kérelem benyújtásának határideje:** 2016. március 16. napjától 2016. szeptember 19. napjáig.

**Támogatás mértéke, összege:** a felhívás területspecifikus melléklete szerint a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata számára elkülönített keretösszeg 2200 millió Ft. Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege projektenként minimum 50 millió Ft, maximum 1500 millió Ft lehet.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a.

Jelen pályázat keretében az elnyerni kívánt támogatás mértéke 700 millió Ft az alábbi felbontásban:

**1.** „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése a Biczó István-kert és a Panoráma út között” projekt esetén az elnyerni kívánt támogatás mértéke: 244.475.000 Ft.

**2.** „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése Debrecen-Kismacs és a Látóképi tó között” projekt esetén az elnyerni kívánt támogatás mértéke: 455.525.000 Ft.

Amennyiben Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata nem kapja meg a teljes támogatási összeget, úgy a különbözetet önerőként fogja biztosítani. Ehhez ismételt közgyűlési határozatra lesz szükség, pontosan feltüntetve az önerő mértékét és a forrás megnevezését.

## **Támogatott tevékenységek:**

**Önállóan támogatható tevékenységek:** aktív turizmushoz kapcsolódó fejlesztések, ezen belül a kerékpáros turizmus fejlesztése. Meglévő nemzetközi vagy országos kerékpáros-turisztikai hálózatokra ráhordó vagy a turisztikai attrakcióhoz csatlakozó, illetve turisztikai vonzerőket összekötő turisztikai célú kerékpáros-turisztikai útvonalak kialakítása és fejlesztése.

## **Önállóan nem támogatható tevékenységek:**

- a turisztikai attrakció kialakításához kapcsolódó eszközbeszerzés;
- turisztikai tematika kidolgozása, a létrejövő turisztikai termék arculatának megteremtése;
- bárki által térítésmentesen látogatható tematikus játszótér, pihenőpark, szabadidőpark kialakítása, fejlesztése a fejlesztett turisztikai attrakció kiegészítő elemeként;
- az attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése (parkosítás, információs táblák, pihenőhelyek, kiszolgáló utak, gépjárműparkolók, kerékpár parkolók, tárolók és támaszok, az attrakciók megközelítésének és parkolási helyzetének kezelése érdekében szükséges közlekedési kapcsolatok átszervezéséhez, közlekedésszervezési átalakításokhoz szükséges infrastrukturális fejlesztések);
- attrakcióhoz kapcsolódó, vendéglátó és kereskedelmi egységek kialakítása;
- kerékpárosbarát projektelemek megvalósítása;
- család- és gyermekbarát projektelemek megvalósítása a fejlesztett turisztikai attrakcióhoz kapcsolódóan.

## **Megvalósítani kívánt projekt tartalma:**

**1.** „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése a Biczó István-kert és a Panoráma út között” a 4814. számú főút mellett, mely a debreceni Erdőpuszták tájegység irányában járul hozzá a turisztikai vonzerőket összekötő kerékpáros-turisztikai útvonalak kialakításához és fejlesztéséhez.

Hosszúsága 6,9 km, szélessége 2-2,7 m.

A pályázat magában foglalja a szükséges vízelvezetést biztosító létesítmények kiépítését és az esetlegesen szükséges közművek kiváltását is.

**2.** „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése Debrecen-Kismacs és a Látóképi tó között” a 33. számú főút mellett, mely a Hortobágy irányába járul hozzá a turisztikai vonzerőket összekötő kerékpáros-turisztikai útvonalak kialakításához és fejlesztéséhez.

Hosszúsága 2,8 km, szélessége 2-2,7 m.

A pályázat magában foglalja a szükséges vízelvezetést biztosító létesítmények kiépítését és az esetlegesen szükséges közművek kiváltását is.

A megvalósításra javasolt kerékpárutak nyomvonalát az előterjesztés melléklete tartalmazza.

A kerékpáros turisztikai projekteknek az alábbi műszaki követelményeknek kell megfelelnie:

- kizárólag olyan (közlekedésfejlesztési) beruházás támogatható, amely eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően;
- kerékpáros-turisztikai szolgáltatások fejlesztése kizárólag olyan helyen lehetséges, amely a meglévő vagy létrejövő kiépített vagy kijelölt elemekből álló kerékpáros-turisztikai hálózaton megszakítás nélkül, közvetlenül és biztonságosan elérhető;
- a tervezett hálózat vonalán 10 km-enként pihenőhelyeket kell kialakítani lehetőség szerint meglévő vendéglátó, vagy egyéb turisztikai szolgáltatáshoz kapcsolódóan. A pihenőhely minimális tartalma: pad, asztal, szemetes, kerékpártámasz. A pihenőhely választható eleme: esővédő, vízcsap, információs tábla, elektromos kerékpár töltőhely, WC, pelenkázó, wifi,

stb.;

- a kerékpárosbarát projektem keretében az alábbi szolgáltatások biztosítása kötelező a szükséges feltételeket biztosító vállalkozó bevonásával vagy a projektgazda saját megvalósításában: kerékpártároló, kerékpártámasz vagy kerékpáros parkoló kialakítása; kerékpárosoknak szóló információszolgáltatás; alapvető szervíz egységcsomag(ok) biztosítása, melynek tartalma: fék, váltó, gumi szereléséhez szükséges szerszámok, gumijavító szett, kerékpár pumpa; a szervízszerelést a fejlesztett útvonal mentén 20 km-en belül kell megszervezni, a terepre kiszálló műszaki elsősegély szolgáltatást a térségben működő műszaki szervízszerelést nyújtó vállalkozások bevonásával szükséges biztosítani.

**Projekt befejezéséig elérendő célok:**

1. mérföldkő: projekt tartalmi-műszaki előkészítése;
2. mérföldkő: közbeszerzés lefolytatása;
3. mérföldkő: a kivitelezés 25%-os készültségét igazoló dokumentumok, kifizetési kérelem benyújtása.
4. mérföldkő: a kivitelezés 50%-os készültségét igazoló dokumentumok, kifizetési kérelem benyújtása.
5. mérföldkő: a kivitelezés 75%-os készültségét igazoló dokumentumok, kifizetési kérelem benyújtása.
6. mérföldkő: a kivitelezés 100%-os készültségét igazoló dokumentumok, indikátor célérték elérését igazoló dokumentumok, kifizetési kérelem benyújtása.
7. mérföldkő: a záró kifizetési igénylés benyújtása.

**Projekt végrehajtására rendelkezésre álló határidő:** a projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a Támogatási Szerződés aláírásáig nem kezdődött meg, a Támogatási szerződés aláírását követően legfeljebb 36 hónap áll rendelkezésre.

**Egyéb információk:** állami tulajdonú közutak érintettsége esetében az engedélyezési tervek elkészülte után kerülhet sor - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés szerinti - a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által – az állam részéről - kijelölt építető konzorciumi tagként történő bevonására, melyre valószínűsíthetően konzorciumi megállapodás keretében kerül sor.

***Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.***

## **I. Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

**1./** úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.4-15 „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” tárgyú felhívásra.

**2./** Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában

- a projekt címe: „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése a Biczó István-kert és a Panoráma út között”;

- a projekt megvalósítási helyszíne: a 4814. számú főúttal párhuzamos (Debrecen, Diószegi út) a Debrecen, Biczó István-kert és a Debrecen, Panoráma út közötti szakasz;
- a felhívás kódszáma: TOP-6.1.4-15;
- a projekt összes költsége: 244.475.000.- Ft, azaz kettőszáznegyvennégy millió-négyszázhetvenötezer forint;
- a projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 244.475.000.- Ft, azaz kettőszáznegyvennégy millió-négyszázhetvenötezer forint;
- az igényelt támogatás összege: 244.475.000.- Ft, azaz kettőszáznegyvennégy millió-négyszázhetvenötezer forint.

**3./** Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében – amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül építető kijelölésre -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

**Határidő:** esedékességgkor

**Felelős:** a polgármester

**4./** Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

**Határidő:** a felhívásban megjelöltek szerint

**Felelős:**

a támogatási kérelem határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője

a benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője

az aláírásért: a polgármester

## **II. Határozati javaslat**

A Közgyűlés

a polgármester előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja, valamint 107. §-a alapján, figyelemmel a 202/2014. (IX. 25.), a 121/2015. (VI. 25.) és a 191/2015. (IX. 24.) határozatra

**1./** úgy dönt, hogy támogatási kérelmet nyújt be a TOP-6.1.4-15 „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” tárgyú felhívásra.

**2./** Az 1./ pont szerinti támogatási igény vonatkozásában

- a projekt címe: „Turisztikai célú kerékpárút fejlesztése Debrecen-Kismacs és a Látóképi tó között”;
- a projekt megvalósítási helyszínei: a 33. számú főúttal párhuzamos, a Debrecen, Kismacs és a Debrecen, Látóképi tó közötti szakasz;
- a felhívás kódszáma: TOP-6.1.4-15;
- a projekt összes költsége: 455.525.000.- Ft, azaz négyszázötvenöt millió-ötszázhuszonötezer forint;

- a projektnek a támogatás szempontjából elszámolható költsége: 455.525.000.- Ft, azaz négyszázötvenötmillió-ötszázhuszonötezer forint;
- az igényelt támogatás összege: 455.525.000.- Ft, azaz négyszázötvenötmillió-ötszázhuszonötezer forint.

**3./** Felhatalmazza a polgármestert az állami tulajdonú közutak érintettsége esetében – amennyiben a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdés alapján sor kerül építető kijelölésére -, a konzorciumi megállapodás megkötésére.

**Határidő:** esedékességgkor

**Felelős:** a polgármester

**4./** Felkéri az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetőjét a támogatási kérelem határidőben történő elkészítésére és benyújtására, valamint a Városfejlesztési Főosztály, továbbá a Polgármesteri Kabinetiroda vezetőjét a támogatási kérelem benyújtásában való közreműködésre, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem, valamint a kapcsolódó jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

**Határidő:** a felhívásban megjelöltek szerint

**Felelős:**

a támogatási kérelem határidőben történő elkészítéséért és benyújtásáért: az EDC Debrecen Nonprofit Kft. ügyvezetője

a benyújtásában való közreműködésért: a Polgármesteri Kabinetiroda és a Városfejlesztési Főosztály vezetője

az aláírásért: a polgármester

***A határozati javaslatok elfogadásához minősített többség szükséges.***

Debrecen, 2016. június 15.

**Dr. Papp László**  
**polgármester**