

E L Ő T E R J E S Z T É S	
Előterjesztő:	Pacza Gergely, a Városfejlesztési Főosztály vezetője
Tárgy:	A DMJV Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium között létrejött Közszolgáltatási Szerződés módosítása
Iktatószám:	ÜZEM-11358/2020
Ügyintéző:	Bagdácsné Gergely Gabriella
Feladatot jelent:	Dr. Papp László polgármester Pacza Gergely a Városfejlesztési Főosztály vezetője Nagy Attila a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. vezérigazgatója részére
Véleményező bizottságok:	Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság Közgyűlés
Törvényességi véleményezés ideje:	2020.08.19
Törvényességi ellenőrzést végezte:	Dr. Terdik Edda

Mellékletek:	
	közszolgáltatási szerződés módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó önkormányzati feladatok közé tartozik különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A helyi személyszállítási közszolgáltatások biztosítása érdekében DMJV Önkormányzata Közgyűlése a 269/2008. (X. 2.) Ö. h-val fogadta el a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és a CÍVISBUSZ Konzorcium (tagjai: a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és az INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság) között létrejött helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés).

A Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019. (IX. 20.) Korm. határozat értelmében a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó autóbuszok tiszta és energiahatékony piacának ösztönzése szükséges azért, hogy a Magyar Állam 2020. és 2022. között támogatja az alacsony energiafogyasztású, EURO 6 kibocsátási normával rendelkező, vagy alternatív – elektromos vagy sűrített gáz – meghajtású autóbuszok, 2022. január 1. napjától pedig kizárólag az elektromos meghajtású autóbuszok beszerzését és továbbfejlesztését.

Ennek megvalósítása érdekében jött létre a **Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojekt** (a továbbiakban: Projekt) program, melynek keretében a Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. pályázatot hirdetett buszgyártók és forgalmazók számára a Projektben történő részvétel érdekében. A pályázat célja, hogy 1 hónapos időtartamra demonstrációs célból – térítésmentesen – a nyertes buszgyártók és forgalmazók rendelkezésre bocsátanak 1 db elektromos autóbust, melyet a menetrend szerinti utasforgalmi használat közben kell bemutatni.

A Projektben történő részvételre Debrecen városa is kiválasztásra került. A Projekt keretében a Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. 56.000.000 Ft vissza nem térítendő támogatást nyújt Önkormányzatunk részére annak érdekében, hogy egy nagyteljesítményű elektromos töltőállomás kivitelezése útján elektromos autóbusz közlekedhessen Debrecenben. A felek között kötendő támogatási szerződés aláírása folyamatban van.

A Projekt megvalósítására tervezetten 2020. szeptember 2. és 2020. október 2. között fog sor kerülni, mely időszakban az EVO Busz Kft. bocsát az Önkormányzat rendelkezésére egy, a pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelő elektromos autóbust.

A járműnek fő célként az érintett közlekedési szolgáltató – azaz a CÍVISBUSZ Konzorcium – közszolgáltatási hálózatán a kijelölt forgalmi viszonylatokon, az ott irányadó menetrend szerinti nappali órákban, forgalmi feladatellátásban, menetrendi fordában, utasforgalomban kell közlekednie. A busznak a négyhetes időszakon belül hetente legalább hat-hat napon át városi forgalomban, egy feltöltéssel üzemképes rendelkezésre állást kell biztosítani az alábbi heti minimum futásteljesítménnyel a rezsimeneteket is beleértve:

- kettő napon át napi 200 km,
- három napon át 150 km,
- egy napon át 100 km

azzal, hogy a hetedik napon, amennyiben az autóbusz üzemképes, a gyártó által önállóan meghatározható távot tehet meg.

A támogatási szerződés értelmében a Projekt keretében üzemeltetett **autóbusz utasok általi igénybevétele lehetőség szerint díjmentesen történik**. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdés d) pontja alapján a települési önkormányzat feladata a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, mely akár térítésmentes is lehet.

A fentiekre tekintettel a Projektben történő részvétel érdekében az elektromos meghajtású autóbusz igénybevételel történő díjmentes utazási lehetőség biztosításához szükséges a Közszolgáltatási Szerződést módosítani, amelyre jelen előterjesztés keretében teszek javaslatot.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Közgyűlés

a Városfejlesztési Főosztály vezetőjének előterjesztésére a 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja és a 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdés d) pontja alapján, figyelemmel a 2012. évi XLI. törvény 25. § (1) és (3) bekezdéseiben foglaltakra

1./ elfogadja a Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (székhely: 4024 Debrecen, Piac u. 20.; képviseli: dr. Papp László polgármester) és a CÍVISBUSZ Konzorcium (tagjai: a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság [székhely: 4025 Debrecen, Salétrom u. 3.; cégjegyzékszám: 09-10-000233], és az INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság [székhely: 1045 Budapest, Istvánutcai út 8.; cégjegyzékszám: 01-10-045732]; tagjai nevében képviseli: Nagy Attila, a DKV Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság vezérigazgatója) között 2008. október 10-én helyi, autóbuszal végzett személyszállítási közszolgáltatás ellátására létrejött közszolgáltatási szerződés módosítását a melléklet szerint.

2./ Felhatalmazza a Polgármestert az 1./ pontban meghatározott szerződés-módosítás aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: a polgármester

3./ Felkéri a Városfejlesztési Főosztály vezetőjét, hogy a Közgyűlés döntéséről a CÍVISBUSZ Konzorciumot értesítse.

Határidő: azonnal

Felelős: a Városfejlesztési Főosztály vezetője

A határozati javaslat elfogadása minősített többséget igényel.

Debrecen, 2020. augusztus 13.

Pacza Gergely
főosztályvezető